



**DIRECCIÓN DE
VIALIDAD**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura

Dirección de Vialidad (D.V.B.A.)

OBRA: DISTRIBUIDOR R.P. Nº 11 CON R.P. Nº 56 (CONESA)-CORREDOR DEL ATLÁNTICO.

**CONSTRUCCIÓN DISTRIBUIDOR R.P. Nº 11 CON R.P. Nº 56-REHABILITACIÓN
DE CALZADA.PUESTA EN VALOR DE OBRAS DE ARTE Y REEMPLAZO DEL
PUENTE EN RPNº56.**

TRAMO: GRAL. CONESA- GRAL MADARIAGA

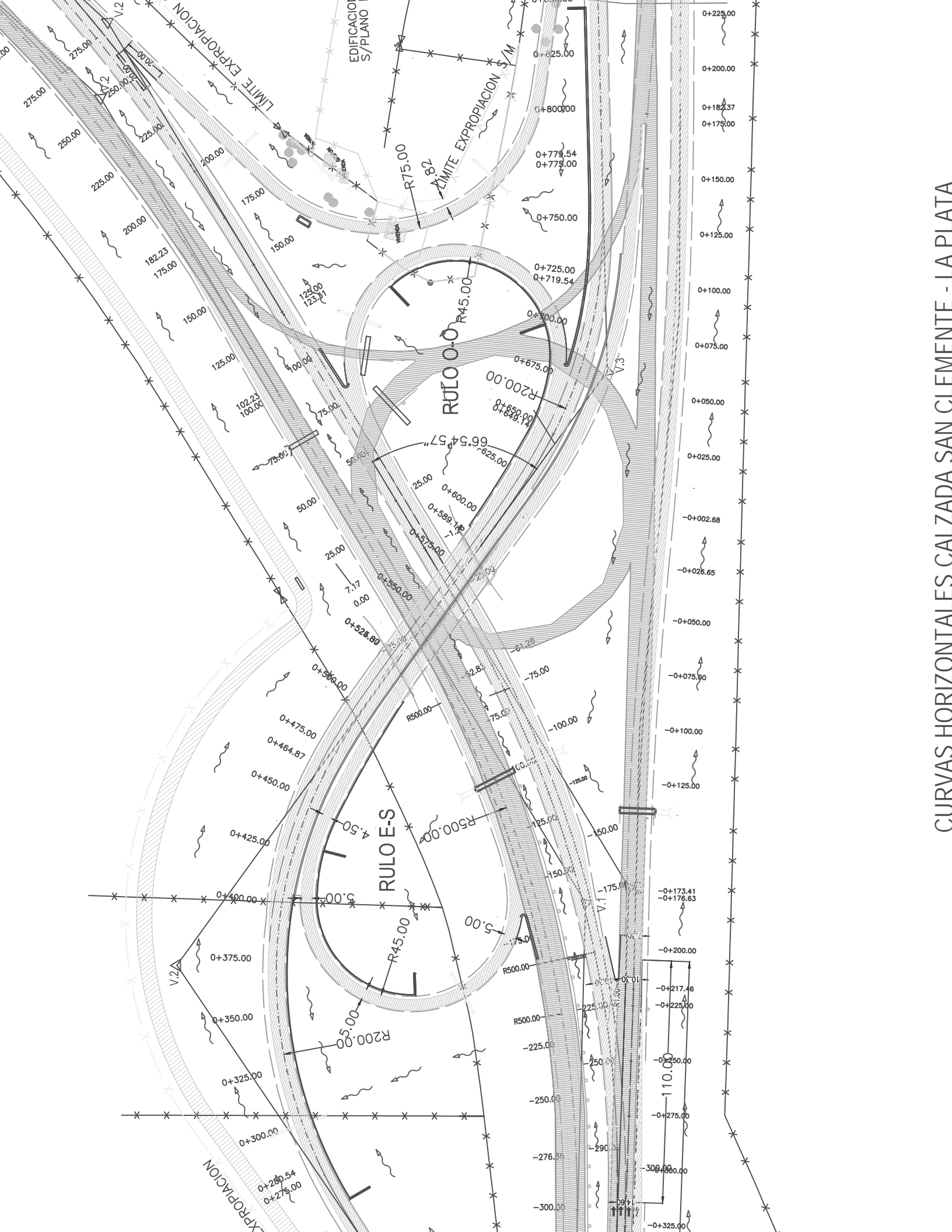
SECCIÓN: RPNº11-Km 32+100

LONGITUD:31.350 m

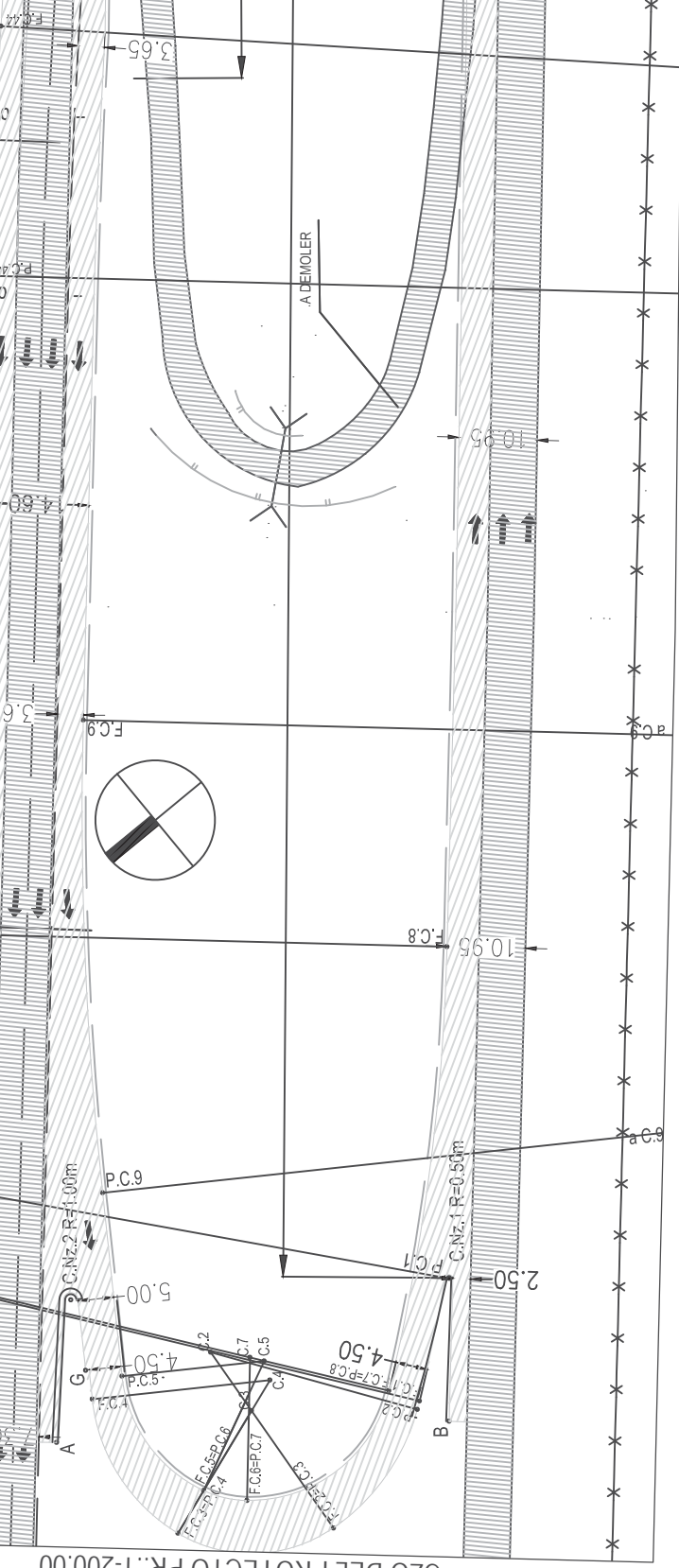
PARTIDO: TORDILLO – GRAL. LAVALLE – MAIPÚ (GRAL CONESA).



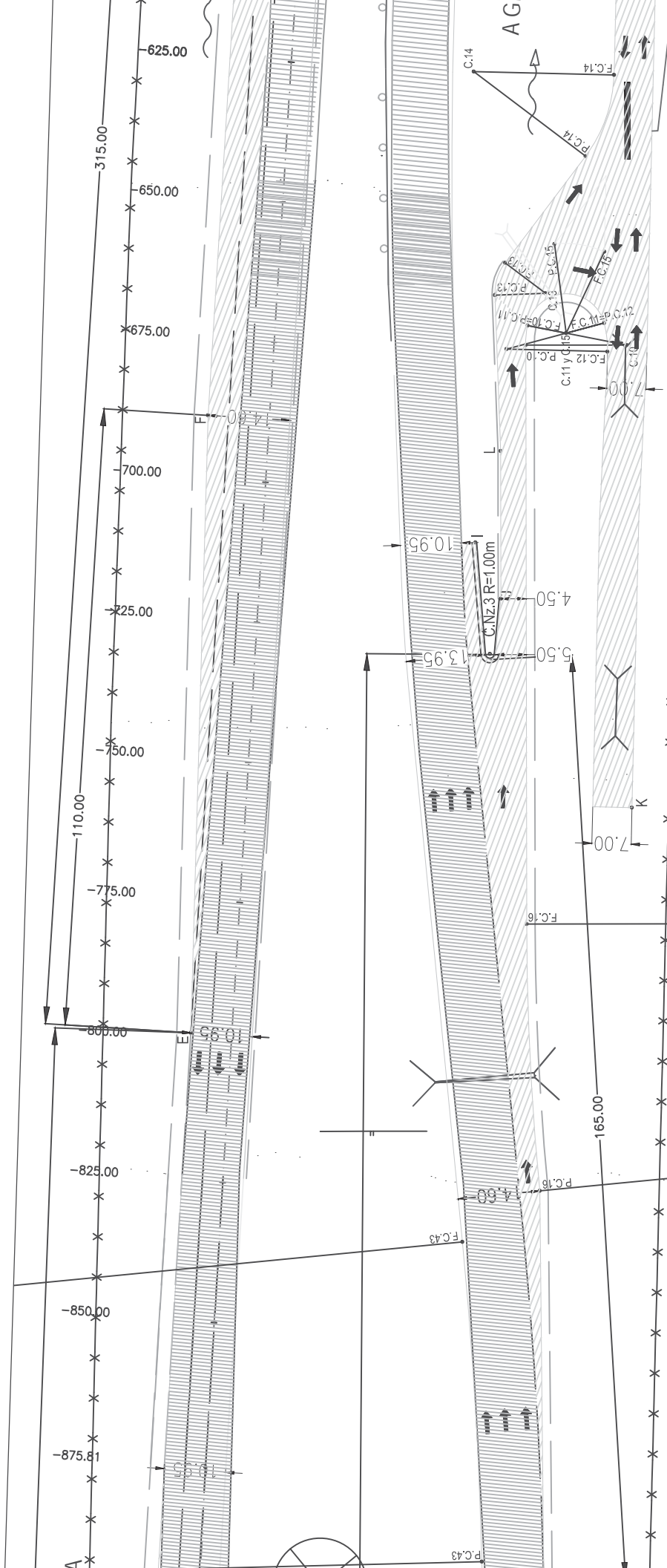
9 -DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



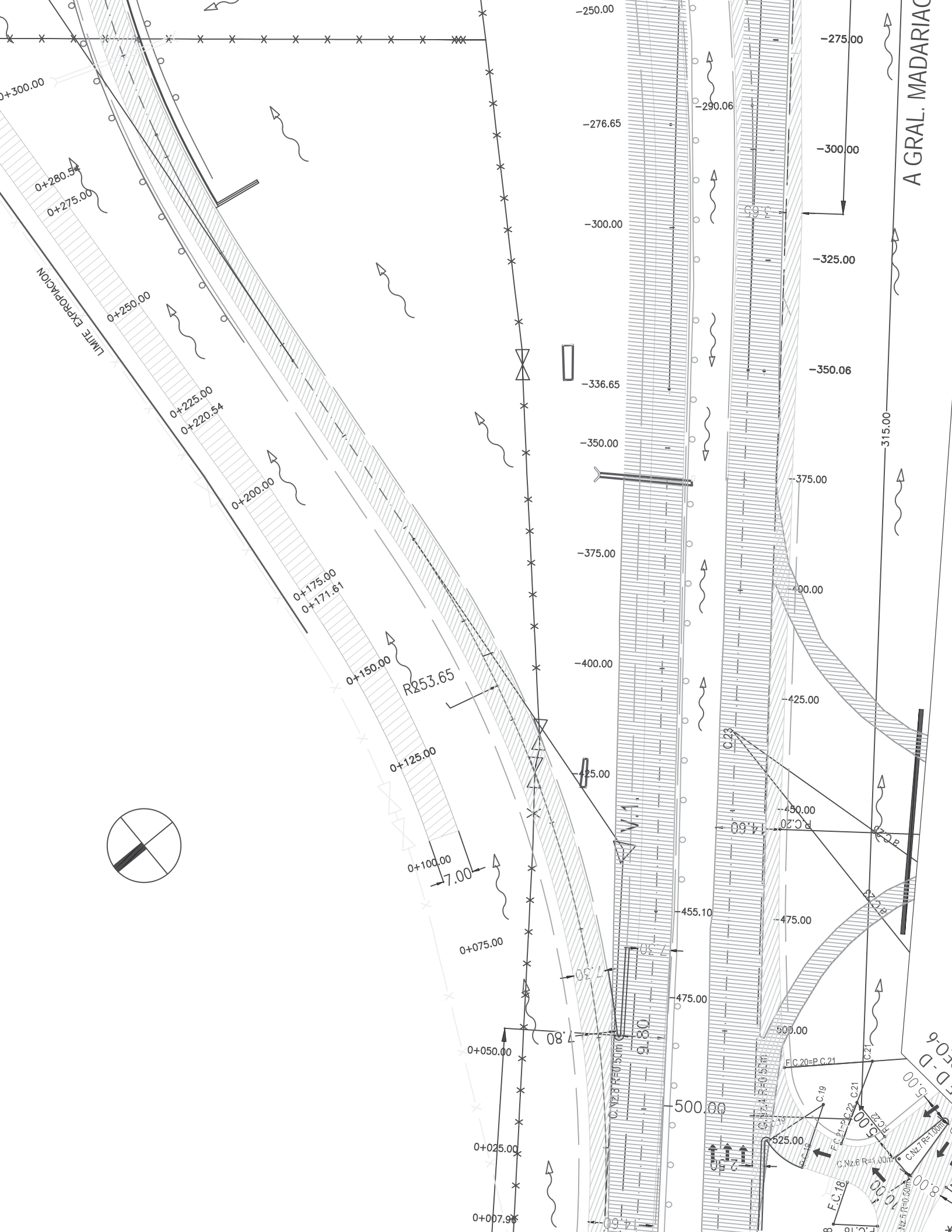
CURVAS HORIZONTALES CALZADA SAN CLEMENTE - LA PLATA

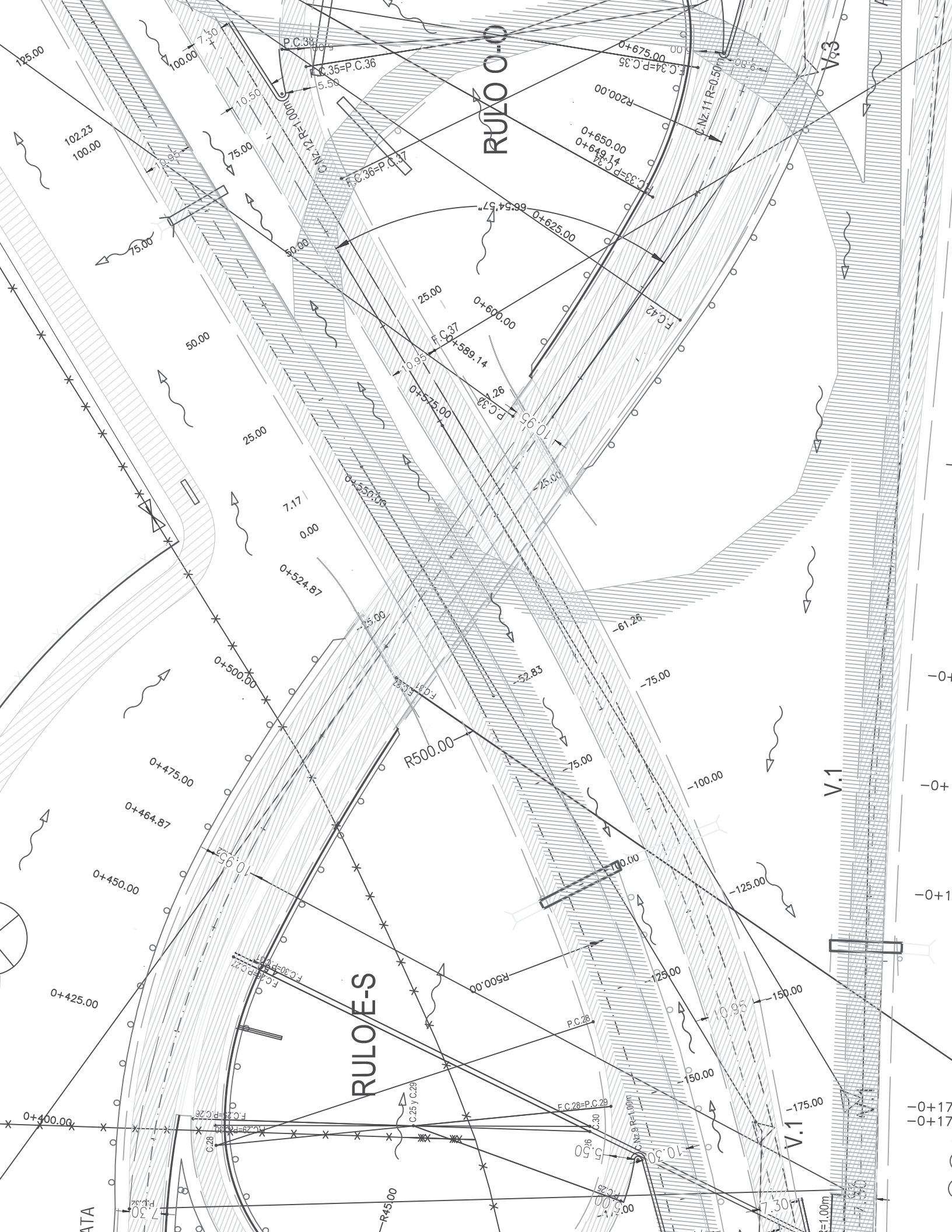


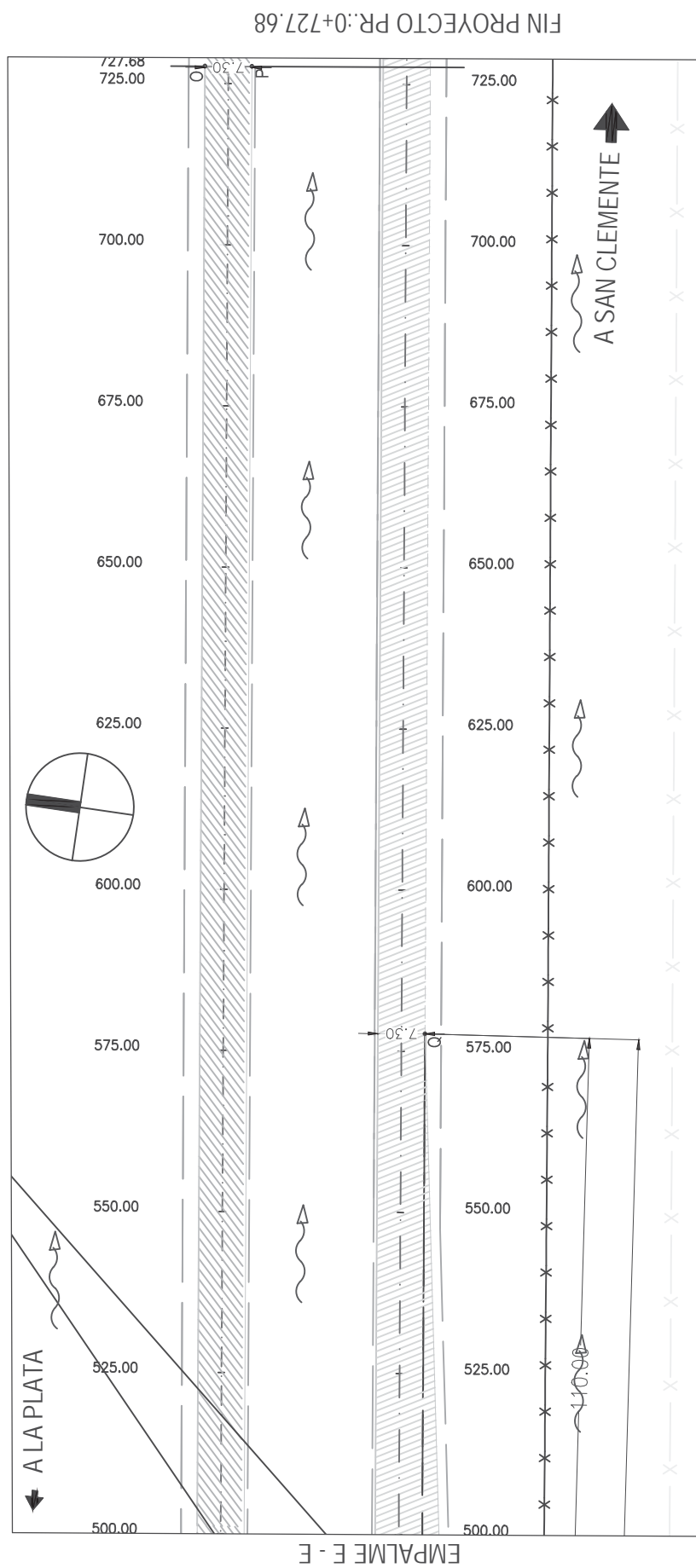
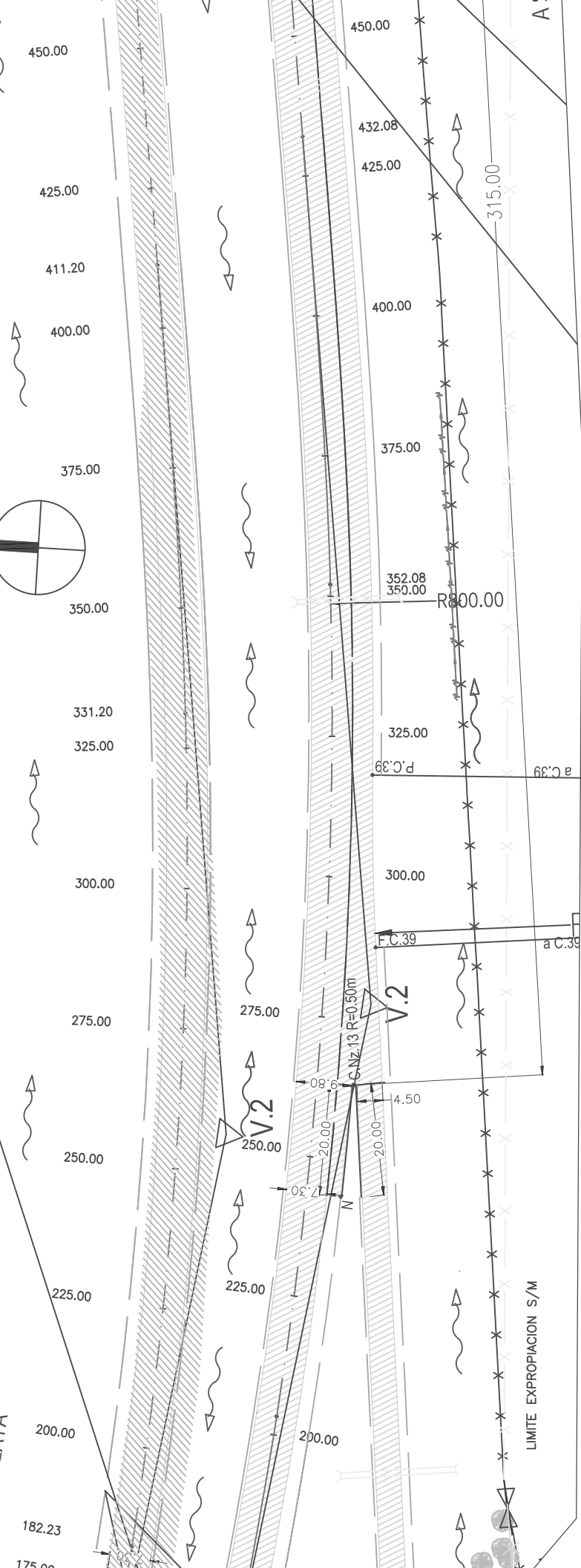
CZO DEL PROYECTO PR.:1-200.00



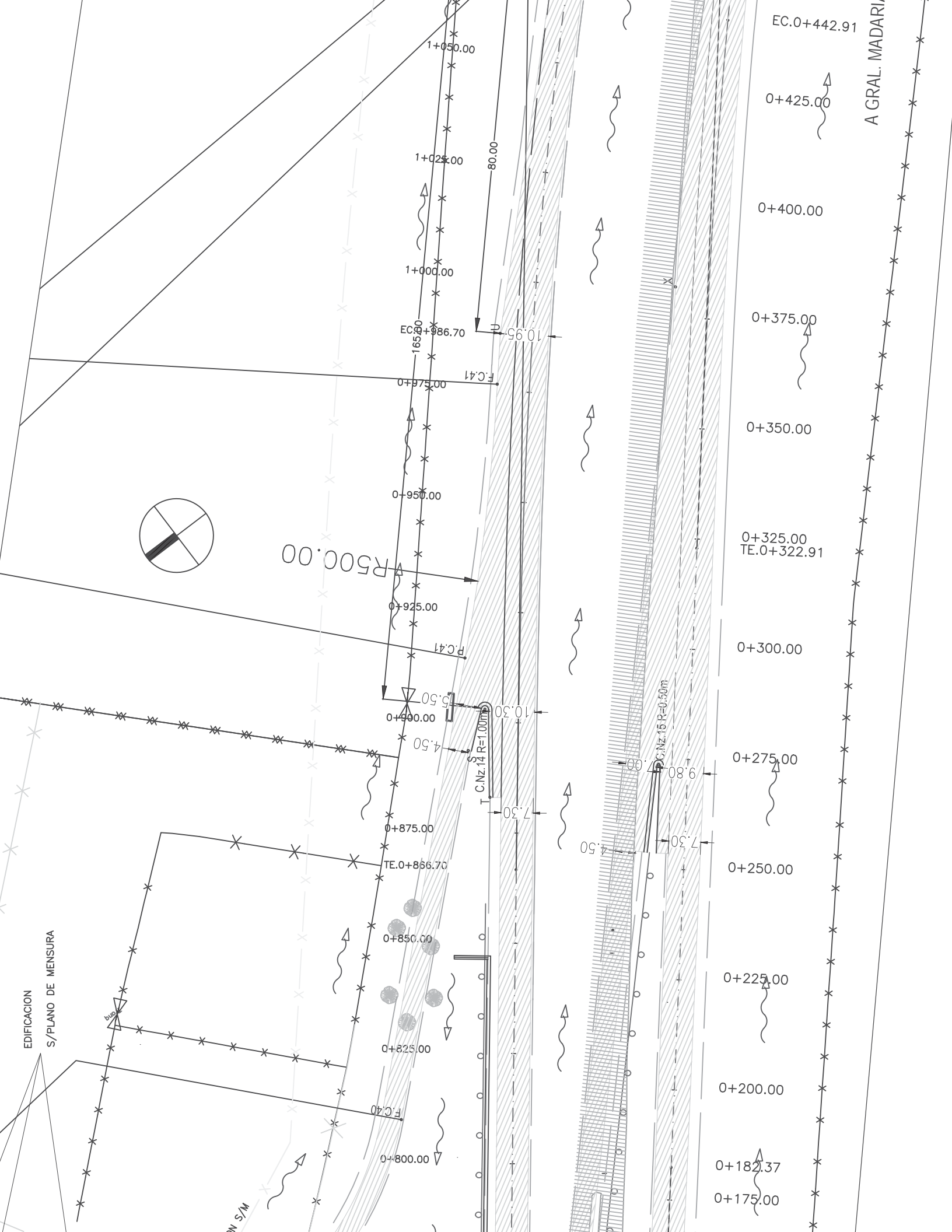
AG







FIN PROYECTO PR.:0+727.68



EC.0+442.91

A GRAL. MADARI

0+425.00

0+400.00

0+375.00

0+350.00

0+325.00
TE.0+322.91

0+300.00

0+275.00

0+250.00

0+225.00

0+200.00

0+182.37

0+175.00

1+050.00

1+025.00

1+000.00

EC.0+986.70

00576+0

0056+0

00526+0

00506+0

00506+0

00875+0

TE.0+866.70

00850+0

00528+0

F.C.40

00800+0

80.00

10.95

F.C.41

R500.00

P.C.41

10.30

4.50

7.30

4.50

10.30

7.30

10.30

7.30

9.80

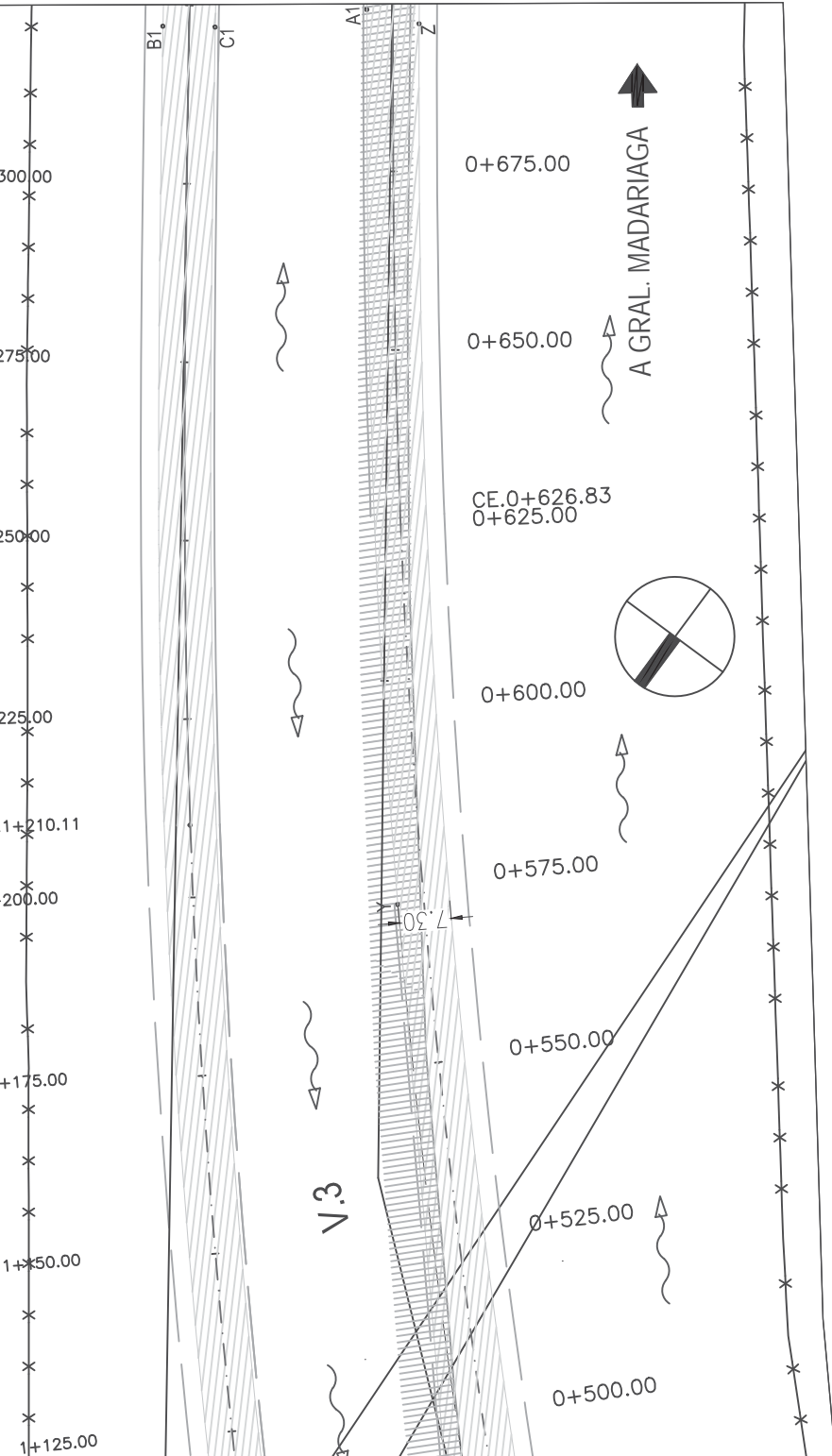
EDIFICACION
S/PLANO DE MENSURA

DREN S/M

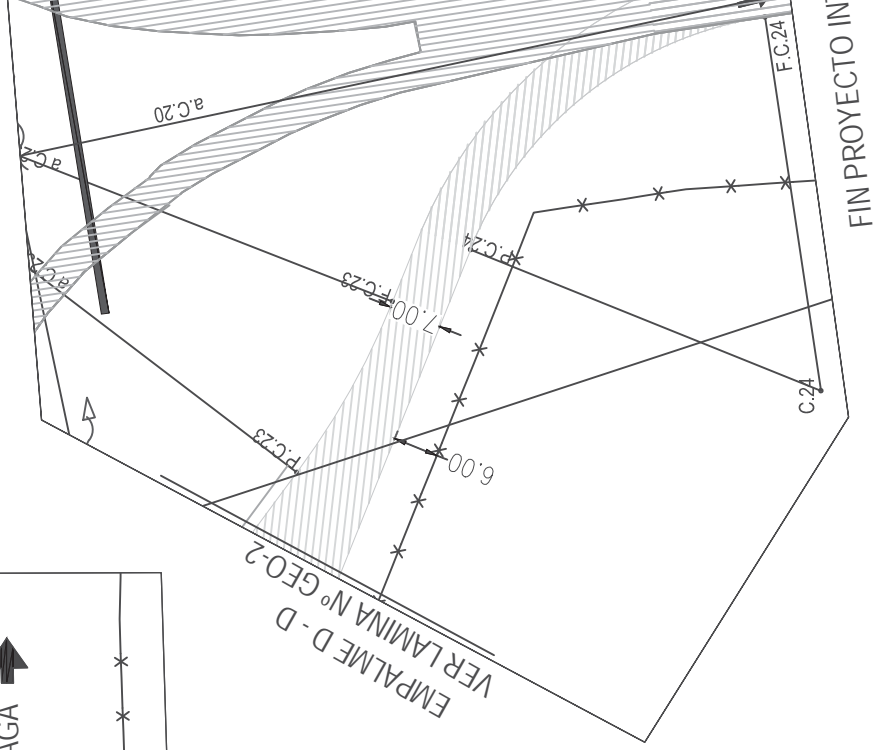


P.C.Nz.15 R=0.50m

T C.Nz.14 R=1.00m



FIN PROYECTO PR.:0+696.04



EMPALME D - D
VER LAMINA N° GEO-2

FIN PROYECTO IN

F	6472296.661	5961023.151	U	6473107.227	5960317.534	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
G	6471922.520	5961334.601	V	6473163.392	5960260.460	DELTA	8°14'33"	64°23'57"	59°59'35"	15°41'32"	59°31'20"	161°54'43"	24°14'53"	8°24'45"	12°30'30"	185°48'20"	26°4'56"	8°14'47"	29°34'54"	6°45'44"	19°53'33"
H	6472097.852	5961109.300	W	6473163.972	5960213.815	R	500.00	20.00	10.00	93.14	50.00	90.00	499.74	90.00	45.00	85.00	495.50	162.37	500.00	90.00	
I	6472248.863	5961000.751	X	6473091.567	5960279.505	TANG	36.03	12.59	5.77	12.83	28.59	314.13	36.75	9.86	-887.44	19.89	35.72	42.87	29.54	15.78	
J	6472238.259	5961003.611	Y	6473225.884	5960143.339	E	1.30	3.64	1.55	0.88	7.60	268.09	1.35	0.54	843.58	2.25	1.29	5.56	0.87	1.37	
K	6472194.660	5961009.234	Z	6473296.937	5960042.410	DES	71.93	22.48	10.47	25.51	51.94	141.30	38.09	19.65	145.93	38.69	71.32	83.83	59.01	31.23	
L	6472258.612	5960986.907	A1	6473302.818	5960046.736		39	40	41	42	43	44									
M	6472888.027	5960497.815	B1	6473325.550	5960064.039	DELTA	3°31'27"	126°12'53"	7°10'7"	31°39'7"	4°8'47"	20°9"									
N	6473094.495	5960579.821	C1	6473319.566	5960059.340	R	500.00	75.00	500.00	215.15	789.05	1000.00									
O	6473571.192	5960670.461	D1	6472646.785	5960660.169	TANG	15.38	147.88	31.32	60.99	28.56	17.48									
						E	0.24	90.81	0.98	8.48	0.52	0.15									
						DES	30.76	165.22	62.56	118.86	57.10	34.95									

CURVAS HORIZONTALES CALZADA LA PLATA - MADARIAGA

CURVA N°	PROGR. VERTICES	COORD. VERTICES		ANGULO ALFA	ANGULO DELTA	RADIO	Le.	TANG.	DES.	EXT.	TE O PC ET O FC	
		NORTE	ESTE								PROG.	PROG.
PL0	7.96	5960909.801	6472413.031									
1	92.75	5960852.678	6472475.692	216°58'03"	-36°58'03"	253.65	-----	84.79	163.66	13.80	7.96	171.61
2	391.07	5960824.121	6472778.598	110°00'11"	69°59'49"	200.00	60.00	170.54	304.34	45.06	220.54	524.87
3	686.98	5960502.240	6472862.547	217°2'122"	-37°2'122"	200.00	60.00	97.84	190.40	11.91	589.14	779.54
4	1099.65	5960244.768	6473191.783	163°36'12"	16°23'48"	1000.00	100.00	194.13	386.18	10.75	905.52	1291.70

CURVAS HORIZONTALES CALZADA SAN CLEMENTE - LA PLATA

CURVA N°	PROGR. VERTICES	COORD. VERTICES		ANGULO ALFA	ANGULO DELTA	RADIO	Le.	TANG.	DES.	EXT.	TE O PC		EC		CE	
		NORTE	ESTE								ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	ESTE
P.L0	-875.81	5961142.651	6472152.288													
PG-1	-455.10	5960855.917	6472460.154	-2°02'53"	181°57'07"	500.00	60.00	175.93	343.82	21.15	5960778.336	6472549.664	-336.65	5960739.959	6472595.773	-276.65
V1	-160.72	5960663.108	6472682.606	-32°31'24"	211°28'36"	800.00	80.00	155.32	308.98	8.60	5960623.553	6472950.691	102.23	5960613.198	6473030.009	182.23
V2	257.55	5960600.882	6473104.349	-16°23'57"	195°36'03"	800.00	80.00	155.32	308.98	8.60	5960623.553	6472950.691	102.23	5960613.198	6473030.009	182.23
PLF	727.68	5960666.593	6473571.550													

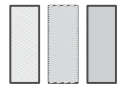
CURVAS HORIZONTALES CALZADA LA PLATA - SAN CLEMENTE

CURVA N°	PROGR. VERTICES	COORD. VERTICES		ANGULO ALFA	ANGULO DELTA	RADIO	Le.	TANG.	DES.	EXT.	TE O PC		EC		CE	
		NORTE	ESTE								ESTE	PROG.	NORTE	ESTE	PROG.	ESTE
P.L0	-667.58	5960305.881	6472378.678													
1	-171.42	5960643.444	6472675.441	-33°05'39"	212°54'21"	500.00	60.00	178.64	348.80	21.91	5960761.784	6472541.622	217.52	5960722.950	6472587.347	277.52
2	278.53	5960576.529	6473128.956	-16°23'03"	195°36'57"	800.00	80.00	155.21	308.77	8.58	5960569.185	6472975.405	690.89	5960588.829	6473054.723	770.89
PLF	1535.56	5960751.507	6474375.432													

COORDENADAS DE LOS PUNTOS

Pto	X	Y	Pto	X	Y
C.Nz.1	6471900.134	5961287.177	C.Nz.9	6472895.407	5960688.921
C.Nz.2	6471931.425	5961329.941	C.Nz.10	6472646.945	5960674.060
C.Nz.3	6472231.912	5961011.402	C.Nz.11	6472876.618	5960514.345
C.Nz.4	6472409.551	5960868.160	C.Nz.12	6472933.356	5960597.656
C.Nz.5	6472377.470	5960849.545	C.Nz.13	6473114.474	5960578.644
C.Nz.6	6472381.740	5960849.004	C.Nz.14	6473041.554	5960371.894
C.Nz.7	6472381.673	5960835.642	C.Nz.15	6473007.653	5960348.211
C.Nz.8	6472443.738	5960880.294			

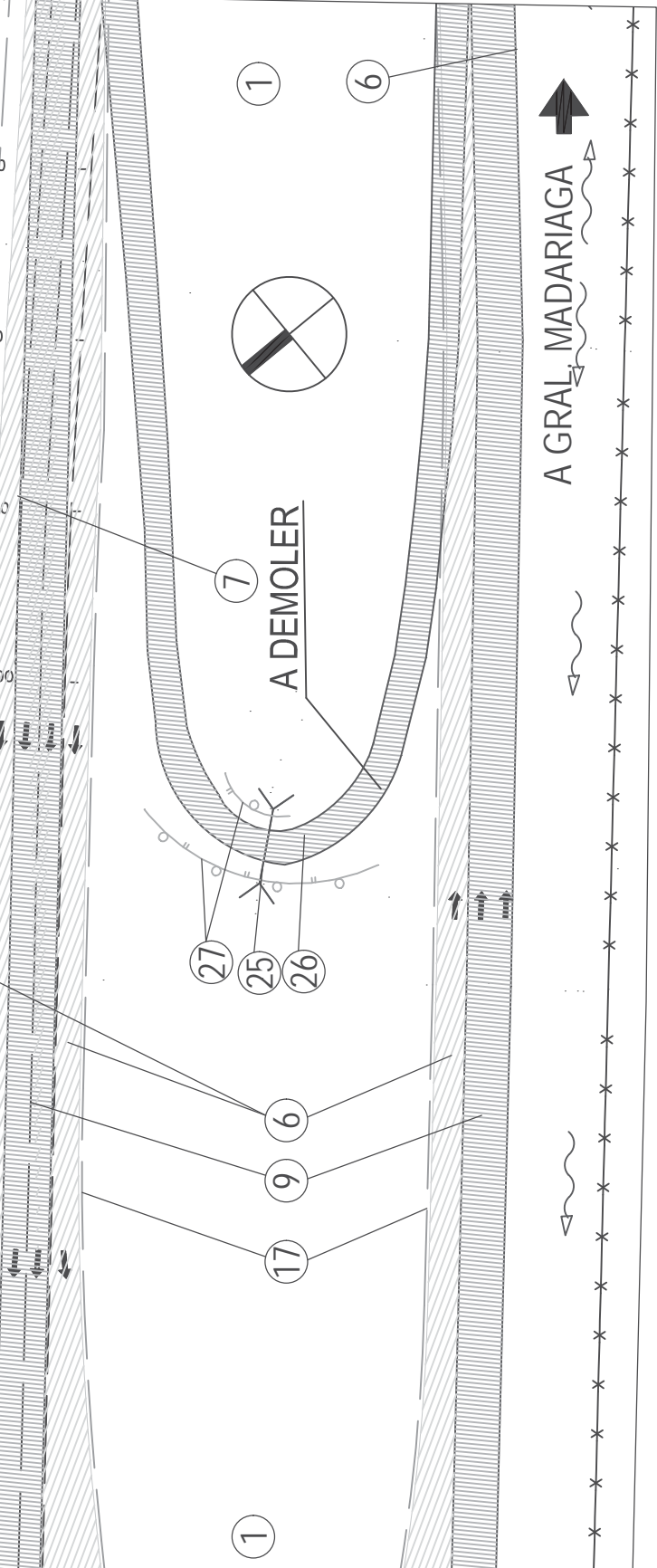
REFER



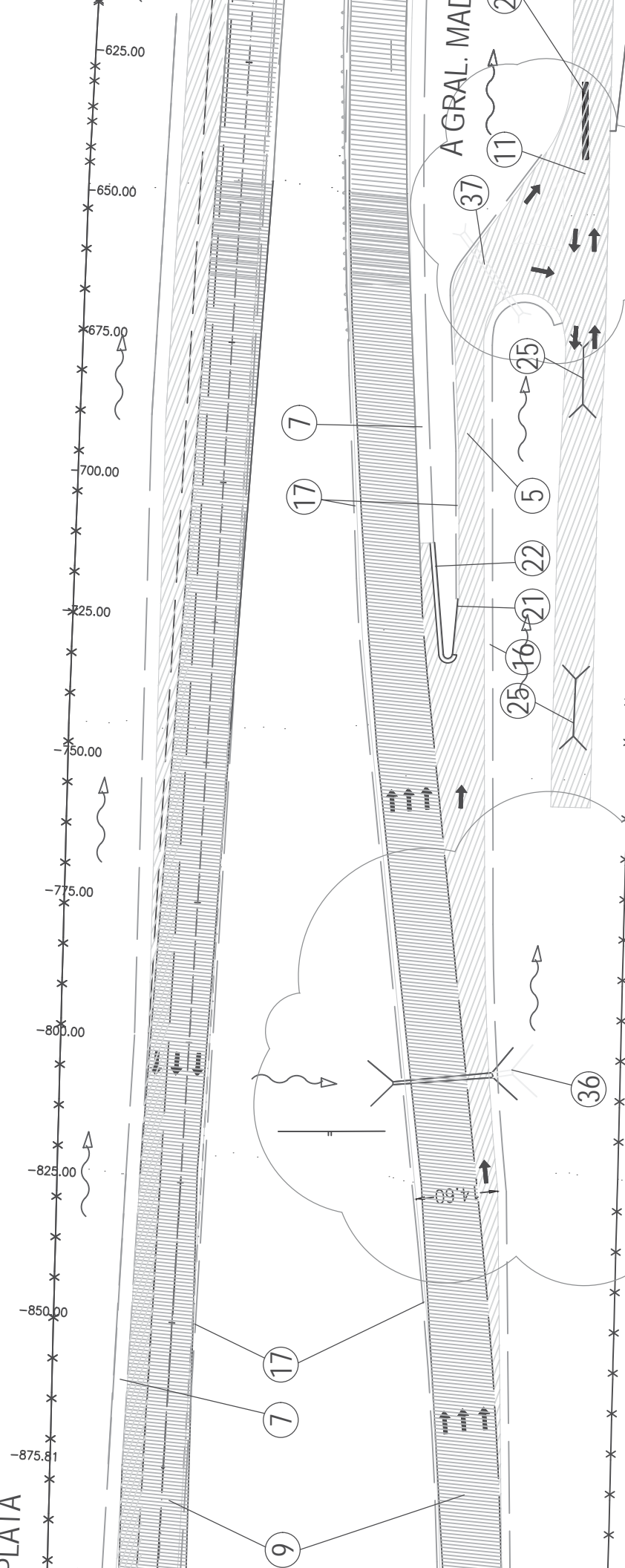
ES



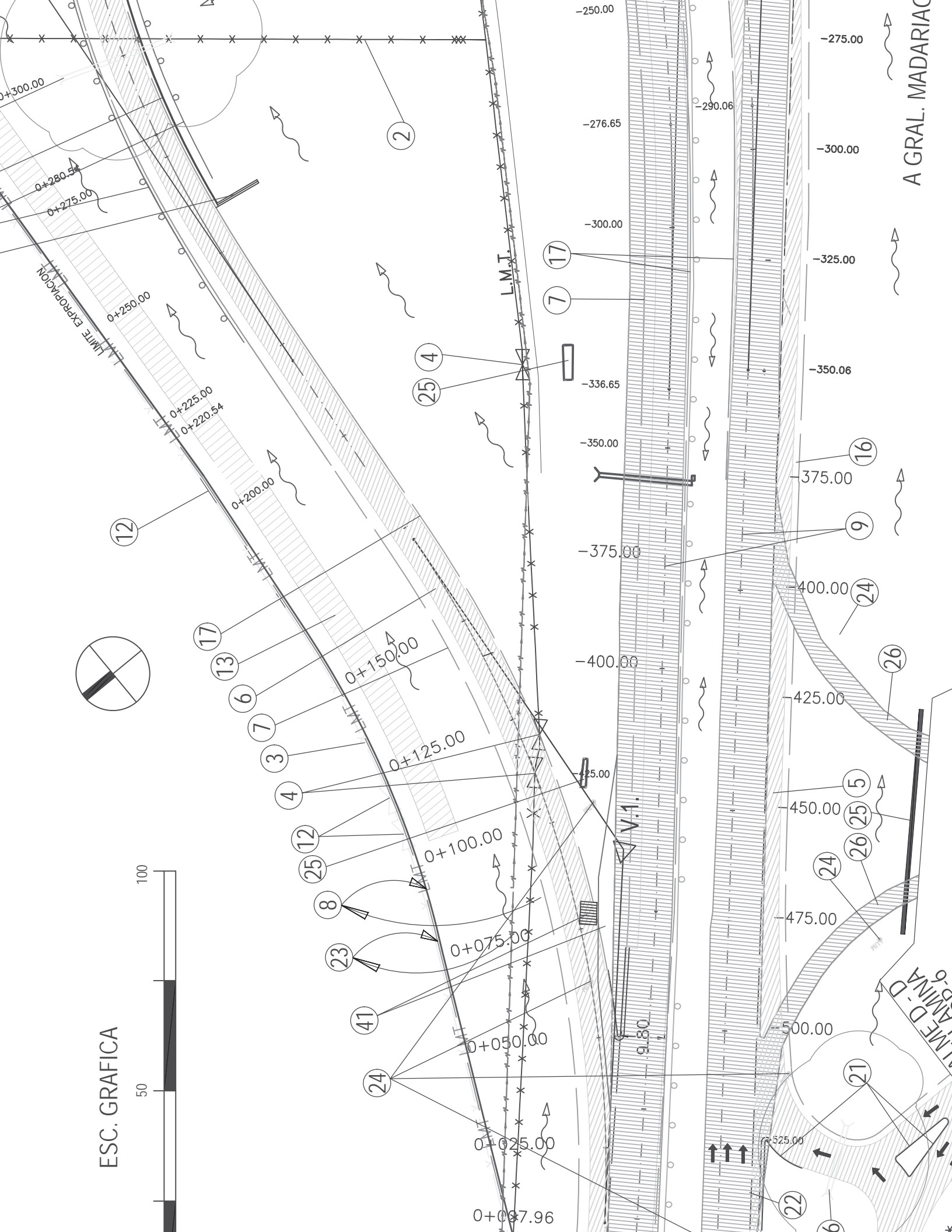
EMPALME A - A

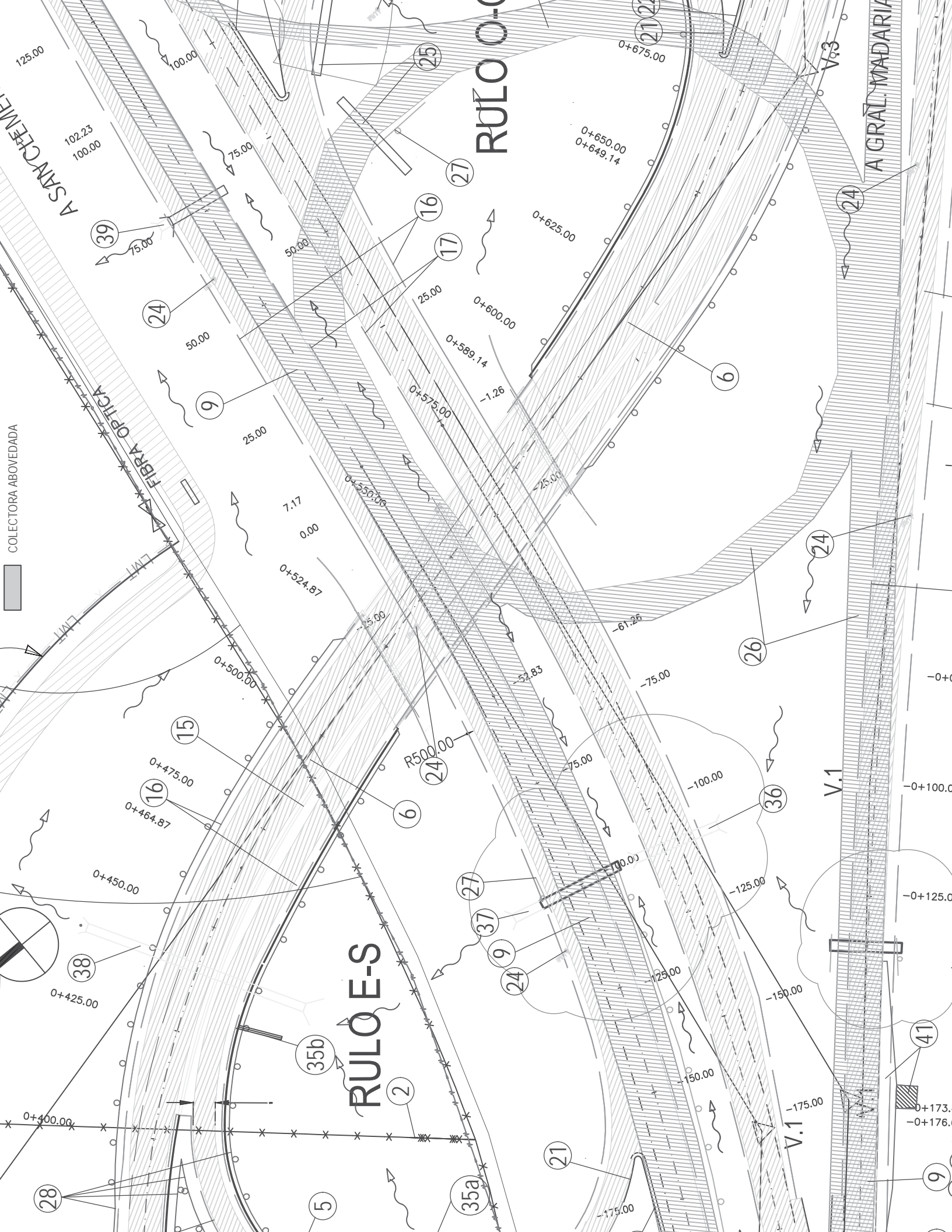


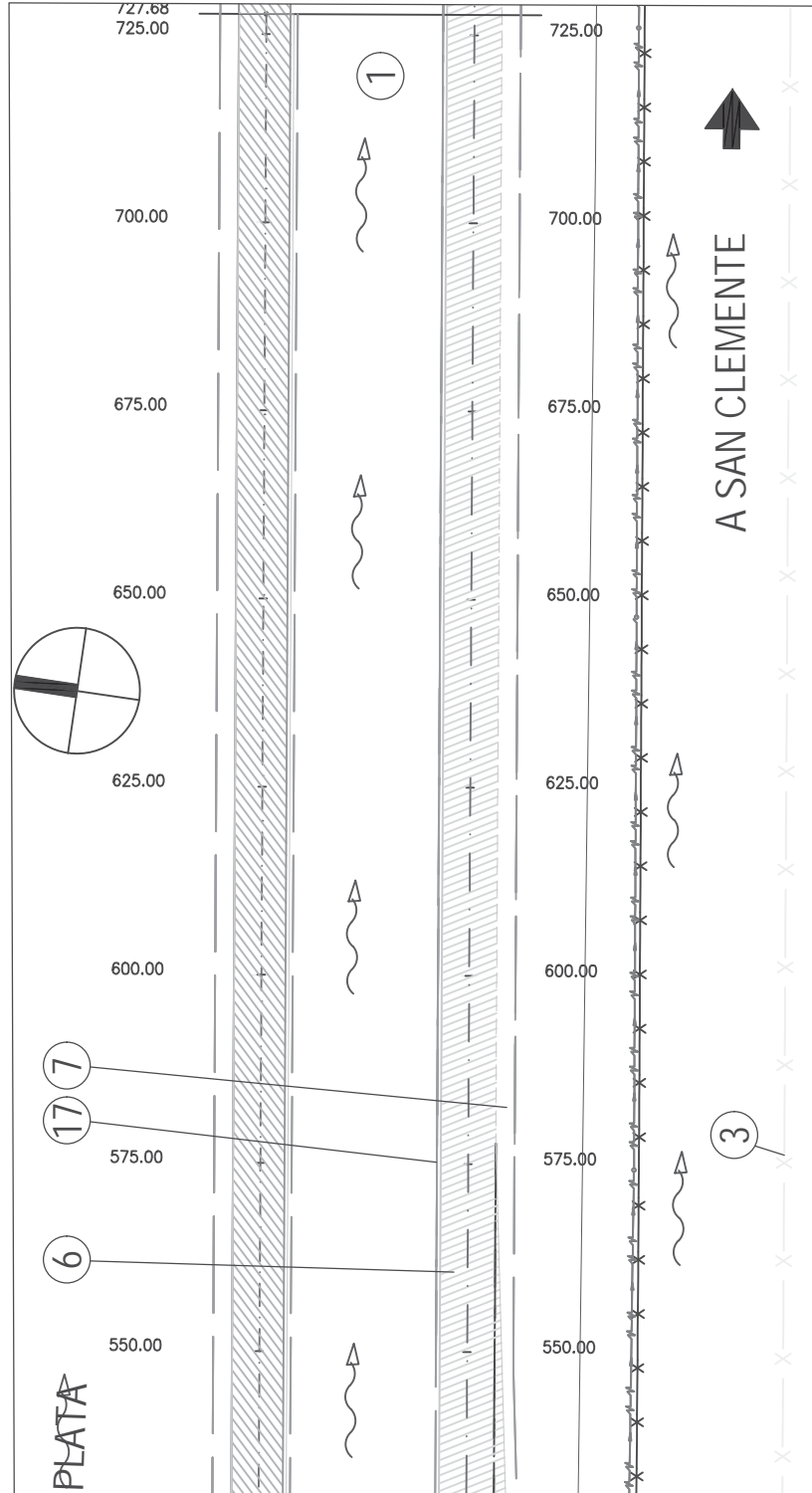
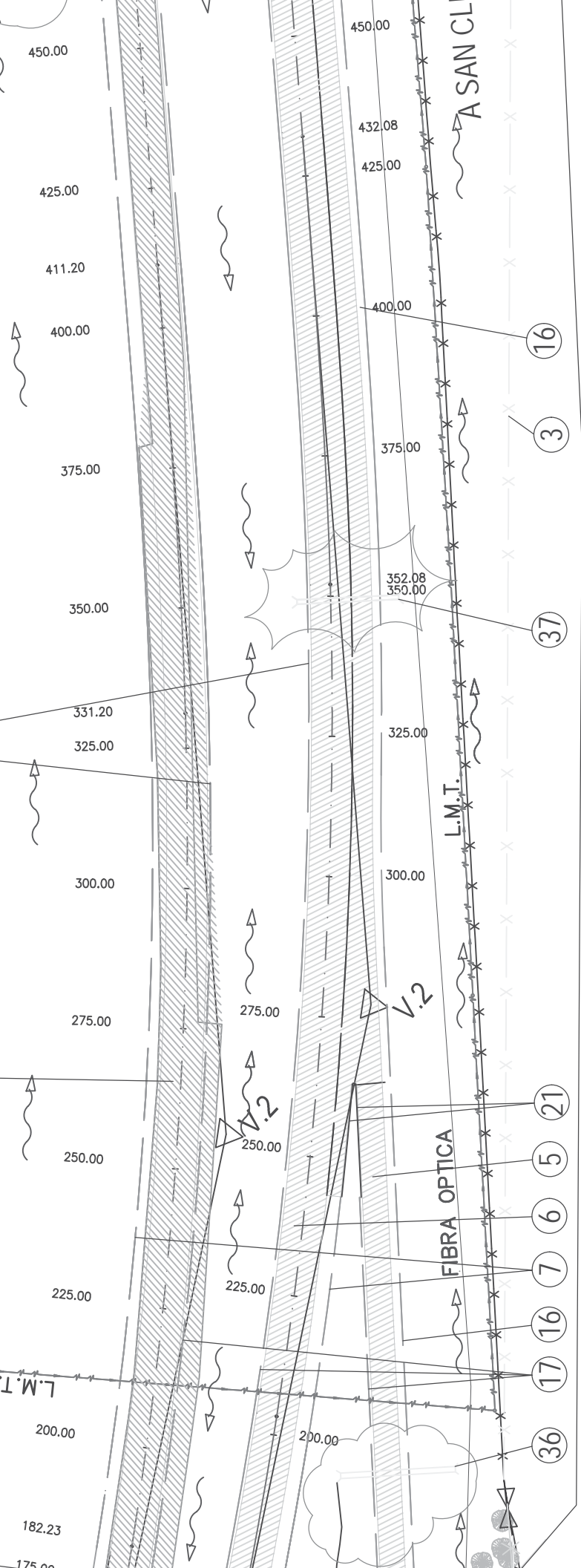
PLATA



A GRAL. MADARIAC







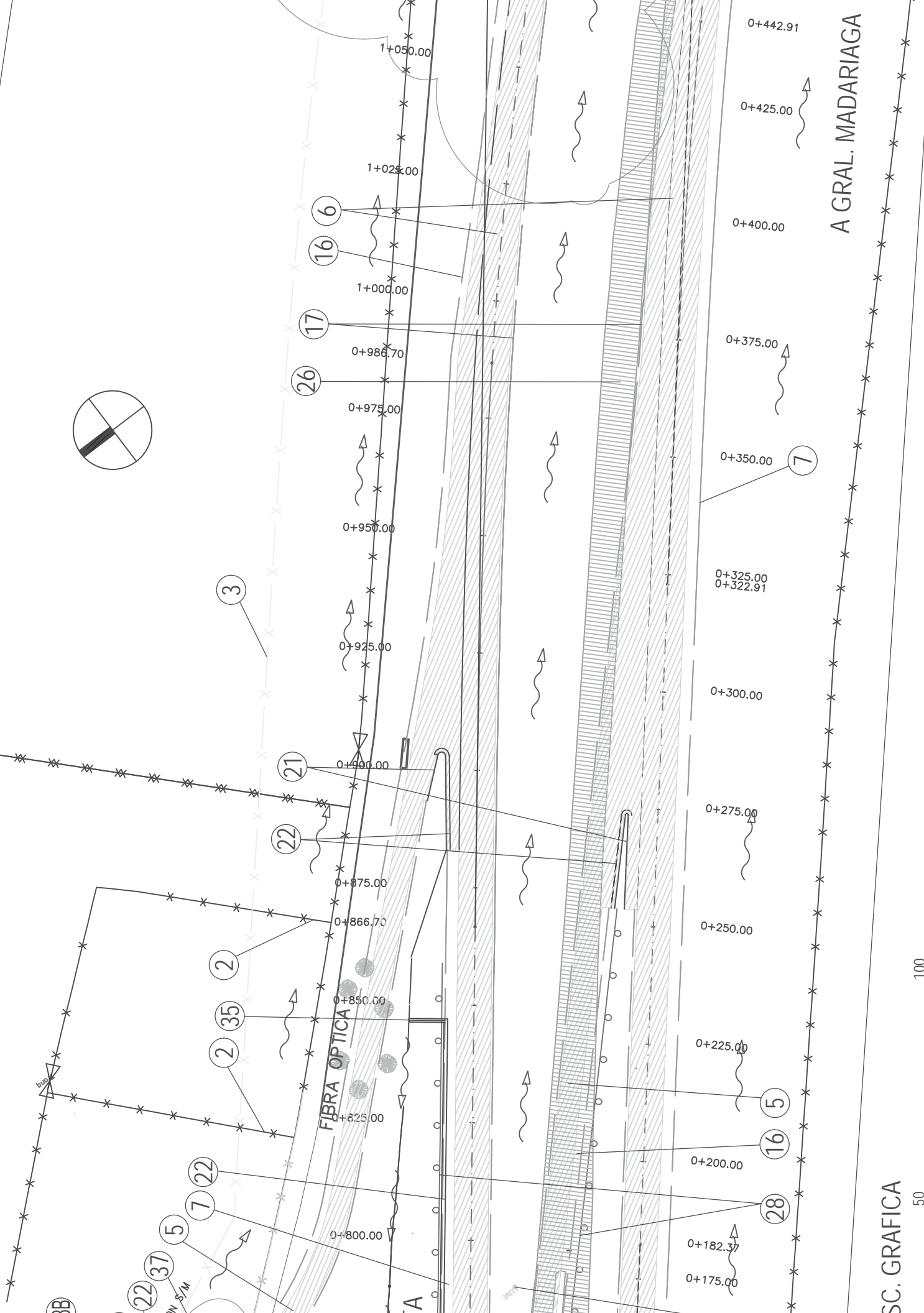
REFERENCIA
 PAVIMENTO EXISTENTE
 PAVIMENTO A CONSTRUIR
 COLECTORA ABOVE

ESC. GRAFICA
 0 50

S/PLANO DE MENSURA



A GRAL. MADARIAGA



SC. GRAFICA

100

50

A LA PLATA

FIN PROYECTO PR.:0+746.8

1

V.3

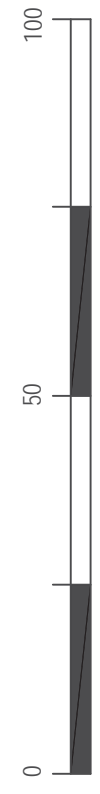
0+500.00 0+525.00 0+550.00 0+575.00 0+600.00 0+625.00
 0+626.83
 0+650.00 0+675.00 0+700.00 0+725.00

25

A GRAL. MADARIAGA



ESC. GRAFICA



ECIAS
 EXISTENTE
 A CONSTRUIR
 A ABOVEDADA

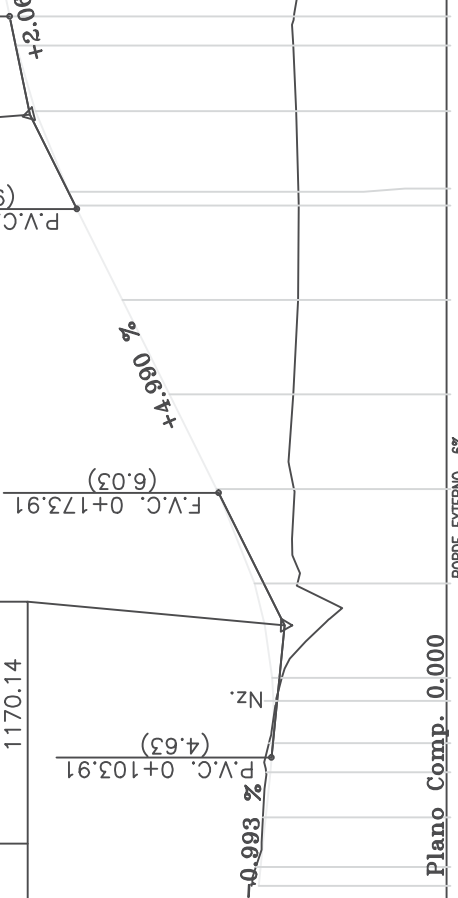
EMPALME D-D
 VER LAMINA N° OP-2

11

11

FIN PROYECTO INTERSE

PEND. SAL.	4.990%
LONG. TOTAL	70.00
D. BISECT/VERTIC	-0.52
PARAMETRO	1170.14



Plano Comp. 0.000

BORDE EXTERNO 6%

EJE DE PROYECTO

BORDE INTERNO -6%

PERALTE

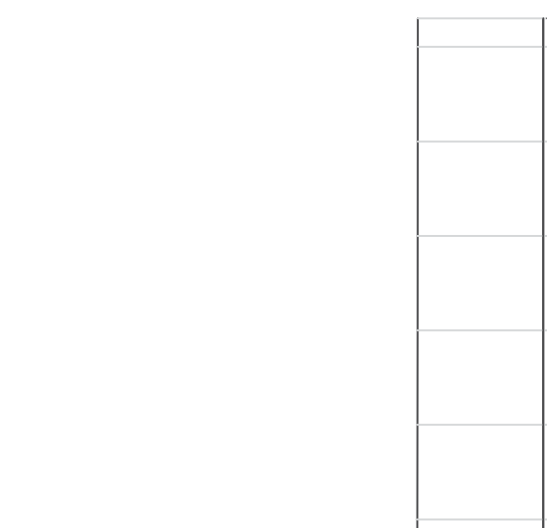
COTA ROJA

RASANTE

TERR. NAT.

P. K. Esc. H: 1:1000
Esc. V: 1:100

250.00	3.91	225.00	3.94	200.00	4.06	175.00	4.04	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05	50.00	5.32
4.04	11.56	275.00	3.98	250.00	3.92	200.00	4.06	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05	50.00	5.32
11.39	-7.33	250.00	3.91	225.00	3.94	200.00	4.06	175.00	4.04	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05
-7.52	-6.09	253.66	3.92	225.00	3.94	200.00	4.06	175.00	4.04	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05
-6.90	-5.91	250.00	3.91	225.00	3.94	200.00	4.06	175.00	4.04	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05
-6.90	-5.91	253.66	3.92	225.00	3.94	200.00	4.06	175.00	4.04	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05
-7.52	-6.09	250.00	3.91	225.00	3.94	200.00	4.06	175.00	4.04	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05
-7.52	-6.09	253.66	3.92	225.00	3.94	200.00	4.06	175.00	4.04	150.00	3.95	125.00	4.36	100.00	4.78	75.00	5.05

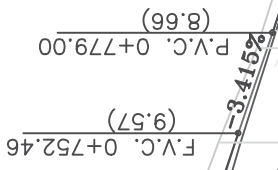


CALZ. NORMAL 2%

0+625.0	5.35	5.33	0.02	0+650.0	5.35	5.33	0.02	0+675.0	5.34	5.32	0.02	0+700.0	5.33	5.32	0.01	0+725.0	5.33	5.32	0.01	0+750.0	5.32	5.32	0.00	0+758.0	5.32	5.32	0.00
---------	------	------	------	---------	------	------	------	---------	------	------	------	---------	------	------	------	---------	------	------	------	---------	------	------	------	---------	------	------	------

552.46
16.40
3.425%
-3.415%
400.00
3.42
5848.23

PK. VERTICE	879.00
COTA VERTICE	5.25
PEND. ENT.	-3.415%
PEND. SAL.	0.000%
LONG. TOTAL	200.00
D. BISECT/VERTIC	-0.85
PARAMETRO	-5856.43



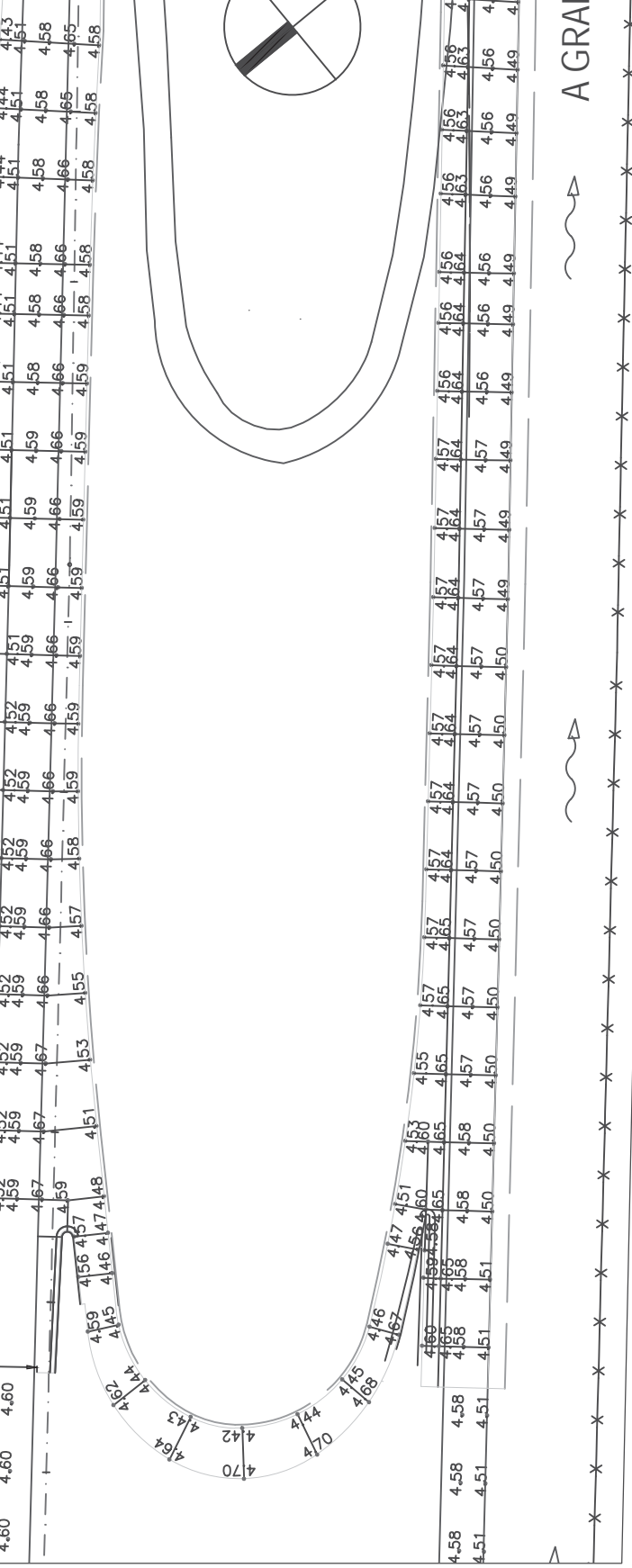
RULO E-S

RULO 0-0

5.10

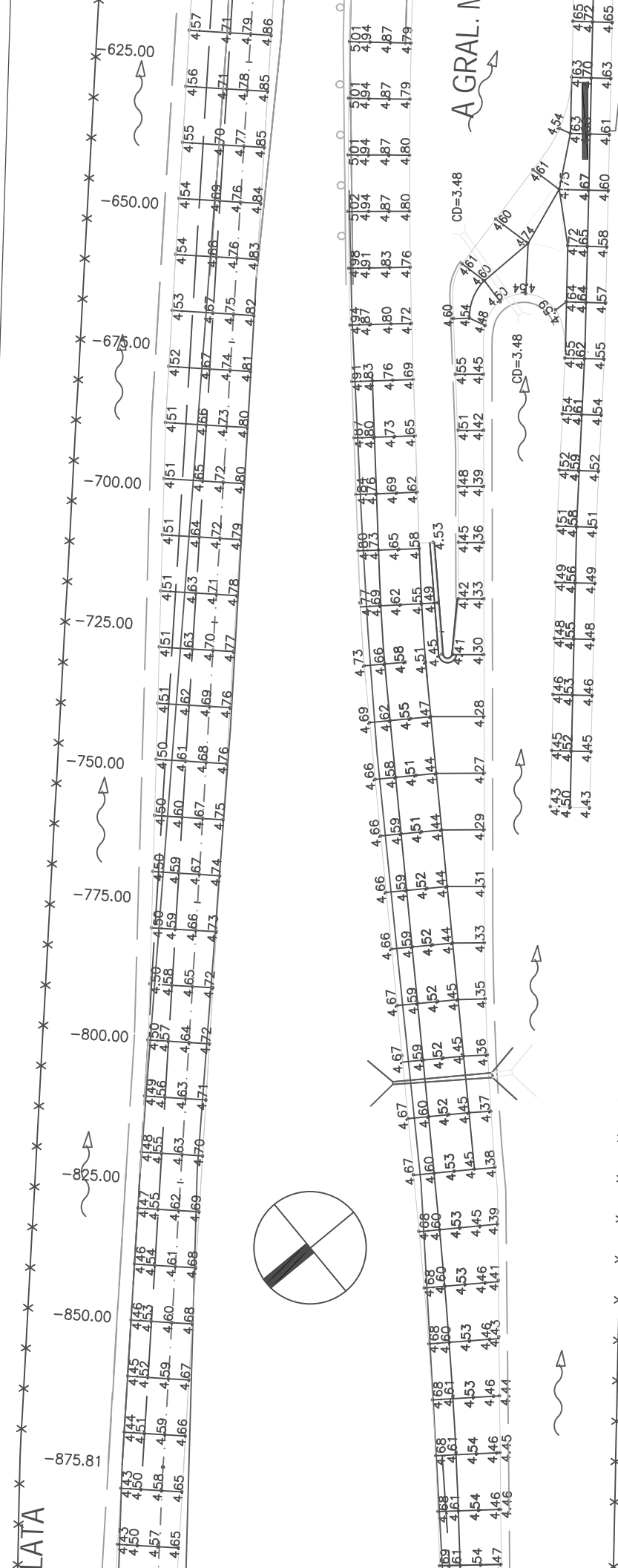
F.V.C. 0+979.00 (5.25)

CZO DEL PROYECTO PR.:1-200.00

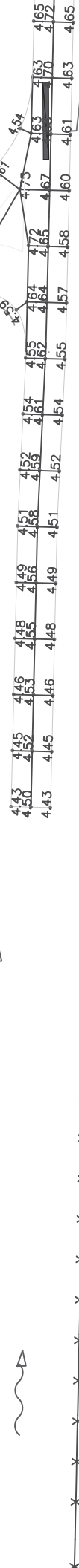


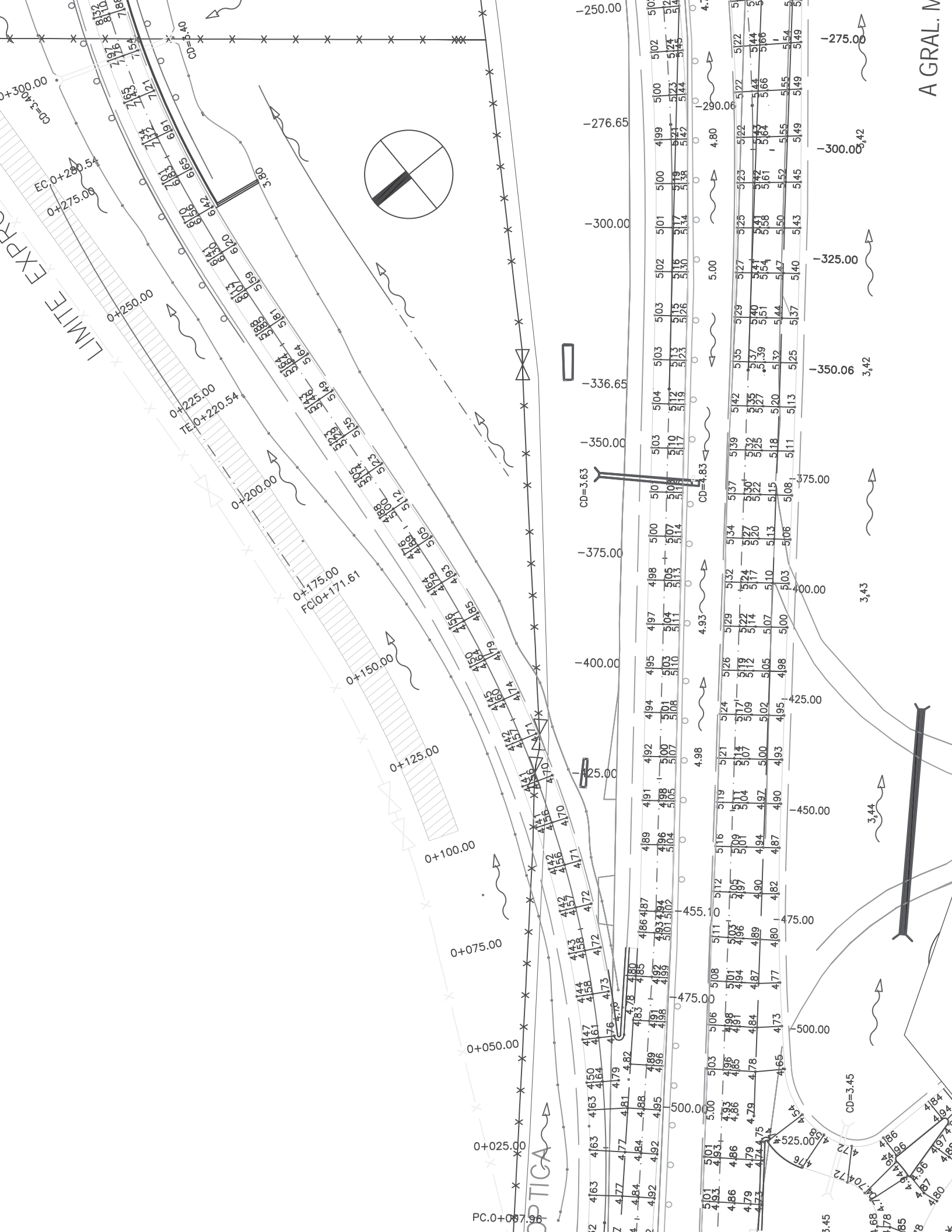
AGRAL

LATA



AGRAL

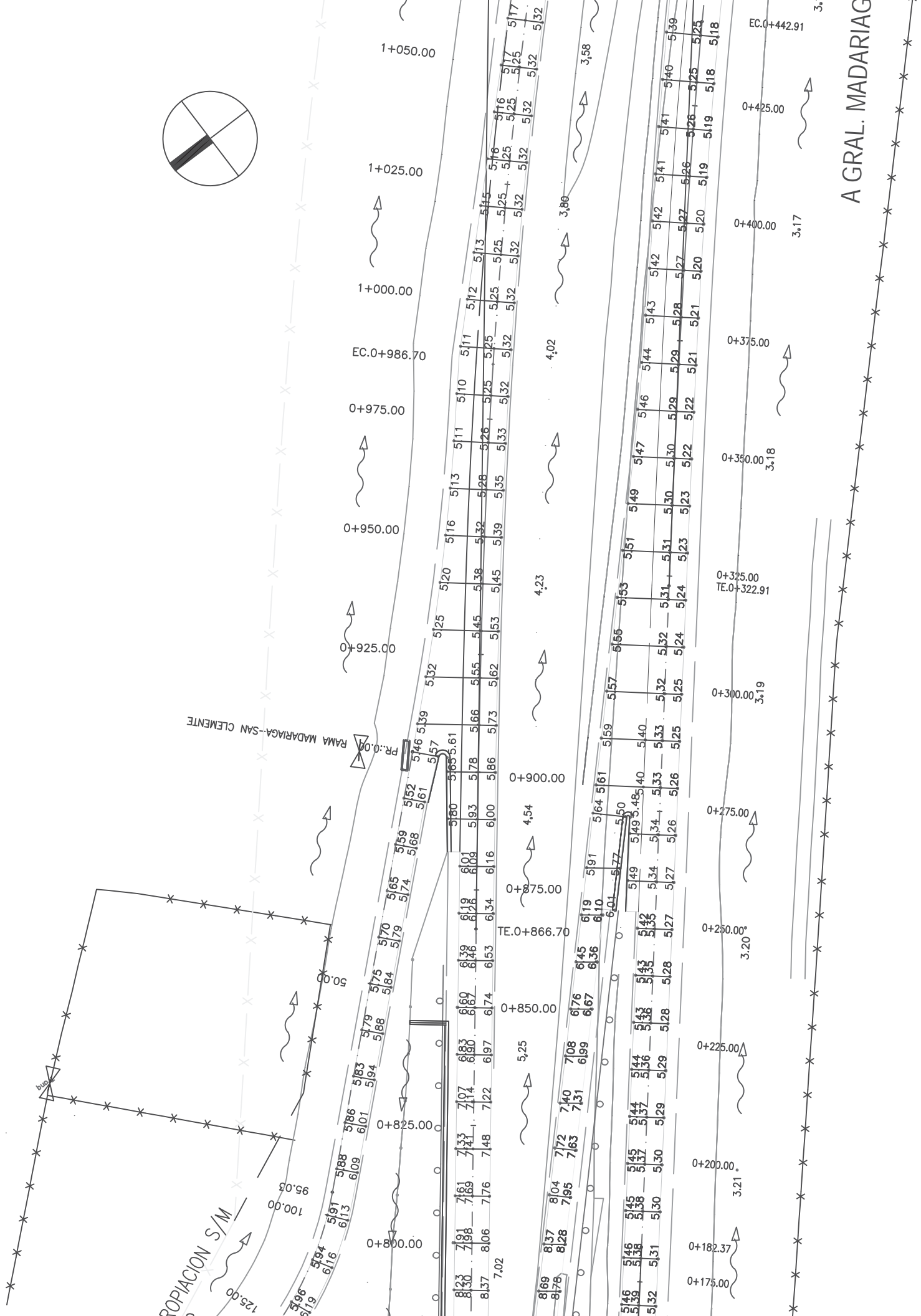
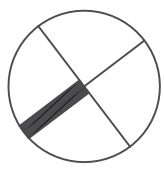




E HPA° DE ALTURA VARIABLE

PROPIACION S/M

RAMA MADARIAGA-SAN CLEMENTE

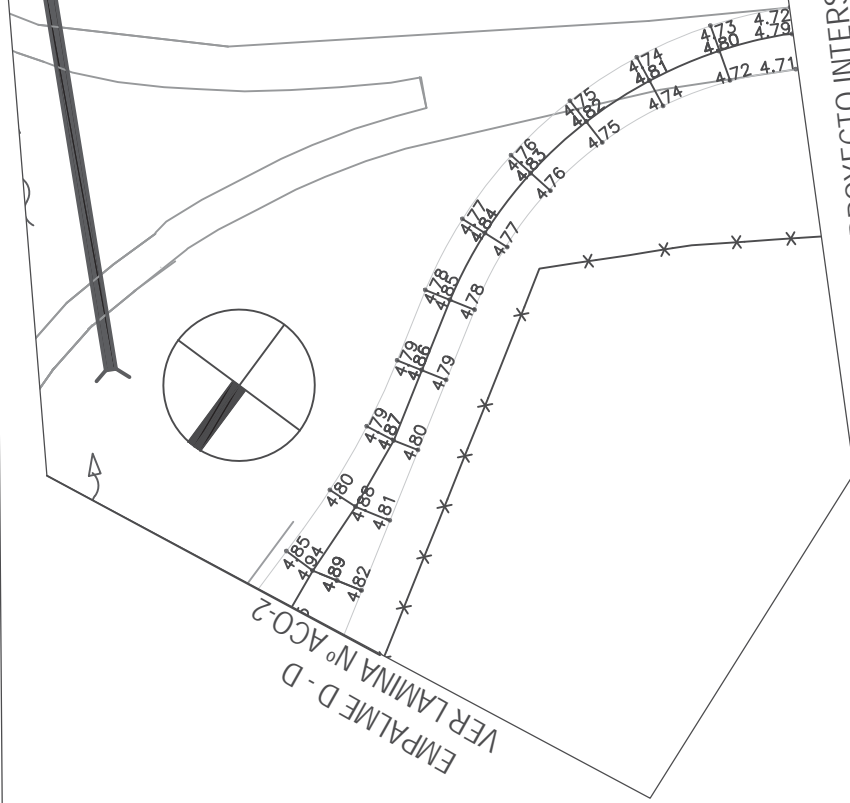
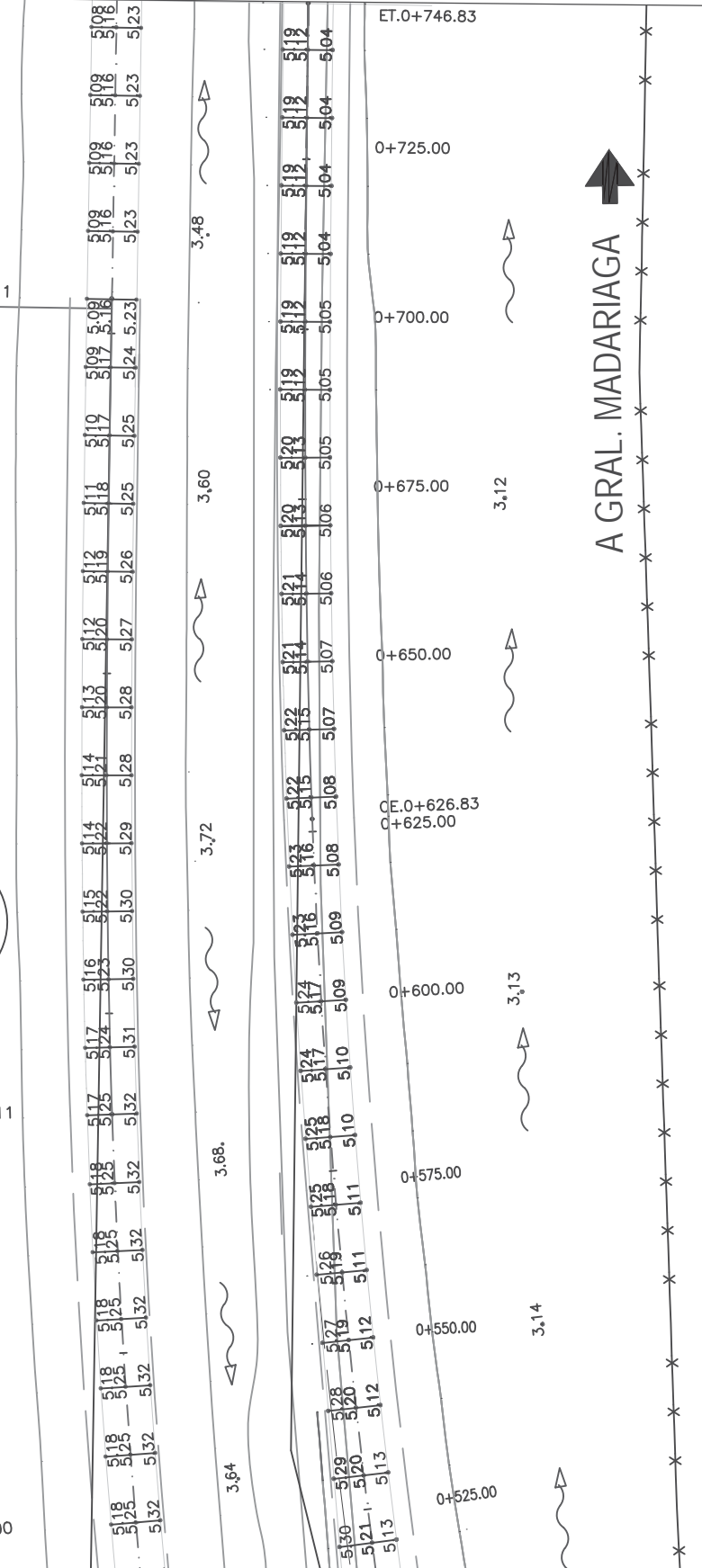


Station	Ground Elevation	Proposed Elevation	Vertical Curve Data
0+800.00	823, 830, 837	791, 798, 806	7.02
0+825.00	743, 748	743, 748	
0+850.00	683, 690, 697	674, 674, 674	5.25
0+875.00	619, 619	619	4.54
0+900.00	566, 573	566, 573	
0+925.00	516, 520	516, 520	4.23
0+950.00	511, 513	511, 513	
0+975.00	510, 511	510, 511	4.02
EC.0+986.70	512, 512	512, 512	
1+000.00	513, 513	513, 513	
1+025.00	515, 515	515, 515	
1+050.00	516, 516	516, 516	

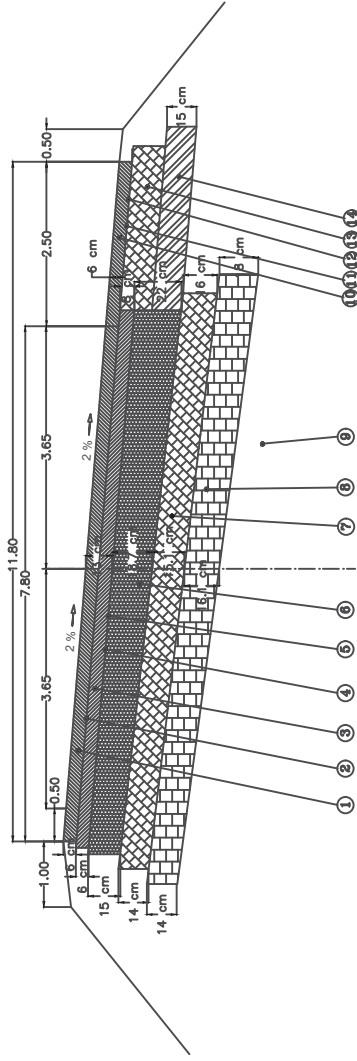
Station	Ground Elevation	Proposed Elevation	Vertical Curve Data
0+175.00	546, 546	544, 544	3.21
0+182.37	539, 539	537, 537	
0+200.00	532, 531	530, 529	
0+225.00	544, 544	544, 544	
0+250.00	543, 543	543, 543	3.20
0+275.00	549, 549	549, 549	
0+300.00	557, 557	557, 557	3.19
0+325.00	553, 553	553, 553	
TE.0+322.91	540, 540	540, 540	
0+350.00	549, 549	549, 549	3.18
0+375.00	544, 544	544, 544	
0+400.00	542, 542	542, 542	3.17
0+425.00	541, 541	541, 541	
EC.0+442.91	542, 542	542, 542	

A GRAL. MADARIAGA

FIN PROYECTO PR.:0+746.83



PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA



REFERENCIAS

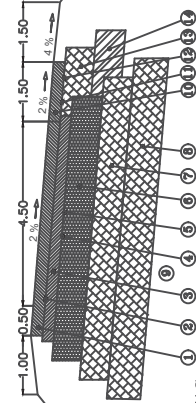
CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- 1 CARPETA ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 0.00m DE ANCHO Y 0.00m DE ESPESOR
- 2 REGO DE LIGA CON CEB-1a EN 7.00m DE ANCHO
- 3 BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 0.00m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.00m EN BORDE DE PAVIMENTO INDEBIDO Y 0.00m EN BORDE PAVIMENTO DEBIDO)
- 4 REGO DE LIGA CEB-1 EN 0.00m DE ANCHO, 0,6 1/m².
- 5 REGO DE IMPERMEABILIZACION CON EN 0.16m DE ANCHO, 0,6 1/m².
- 6 BASE ESTABILIZADO GRANULAR CON CEMENTO VS 0,05 EN 0.16m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.16m EN BORDE DE PAVIMENTO INDEBIDO Y 0.25m EN BORDE PAVIMENTO DEBIDO)
- 7 SUB BASE DE SUELO CAL (CIV 75), DE 12 Kg/cm² EN 0.46m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.14m EN BORDE DE PAVIMENTO INDEBIDO Y 0.16m EN BORDE PAVIMENTO DEBIDO)
- 8 SUB BASE DE SUELO CAL (CIV 75), DE 8 Kg/cm² EN 0.70m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE (0.14m EN BORDE DE PAVIMENTO INDEBIDO Y 0.16m EN BORDE PAVIMENTO DEBIDO)
- 9 SUBSTRATO DE SUELO MEZCLADO CON CAL EN 0.90m DE ESPESOR Y 0.90m DE ANCHO

BANQUINA EXTERNA

- 10 CARPETA ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 2.50m DE ANCHO Y 0.00m DE ESPESOR
- 11 REGO DE LIGA CON CEB-1 EN 2.50m DE ANCHO
- 12 REGO DE IMPERMEABILIZACION CON CI EN 2.50m DE ANCHO
- 13 BASE DE SUELO CAL MC-12 Kg/cm² EN 2.00m DE ANCHO Y 0.15m DE ESP.
- 14 SUB BASE DE SUELO CAL DE 06Kg/cm² EN 2.60m DE ANCHO Y 0.15m DE ESPESOR

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA EN RAMAS



REFERENCIAS

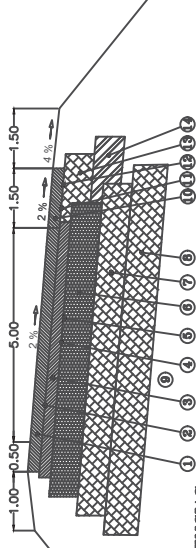
CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- 1 CARPETA ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 0.00 m DE ESPESOR Y 0.00m DE ANCHO NORMAL
- 2 REGO DE LIGA CON CEB-1a EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 3 BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 0.00m DE ESPESOR Y 0.15m DE ANCHO NORMAL
- 4 REGO DE LIGA CON CEB-1a EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 5 REGO DE IMPERMEABILIZACION CON CI EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 6 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR VS 0,05 DE 0.15 m DE ESPESOR Y 0,25 m DE ANCHO NORMAL
- 7 SUB BASE DE SUELO CAL DE 12 Kg/cm² DE 0.15 m DE ESPESOR Y 0,05 m DE ANCHO NORMAL
- 8 SUB BASE DE SUELO CAL DE 8 Kg/cm² DE 0.15m DE ESPESOR Y 0.15 m DE ANCHO NORMAL
- 9 SUBSTRATO DE SUELO MEZCLADO CON CAL EN 0.30 m DE ESPESOR Y 0.70 m DE ANCHO NORMAL

BANQUINA EXTERNA

- 10 CARPETA ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 1.00m DE ANCHO Y 0.00m DE ESPESOR
- 11 REGO DE LIGA CON CEB-1 EN 1.00m DE ANCHO
- 12 REGO DE IMPERMEABILIZACION CON CI EN 1.00m DE ANCHO
- 13 BASE DE SUELO CAL MC-12 Kg/cm² EN 1.00m DE ANCHO Y 0.15m DE ESP.
- 14 SUB BASE DE SUELO CAL DE 06Kg/cm² EN 1.00m DE ANCHO Y 0.15m DE ESPESOR

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA EN RULOS



REFERENCIAS

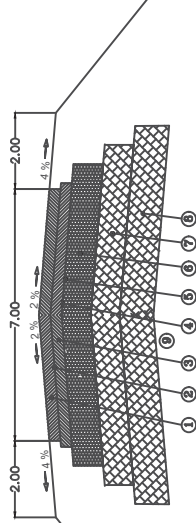
CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- 1 CARPETA ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 0.00 m DE ESPESOR Y 0.00m DE ANCHO NORMAL
- 2 REGO DE LIGA CON CEB-1a EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 3 BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 0.00m DE ESPESOR Y 0.00m DE ANCHO NORMAL
- 4 REGO DE LIGA CON CEB-1a EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 5 REGO DE IMPERMEABILIZACION CON CI EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 6 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR VS 0,05 DE 0.15 m DE ESPESOR Y 0,05 m DE ANCHO NORMAL
- 7 SUB BASE DE SUELO CAL DE 12 Kg/cm² DE 0.15 m DE ESPESOR Y 0,05 m DE ANCHO NORMAL
- 8 SUB BASE DE SUELO CAL DE 8 Kg/cm² DE 0.15m DE ESPESOR Y 0,05 m DE ANCHO NORMAL
- 9 SUBSTRATO DE SUELO MEZCLADO CON CAL EN 0.30 m DE ESPESOR Y 0.70 m DE ANCHO NORMAL

BANQUINA EXTERNA

- 10 CARPETA ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 1.00m DE ANCHO Y 0.00m DE ESPESOR
- 11 REGO DE LIGA CON CEB-1 EN 1.00m DE ANCHO
- 12 REGO DE IMPERMEABILIZACION CON CI EN 1.00m DE ANCHO
- 13 BASE DE SUELO CAL MC-12 Kg/cm² EN 1.00m DE ANCHO Y 0.15m DE ESP.
- 14 SUB BASE DE SUELO CAL DE 06Kg/cm² EN 1.00m DE ANCHO Y 0.15m DE ESPESOR

PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA EN COLECTORA PAVIMENTADA



REFERENCIAS

CALZADA Y BANQUINA INTERNA

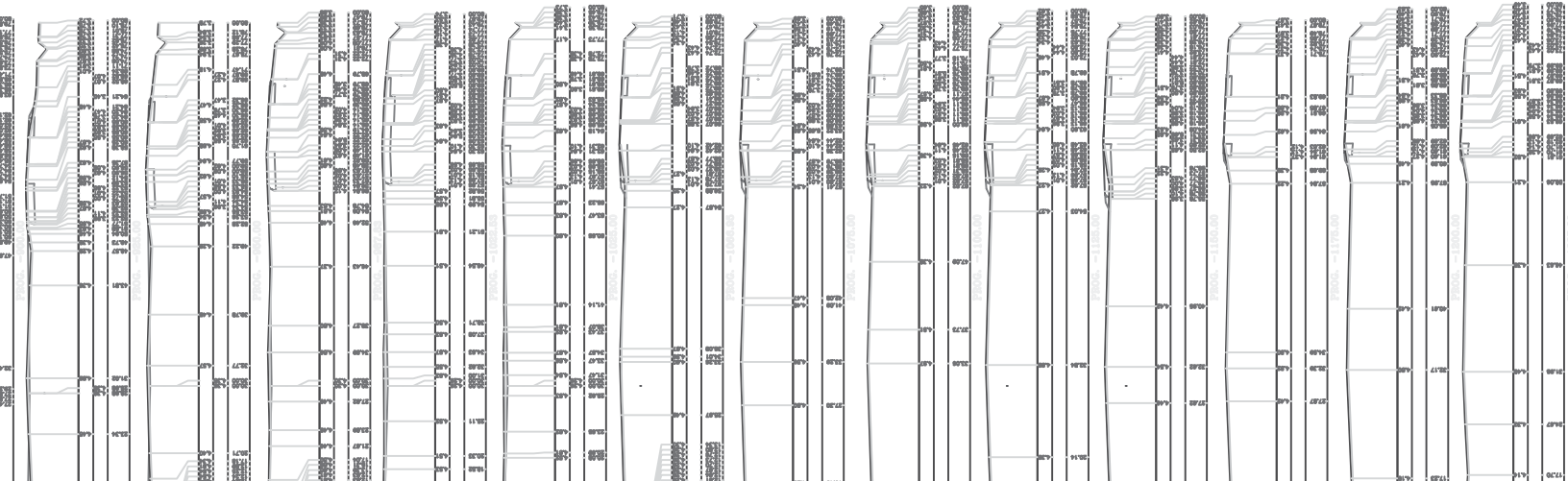
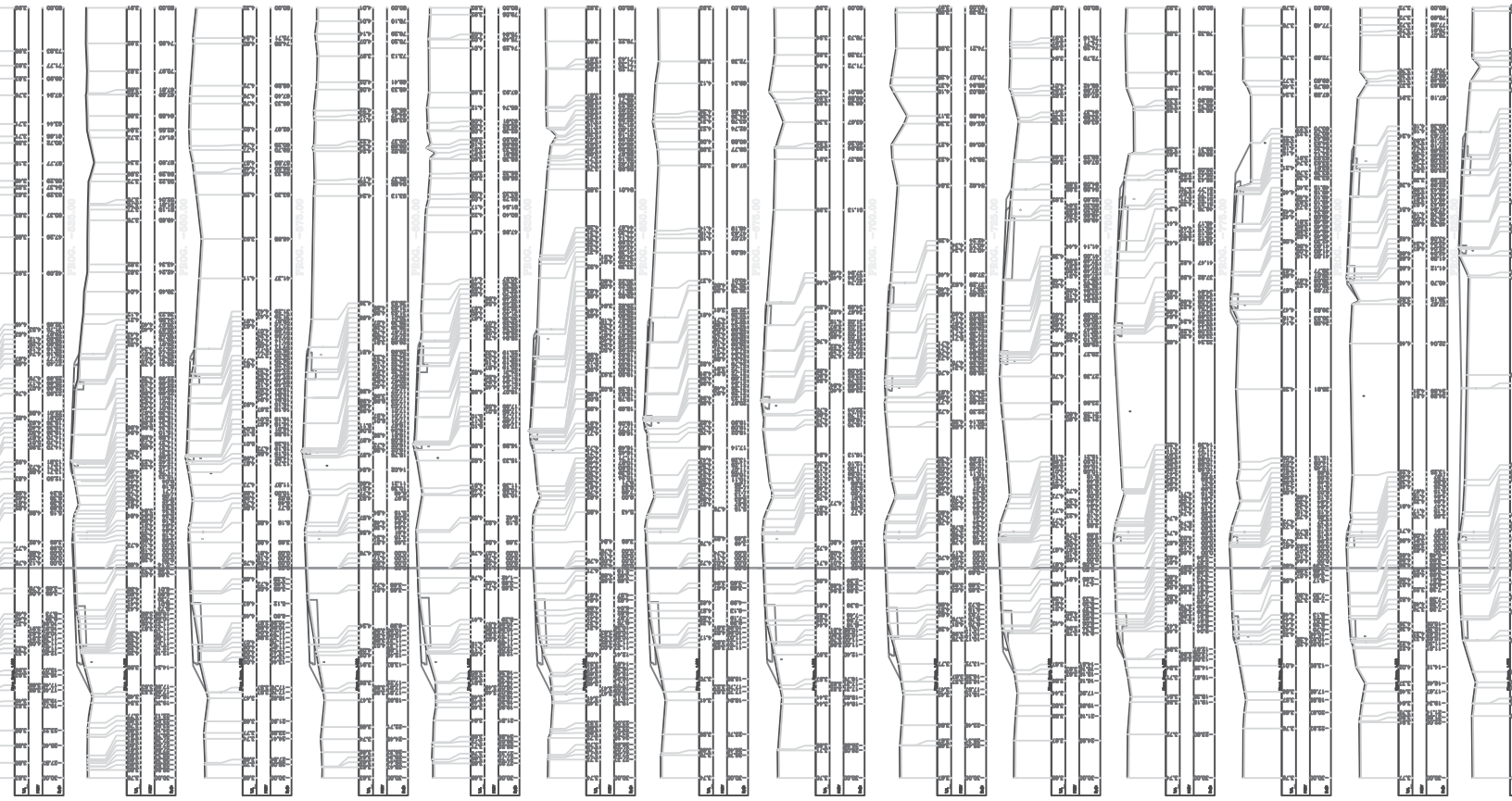
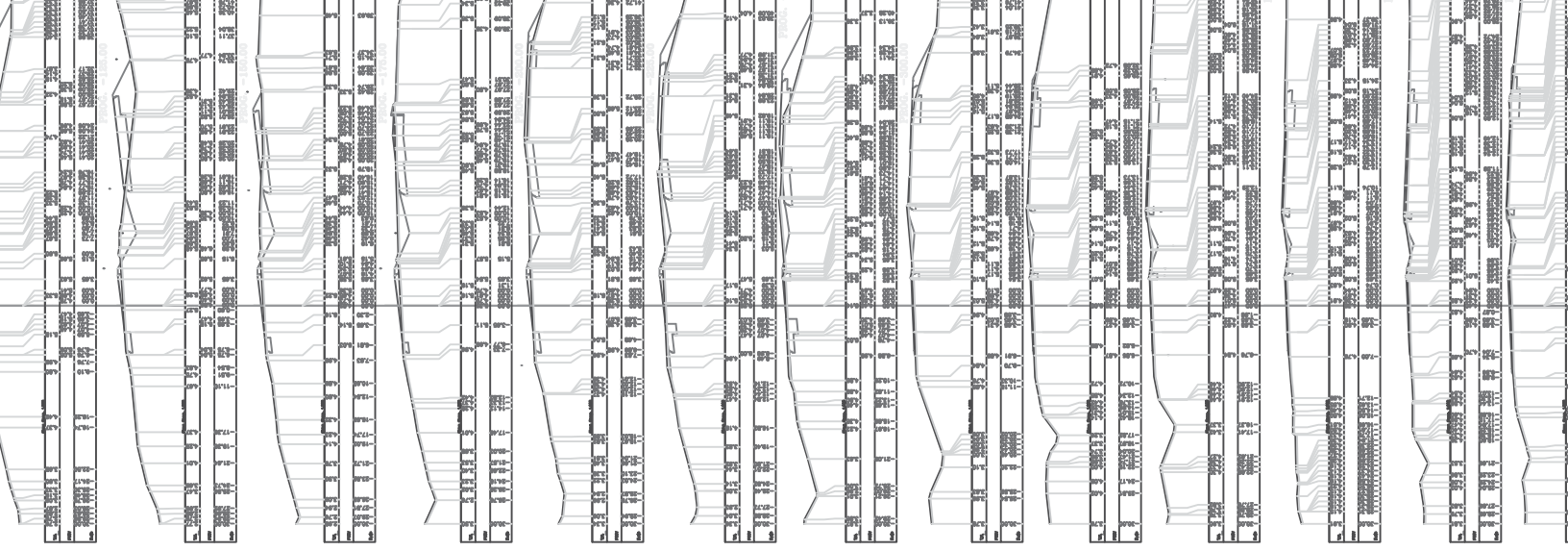
- 1 CARPETA ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) EN 0.00 m DE ESPESOR Y 7.00 m DE ANCHO NORMAL
- 2 REGO DE LIGA CON CEB-1a EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 3 BASE GRANULAR ASFALTICA (CAC P-19 con CA 90) DE 0.00m DE ESPESOR Y 7.00m DE ANCHO NORMAL
- 4 REGO DE LIGA CON CEB-1a EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 5 REGO DE IMPERMEABILIZACION CON CI EN EL ANCHO DE LA CAPA SUPERIOR
- 6 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR VS 0,05 DE 0.15 m DE ESPESOR Y 7,00 m DE ANCHO NORMAL
- 7 SUB BASE DE SUELO CAL DE 12 Kg/cm² DE 0.15 m DE ESPESOR Y 7,00 m DE ANCHO NORMAL
- 8 SUB BASE DE SUELO CAL DE 8 Kg/cm² DE 0.15m DE ESPESOR Y 6,10 m DE ANCHO NORMAL
- 9 SUBSTRATO DE SUELO MEZCLADO CON CAL EN 0.30 m DE ESPESOR Y 6,70 m DE ANCHO NORMAL

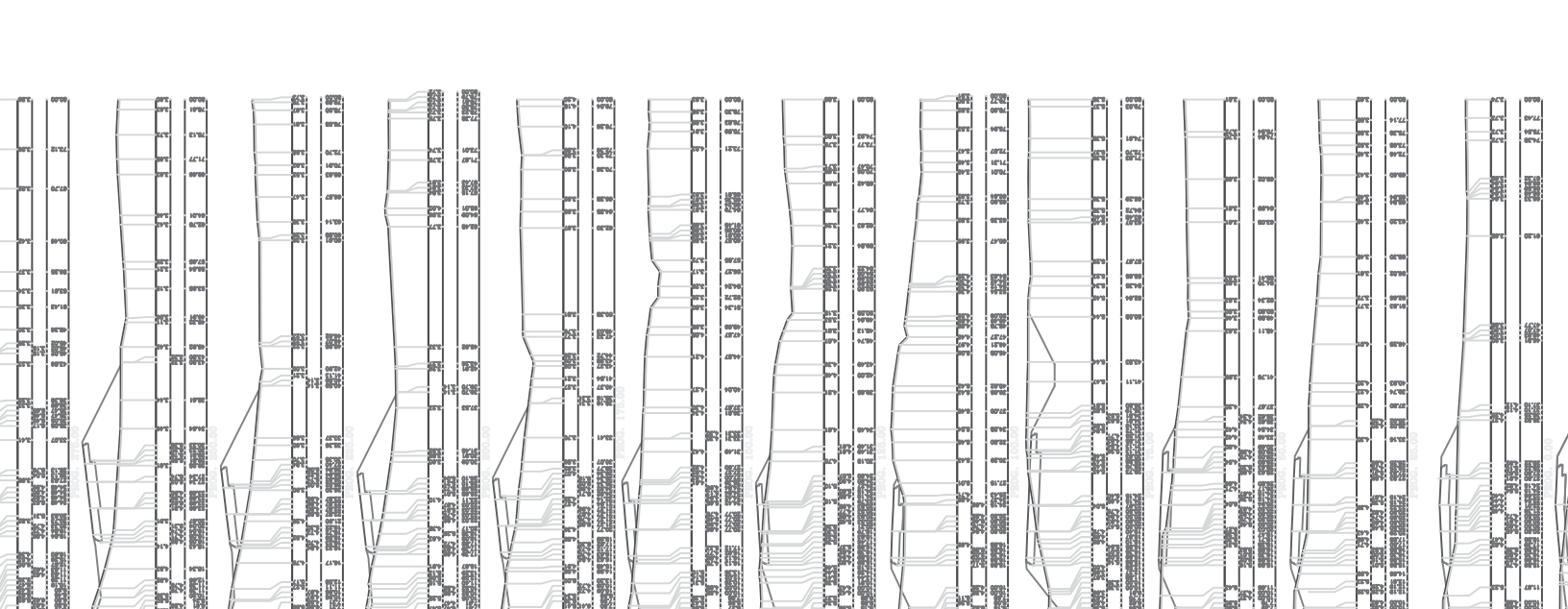
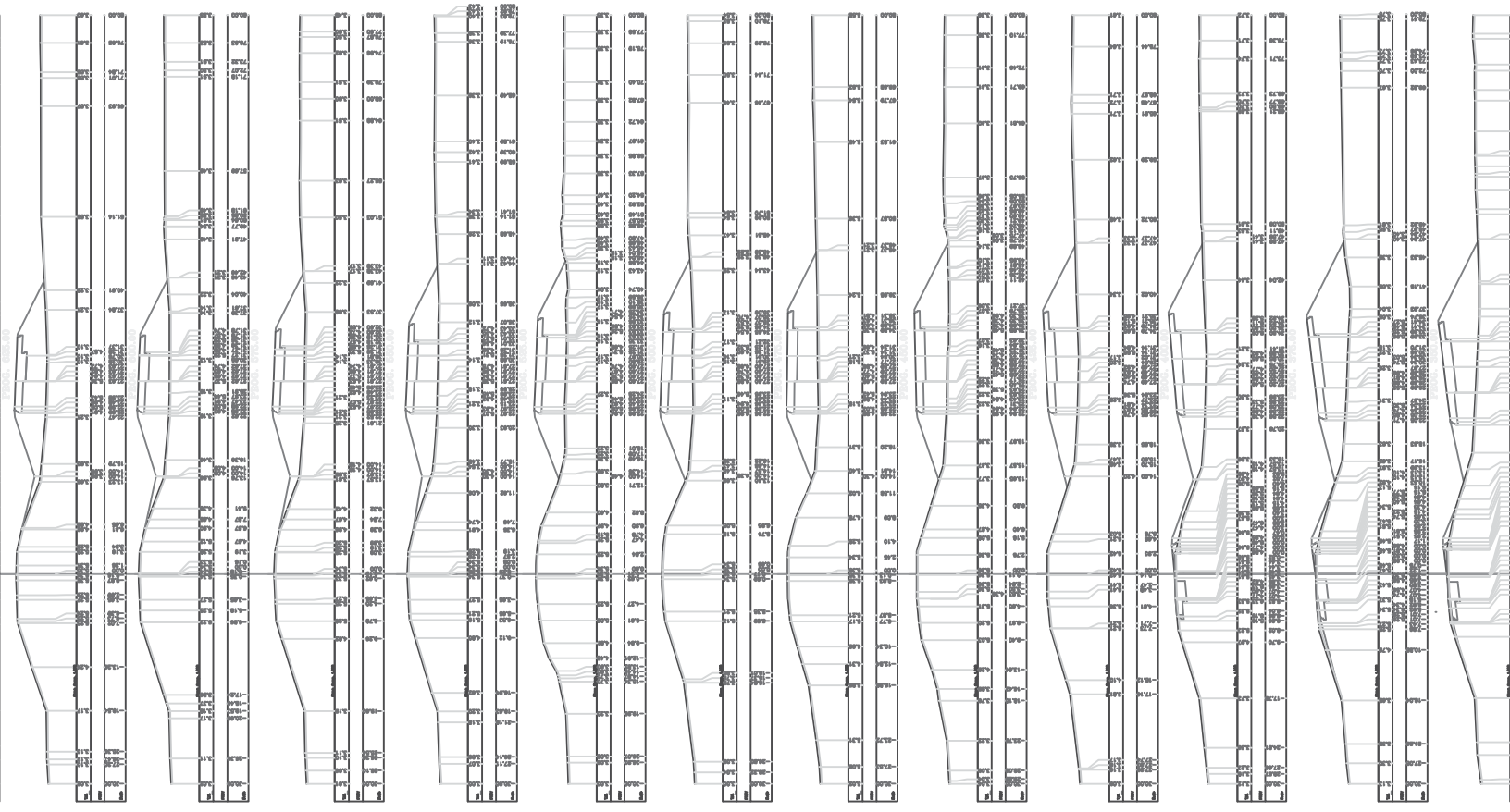
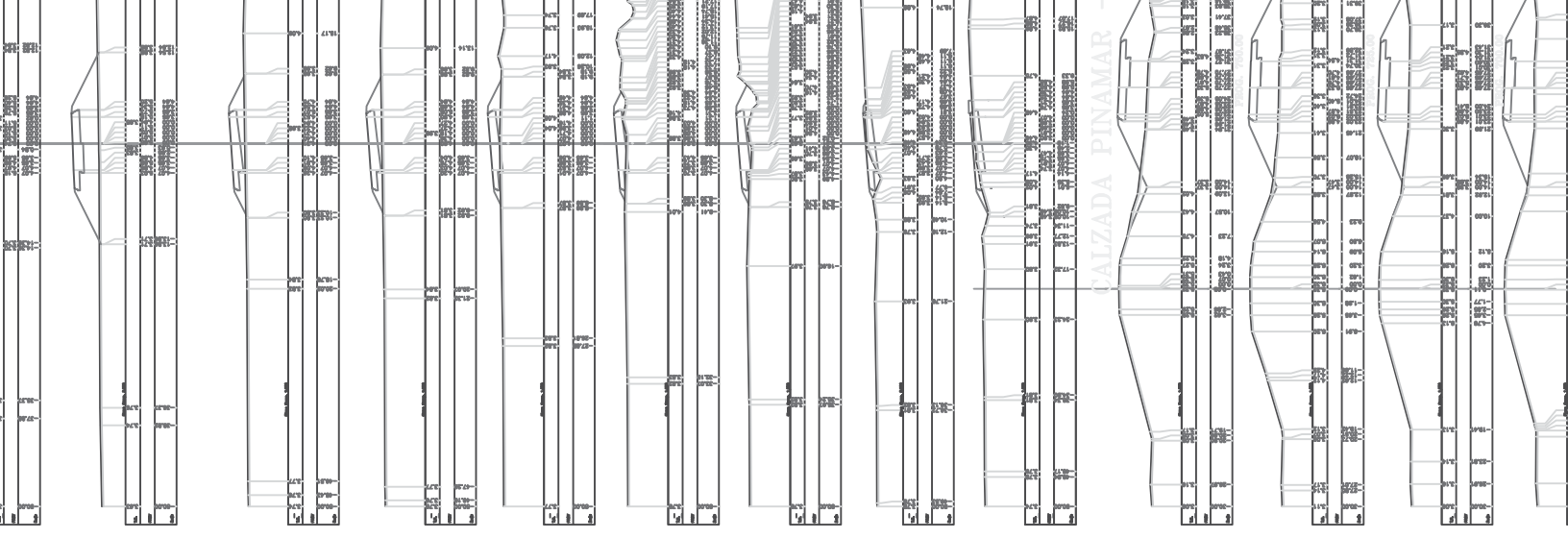
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

 DIRECCION DE VIALIDAD

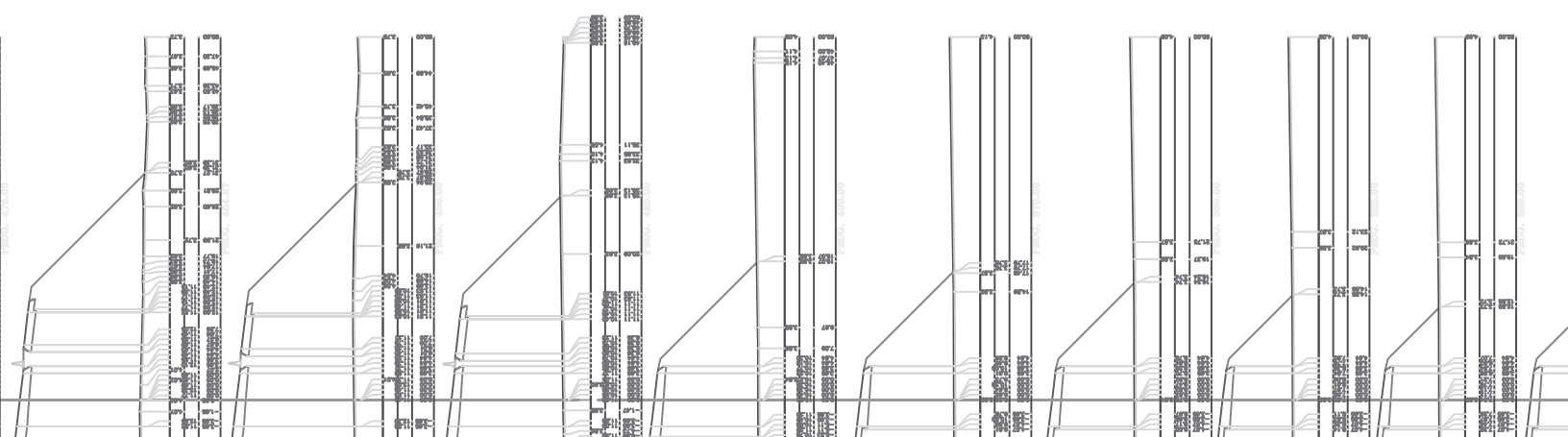
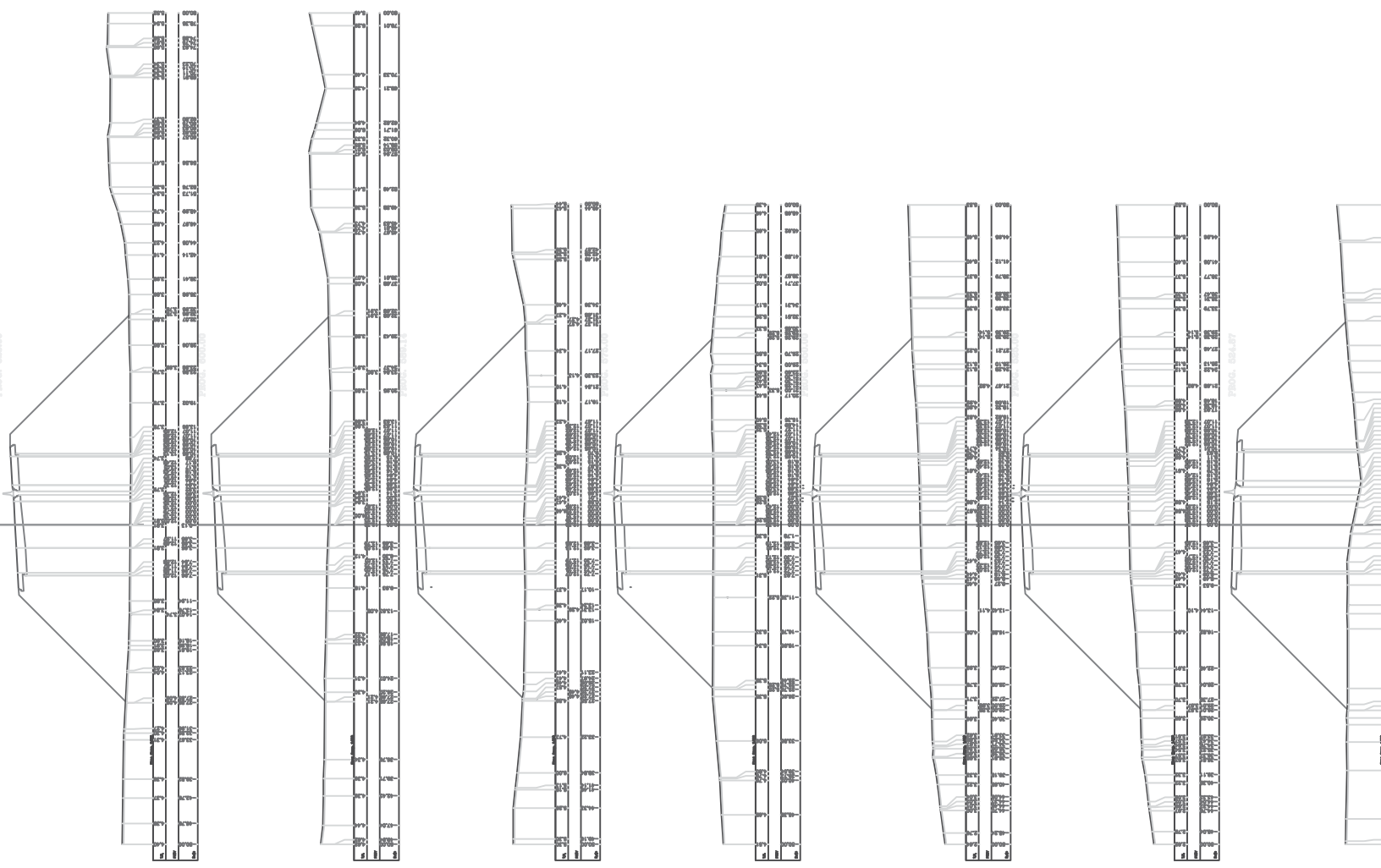
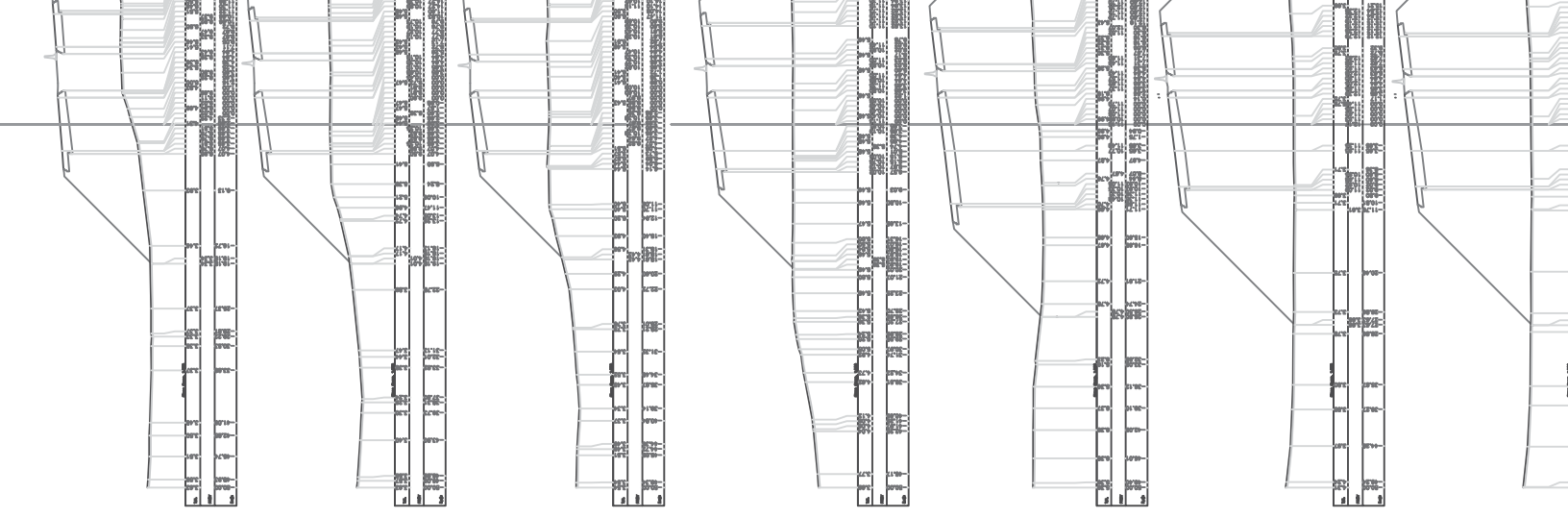
RUTA PROVINCIAL N° 11

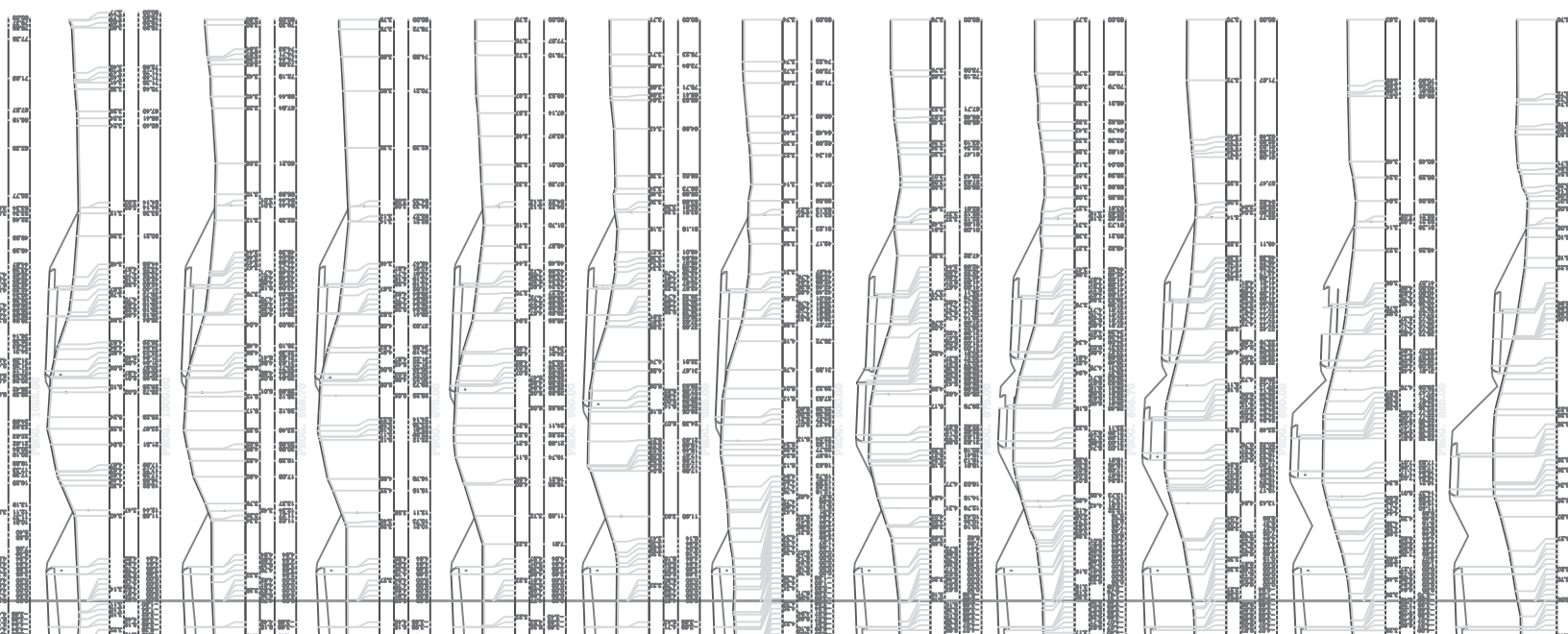
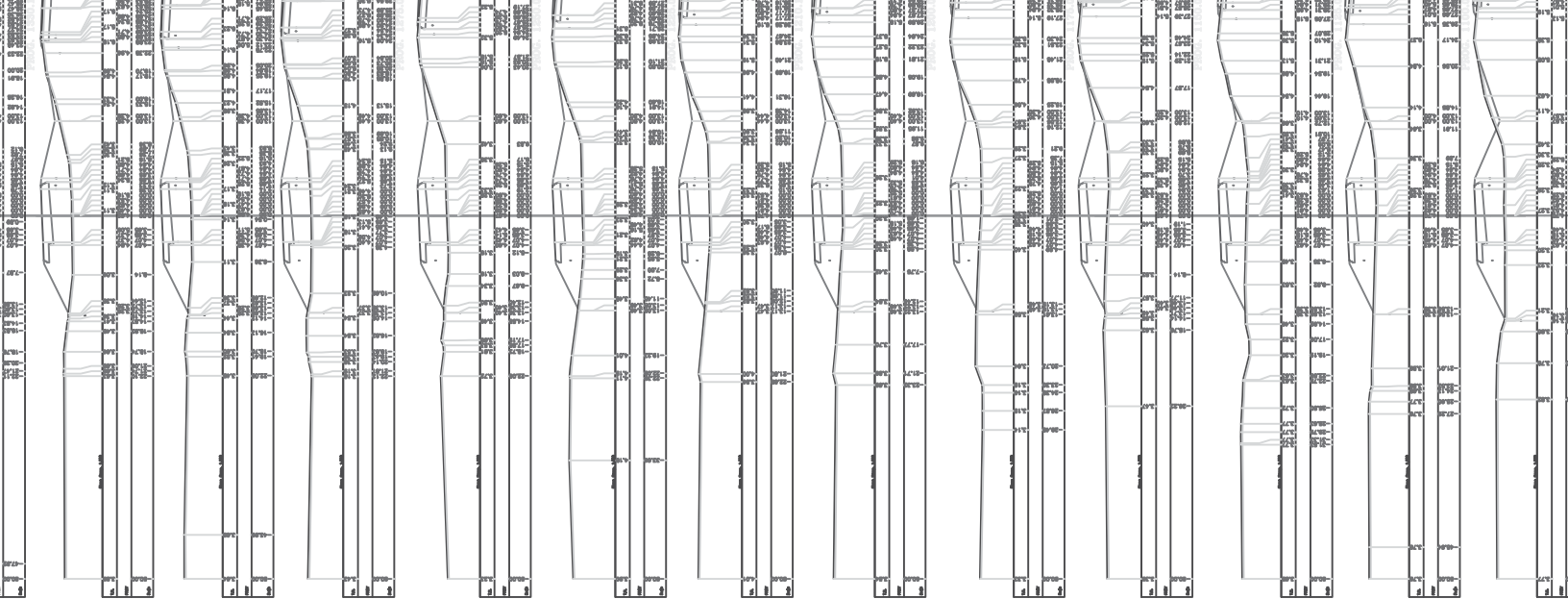
 TRAMO: INTERSECCION DE RUTAS N° 25 de 48

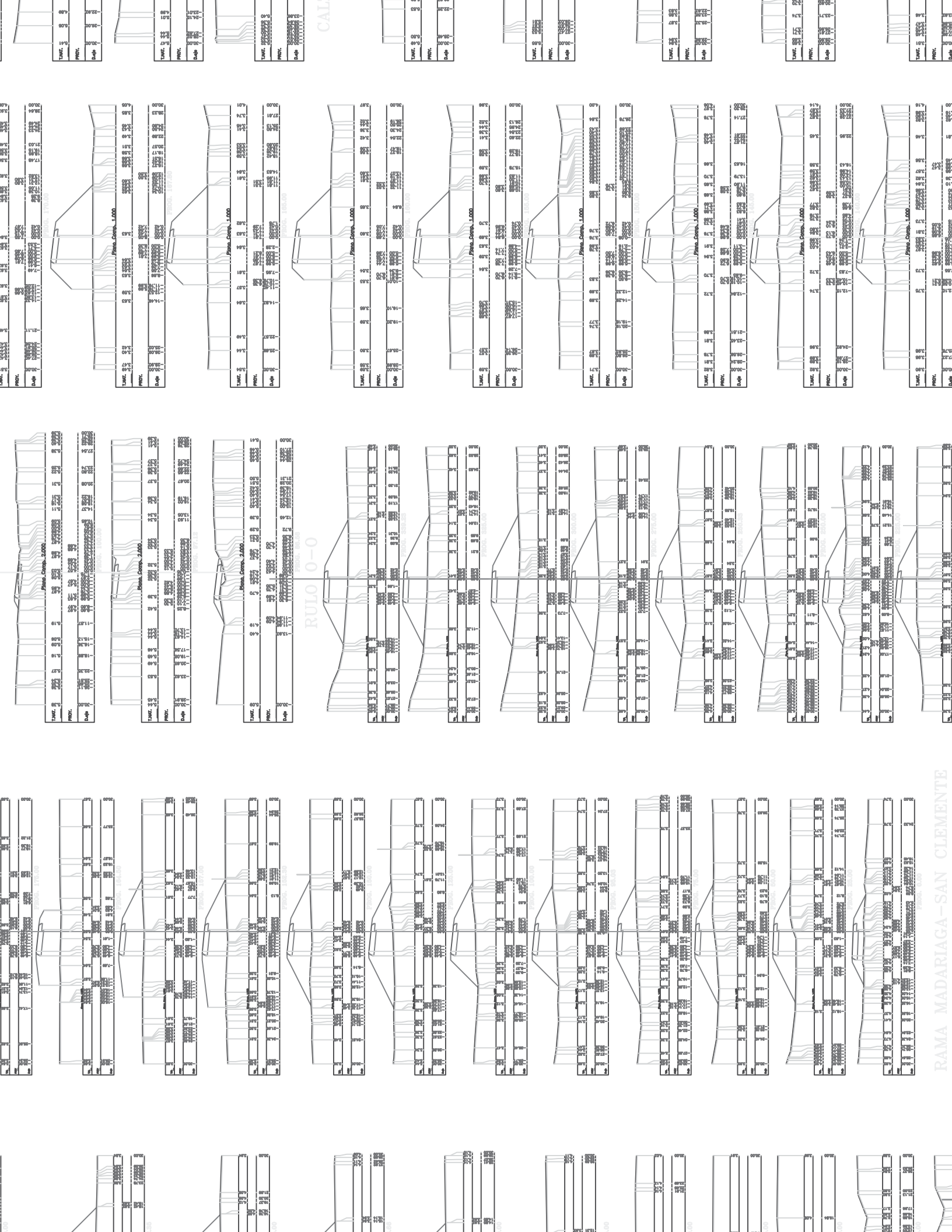




CAJAZADA PINAMAR

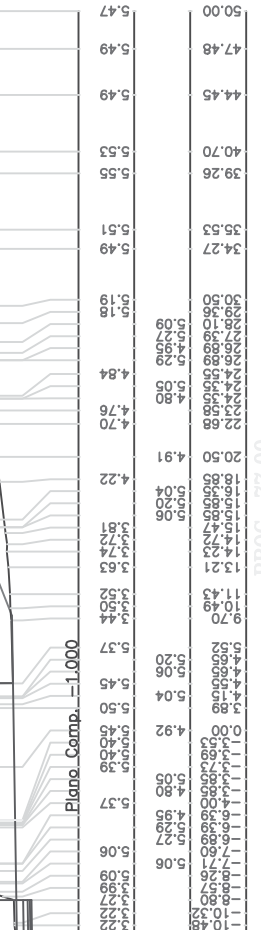






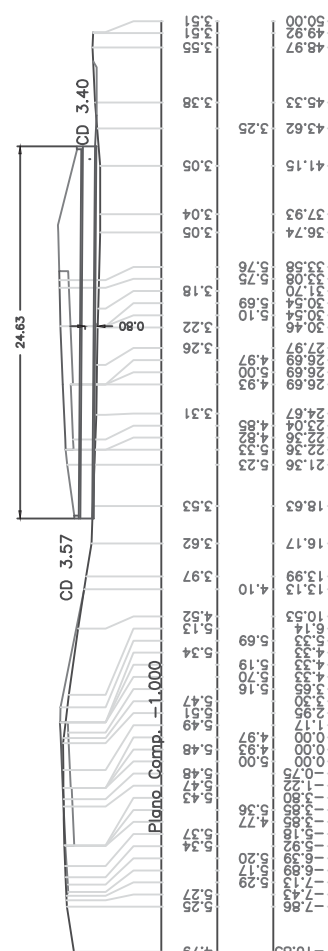
RULO 0-0

CALCULO



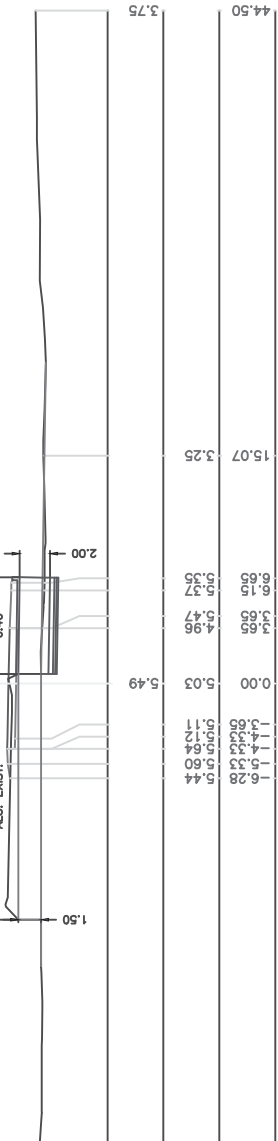
PROG. 77.00

CALZADA LA PLATA - SAN CLEMENTE
S/PL CI-603 B D=0.80m, J=27.00m

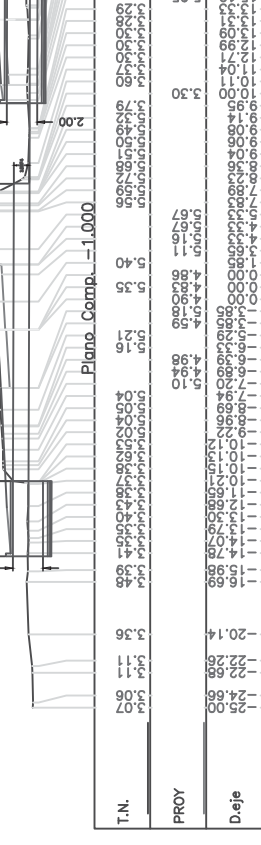


PROG. 350.00

CALZADA LA PLATA - MADARIAGA
RAMA CABECERA DER. Y PROLONGAR
PE-A1 L=2.00m, H=2.00m J= 6.40m

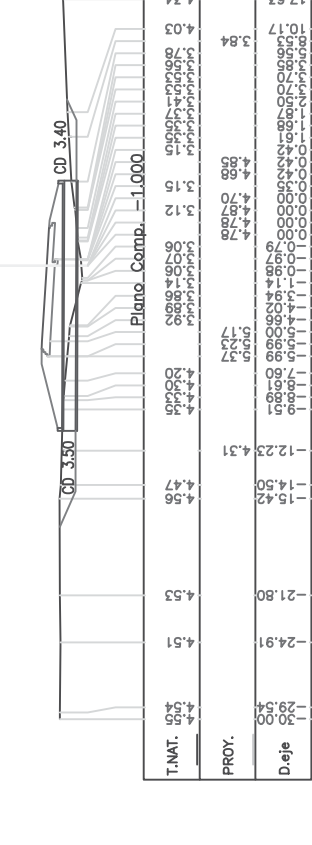


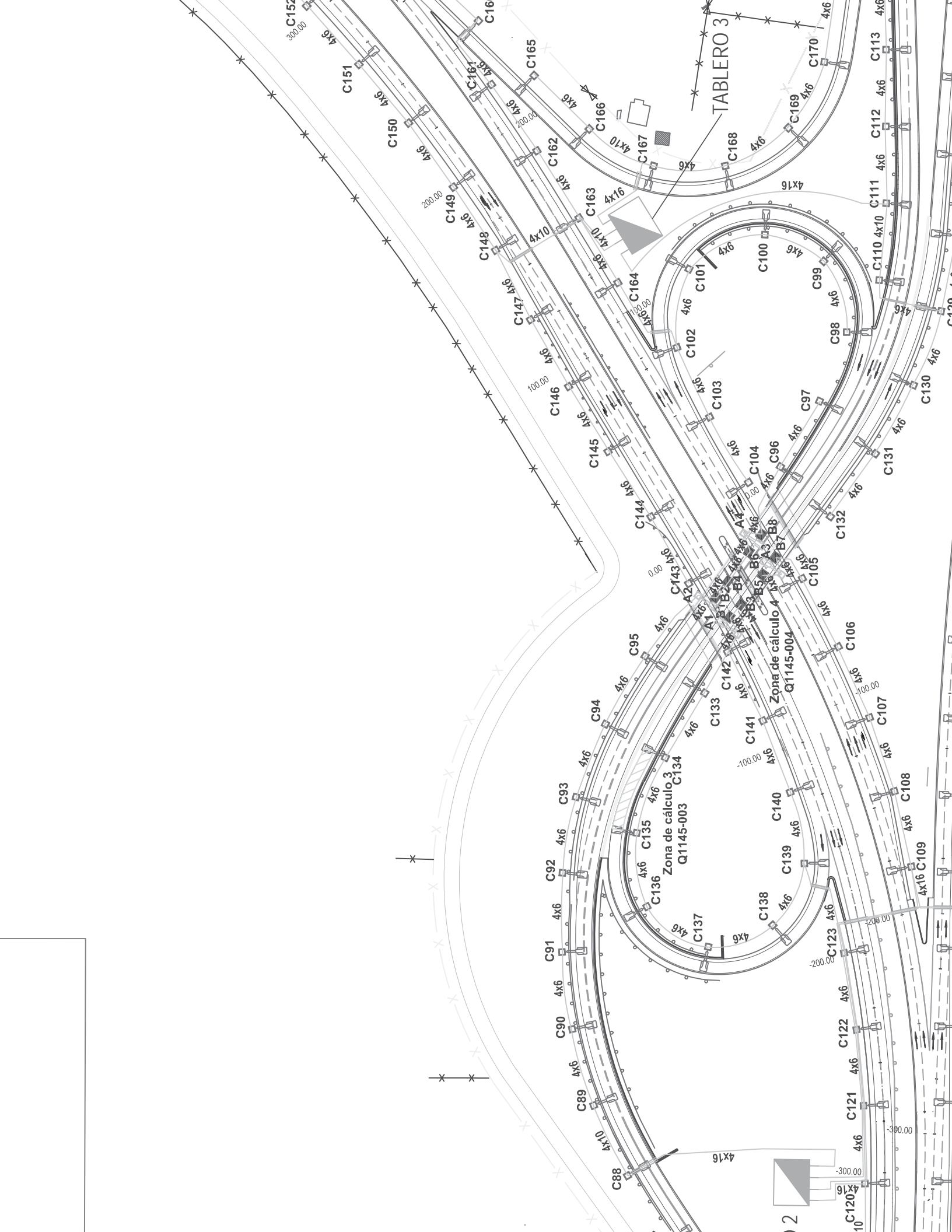
PROG. -136.10

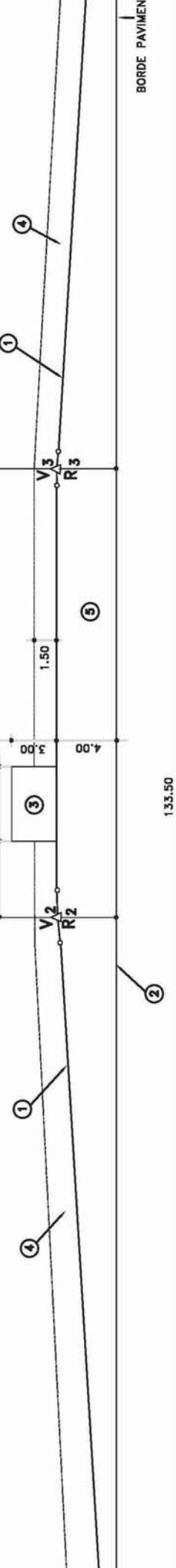


PROG. -100.

RULO 0-0
S/PL CI-603 B D=0.80m, J=16.60m

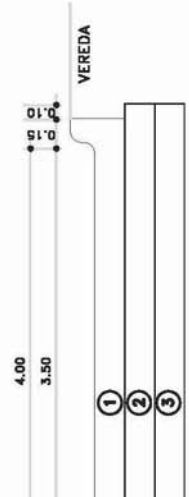






BORDE PAVIMEN

ESTRUCTURA

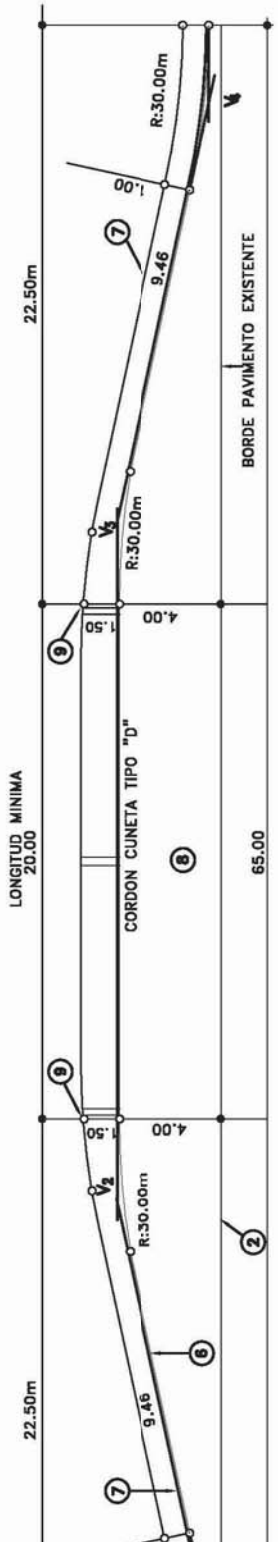


DETALLE DE ESTRUCTURA

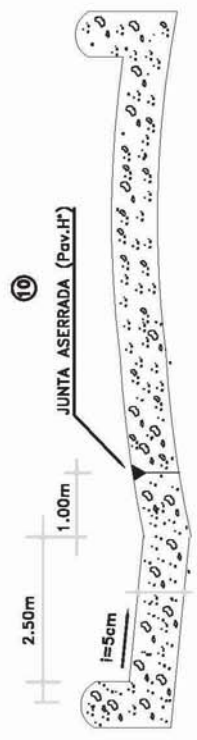
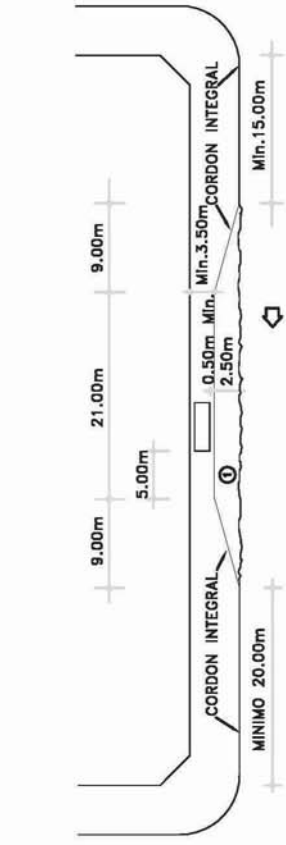
- 1 PAVIMENTO DE H'S
- 2 SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- 3 MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL
- 4 PAVIMENTO DE H'S DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON
- 5 BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)
- 6 MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)
- 7 SUELO PARA ENSANCHO DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENA
- 8 VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO

- 1 PAVIMENTO DE H'S
- 2 SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- 3 MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL
- 4 PAVIMENTO DE H'S DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON
- 5 BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)
- 6 MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)
- 7 SUELO PARA ENSANCHO DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENA
- 8 VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO

CUNETA TIPO (Segun Plano F-1-74)

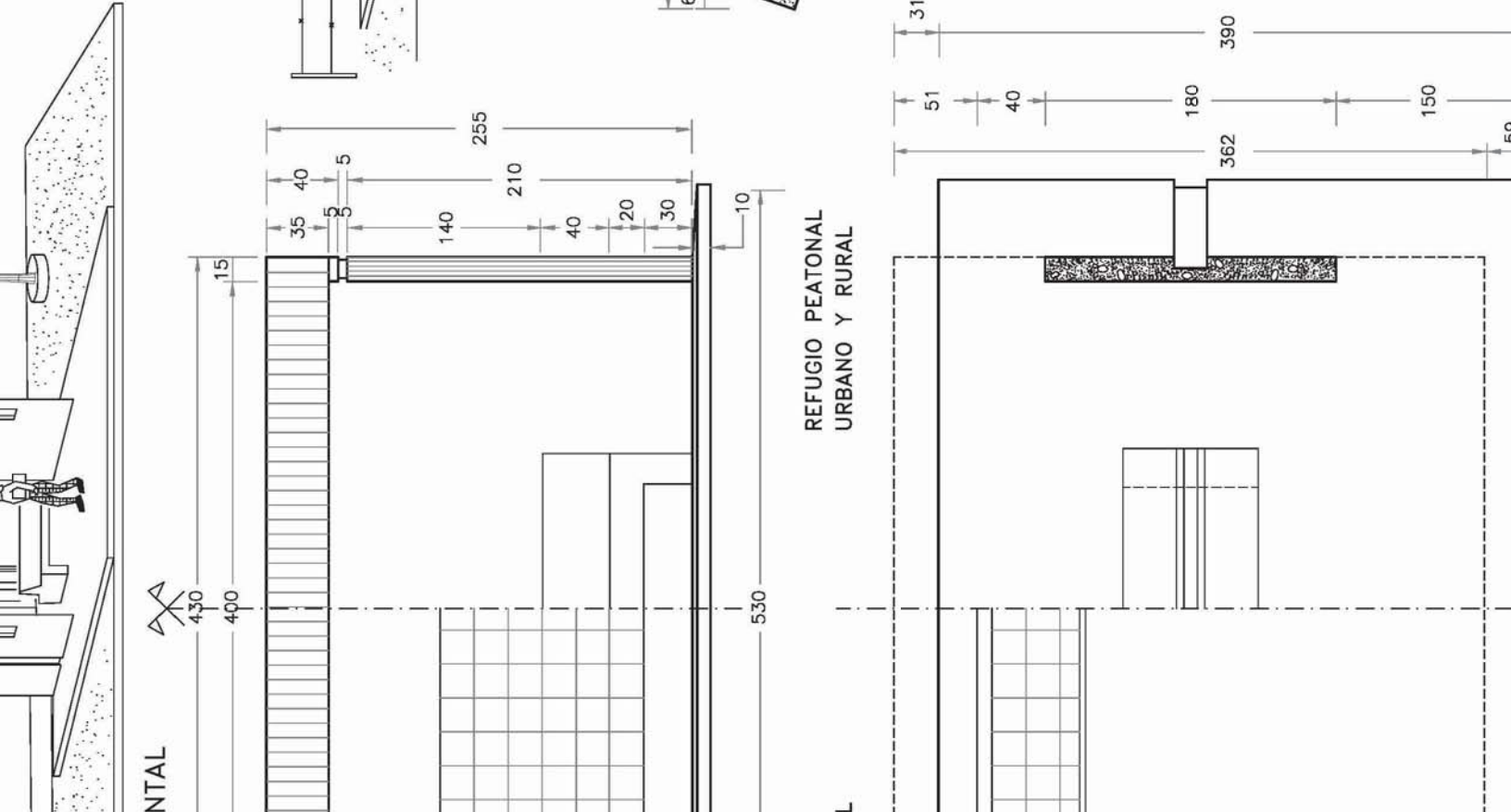


DARSENA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)



NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darseña seran verificadas por la inspeccion de obra por cada caso en particular

- 1 PINTURA R
- 2 BORDE PA
- 3 VEREDA DE
- 4 BANQUINA.
- 5 PAVIMENTO
- 6 CORDON C
- 7 VRREDA M
- 8 PAVIMENTO
- 9 DESAGUES
- 10 PAVIMENTO
- CUNETA
- SENTIDO D
- NOTA: EI



ANTAL

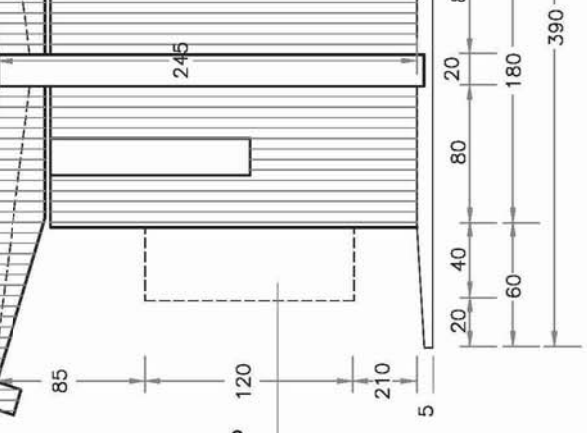
430
400

15
35 40
5 5
140
210
40
20
30
10
255

REFUGIO PEATONAL
URBANO Y RURAL

530

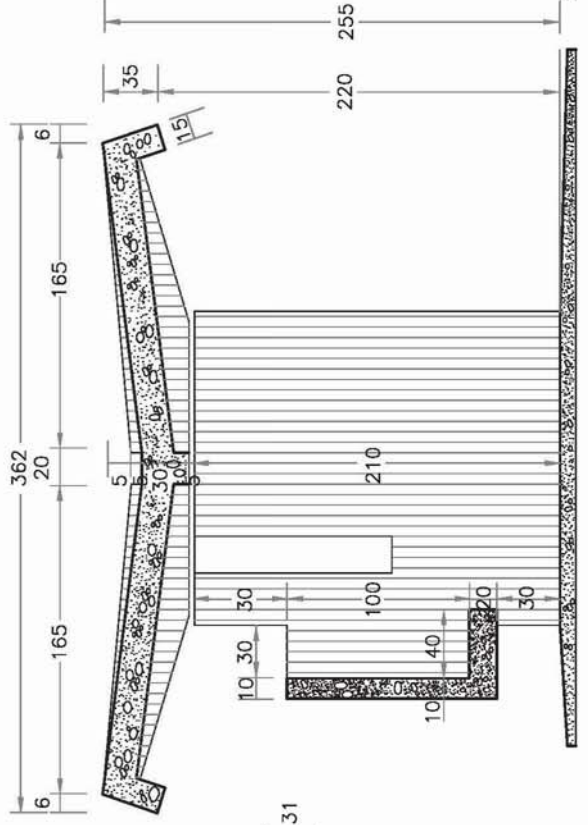
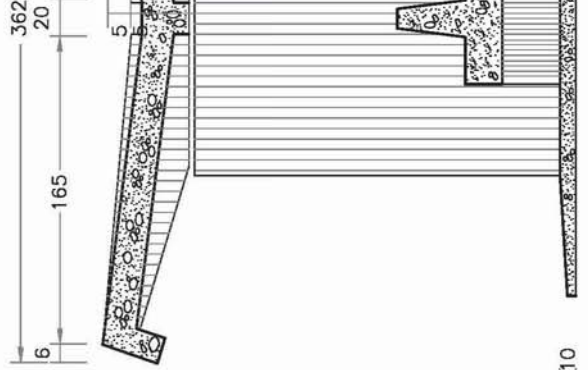
51
40
180
362
390
150
50



En caso de refugio
rural y suburbano

85
120
210
5

20
40
80
180
390



362
20
6

165

5
30
10

35
15

220
255

10
30
50

40
20
50

310

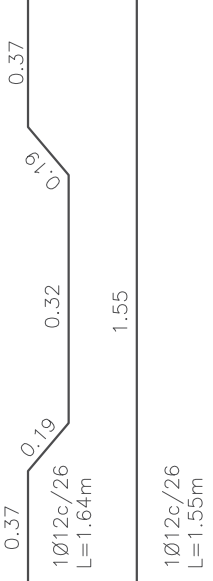
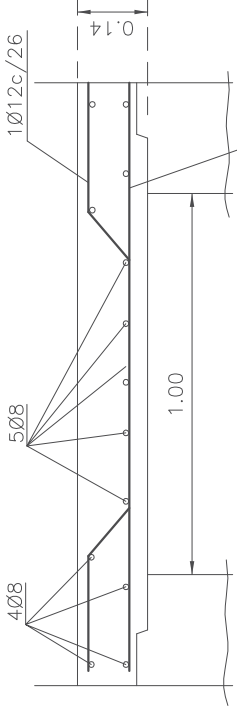
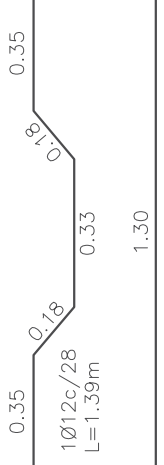
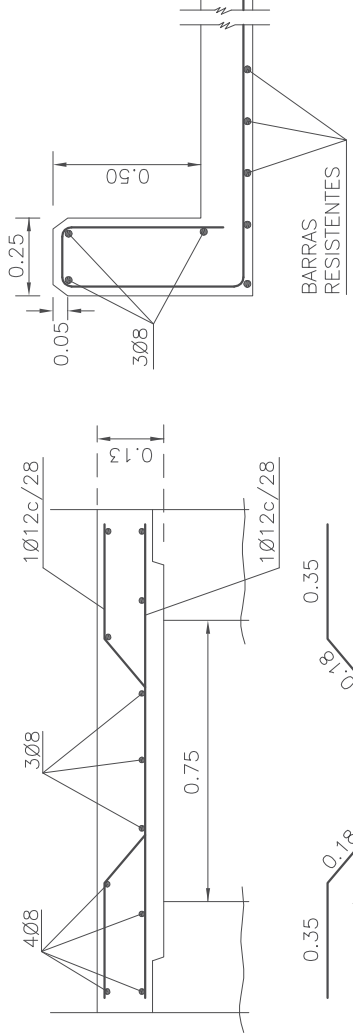
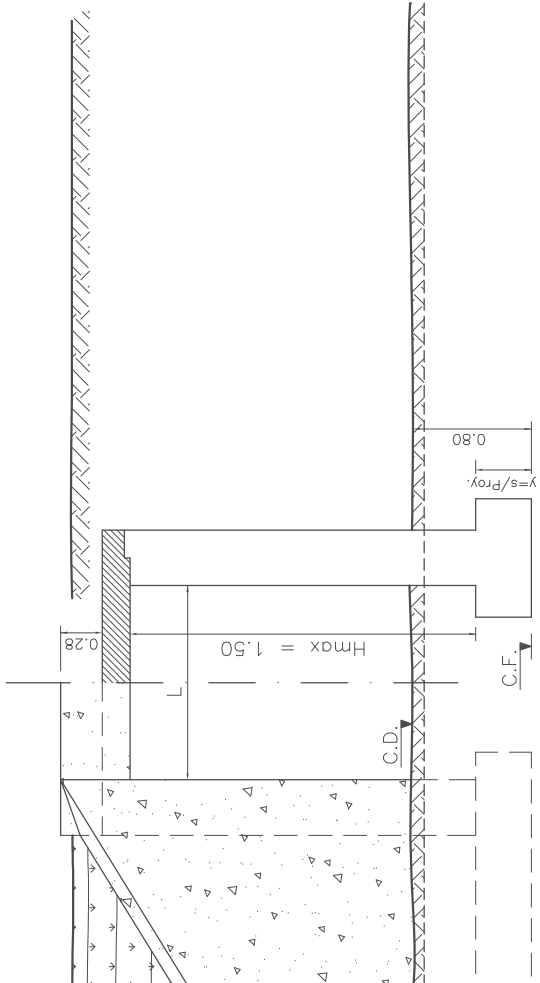
40
10
5
5

5
10

REFUGIO PEATONAL
SUBURBANO Y RURAL
FI-66 (B)

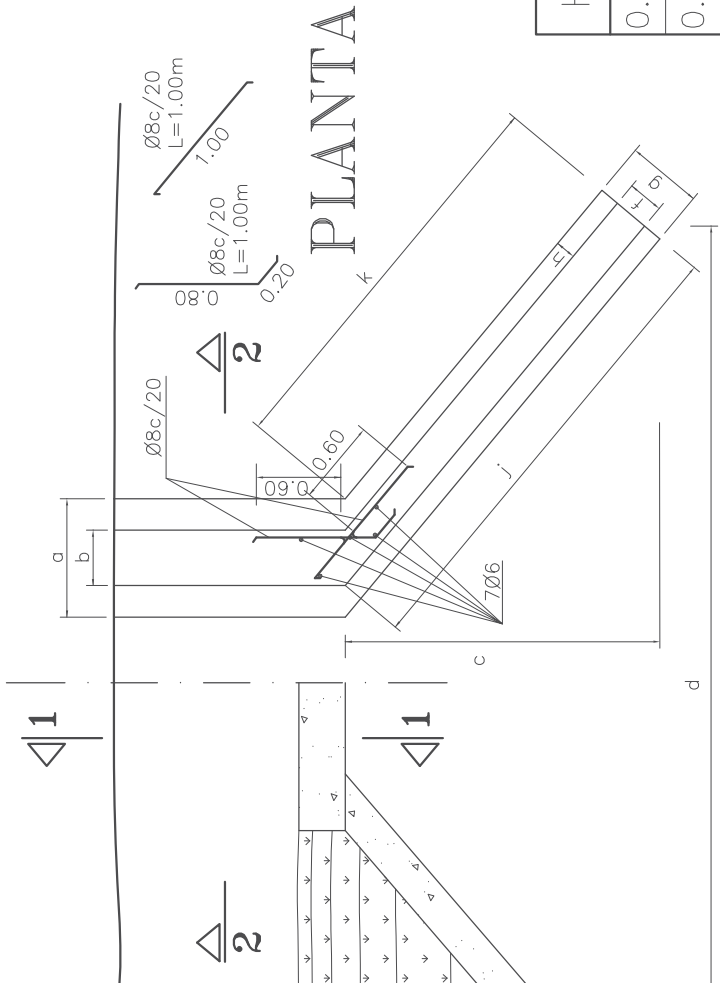
CORTES TRANSVERSALES

50



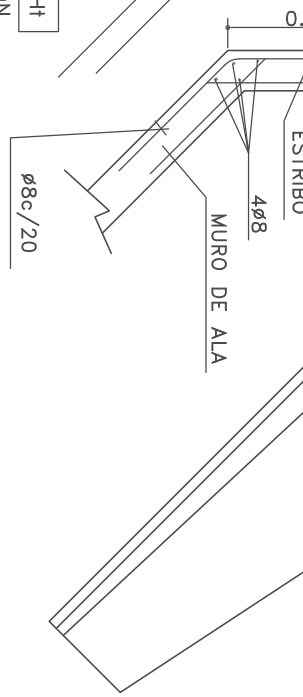
NOTA: EN LA PERAL LOS GAPTAL PLANIA DIENTE

NOTA: MATERIALES: HORMIGON: H ACERO: Tipo



PLANTA

H	a	b	c	d	e	f	g	h	i
0.50	0.45	0.20	0.84	L+1.68		0.15	0.29	0.09	0.20
0.75	0.45	0.25	1.04	L+2.08		0.15	0.29	0.08	0.25
1.00	0.45	0.25	1.23	L+2.46		0.15	0.29	0.07	0.25
1.25	0.60	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30
1.50	0.60	0.30	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30



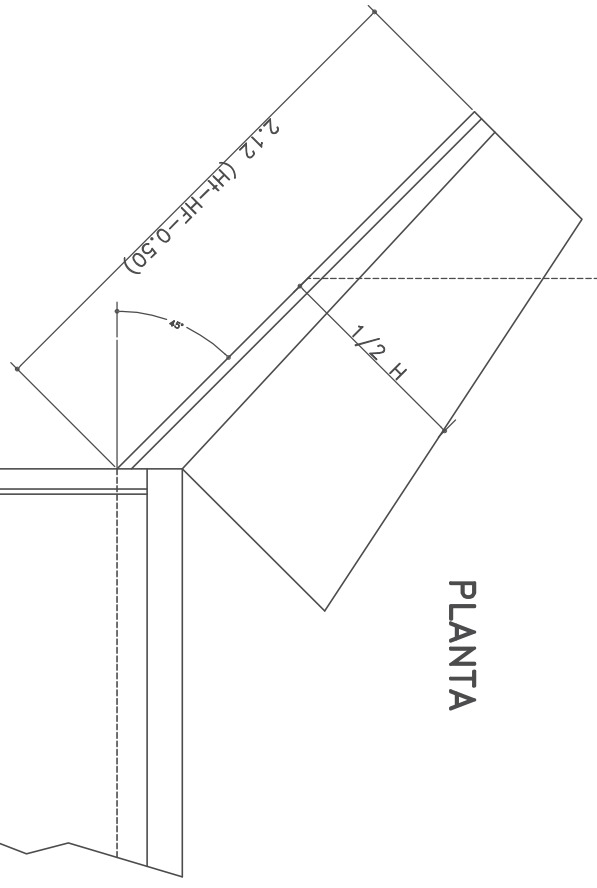
$$75 \cdot Ht - 0.1250A + 0.7500 \cdot A \cdot Ht + (Ht - Hf - 0.50)$$

(m³)

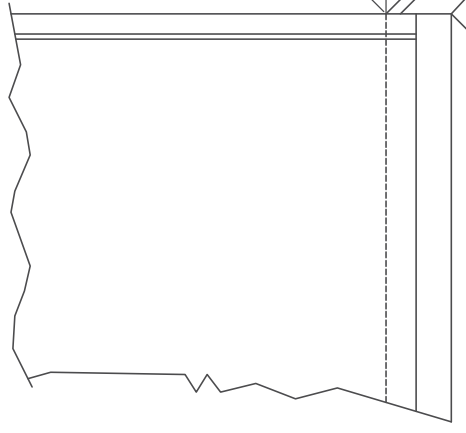
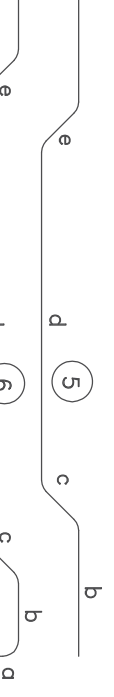
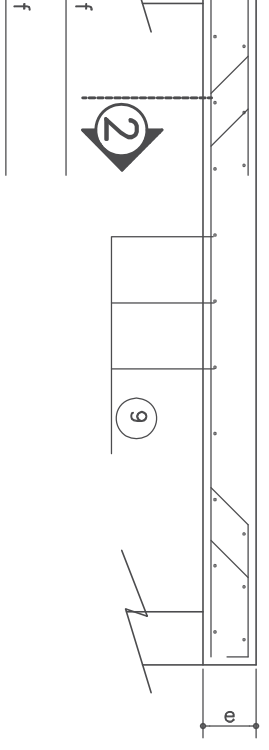
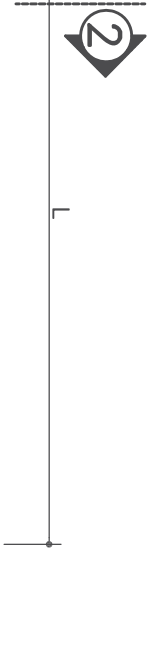
NOTAS:
MATERIALES:

HORMIGON: H-25 $f'_c = 25 \text{ MPa}$
 ACERO: ADN-420 $f_y = 420 \text{ MPa}$
 TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO: $\sqrt{t} > 0.1 \text{ MPa}$
 RECUBRIMIENTOS: 3cm

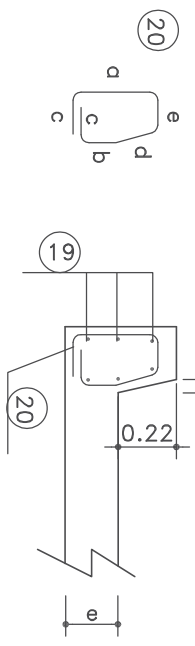
LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL CIRSOC



PLANTA



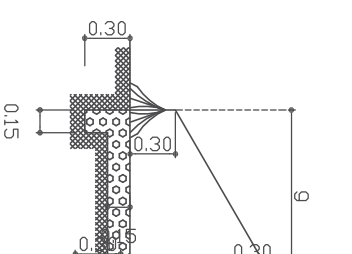
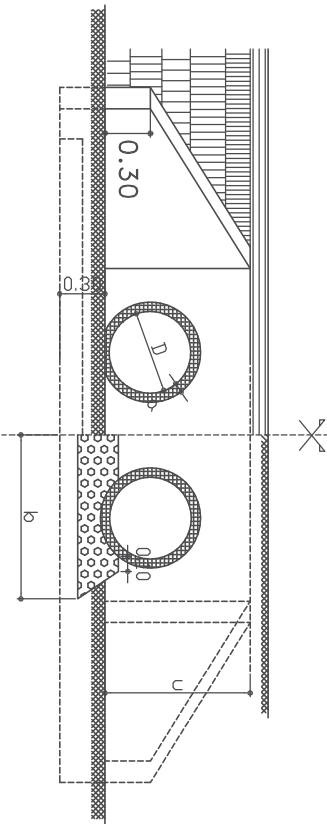
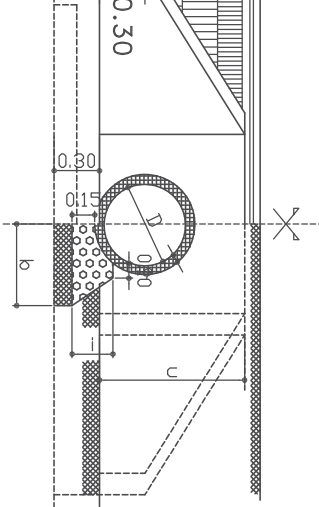
DETALLE GUARDARRUEDAS



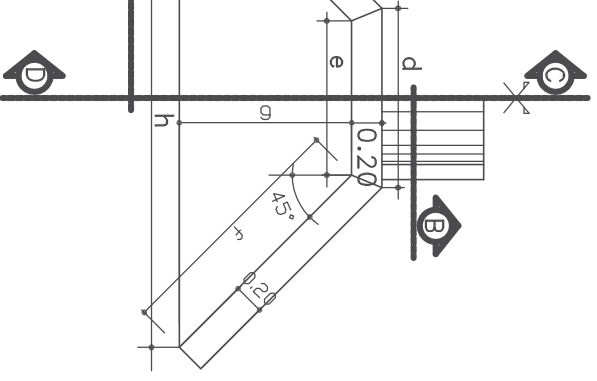
ESTRIBO

PILAR

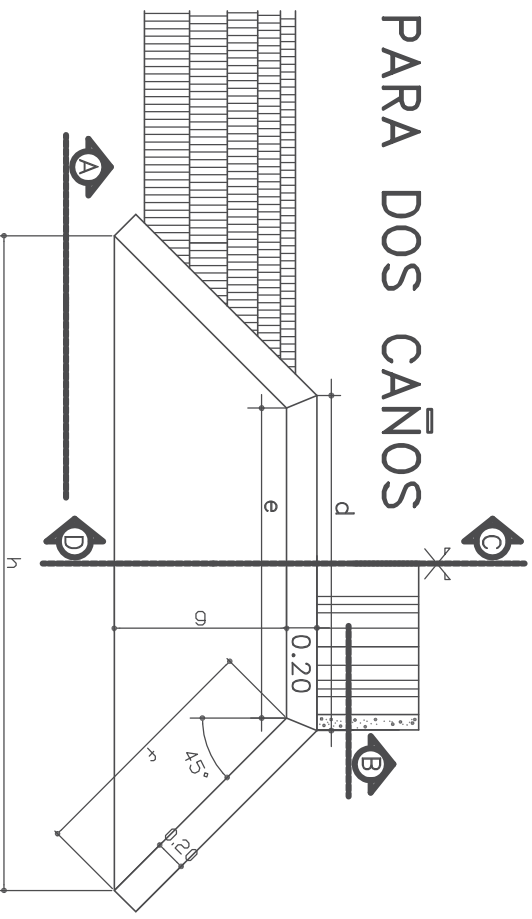




CAÑO



PARA DOS CAÑOS

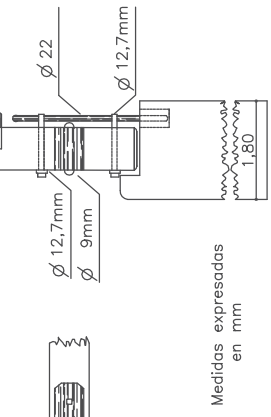


400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200		
2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
42	52	52	62	62	75	75	85	85	100	100	125	125		
810	480	930	540	1100	600	1170	660	1280	780	1500	900	1750		
740	850	850	960	960	1080	1080	1190	1190	1370	1370	1800	1800		
1730	1060	1970	1180	2210	1310	2460	1430	2700	1690	3130	2000	3640		
1570	900	1810	1020	2050	1150	2300	1270	2540	1440	2680	1800	4090		
1160	1380	1380	1610	1610	1830	1830	2050	2050	2484	2484	2400	2400		
820	980	980	1140	1140	1310	1310	1450	1450	1750	1750	2000	2000		
3210	2860	3770	3300	4330	3750	4900	4170	5440	4952	6392	5000	8090		
230	250	250	270	270	290	290	310	310	350	350	400	400		

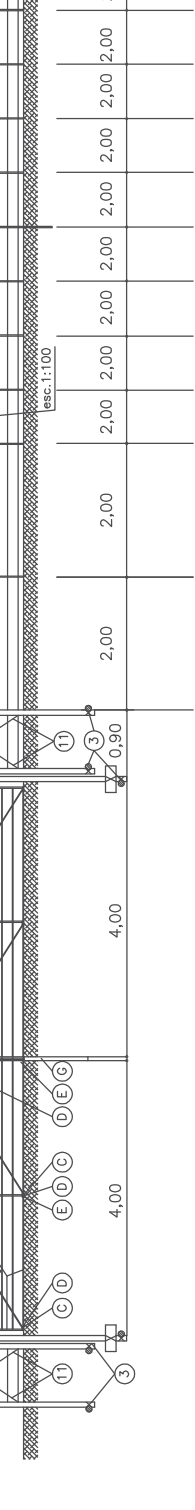
COMPUTOS METRICOS PARA DOS CABECERAS

400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200		
2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños

- NOTAS:**
- 1 - MATERIALES : HQ
 - 2 - LA BASE DE LOS CONSTRUIRA SOL EN QUE SE JUS

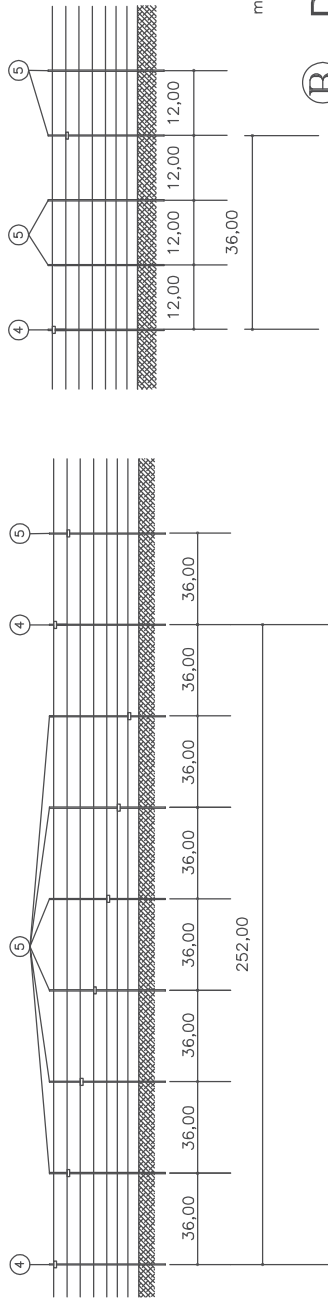


Medidas expresadas en mm

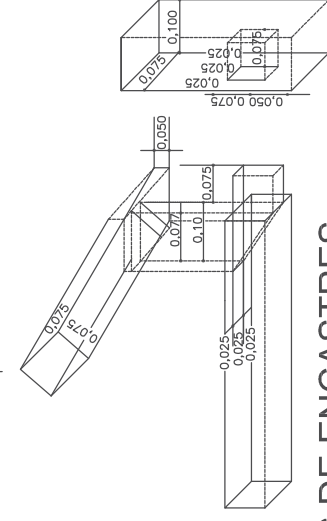
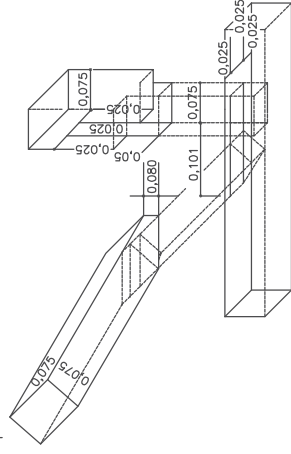
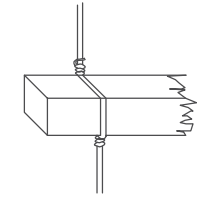


DISPOSICION DE TORNIQUETES TIPO "DOBLE"

DE ALAMBRES Y VARILLAS

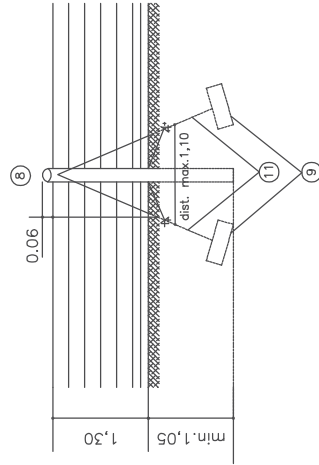
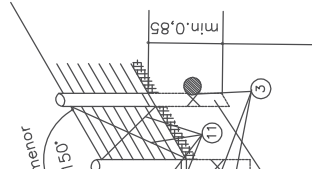


ATADURAS PARA VARILLAS



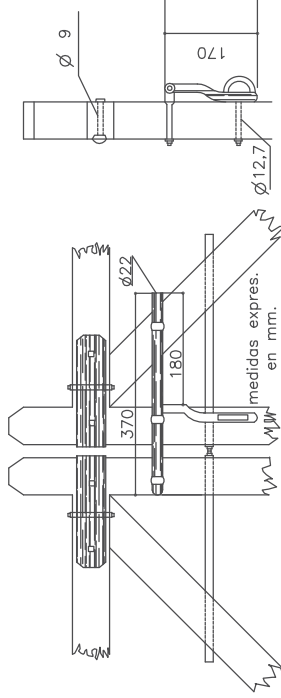
ESQUINERO

ESQUINERO



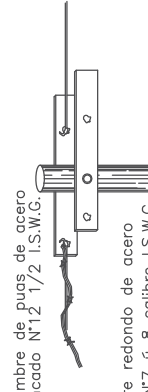
DETALLES DE ENCASTRÉS escala 1:5

DETALLE PASADOR HORIZONTAL

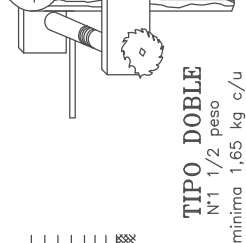


TIPOS DE ALAMBRE DE POSTOS

TIPOS DE ATADURAS PARA ALAMBRE

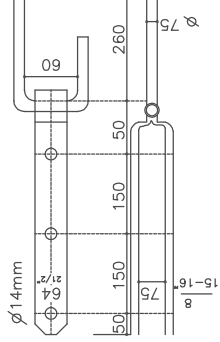


TOR



TIPO DOBLE
N°1 1/2 peso
mínima 1,65 kg c/u

DETALLE DE LAS BISAGRAS



- ① POSTE TERMINAL
- ② VARILLA
- ③ CRUCEROS
- ④ POSTE TORNIQUETERO
- ⑤ POSTE INTERMEDIO
- ⑥ ALAMBRE LISO
- ⑦ ALAMBRE DE PUAS
- ⑧ POSTE DE ESQUINA
- ⑨ MUERTO DE ANCLAJE
- ⑩ POSTE DE REFUERZO
- ⑪ TENSOR (RIENDA)
- ⑫ POSTE DE GIRO
- ⑬ TENSOR (POSTE DE GIRO TERMINAL)

NOTA: Las distancias indicadas de las varillas admisible como lo son tambien las distancias

Alambre de puas de acero
Tipo N°1,2 1/2 I.S.W.C.
Alambre de acero
Tipo N°1,2 1/2 I.S.W.C.



Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

- Variantes:
- 1-Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.
 - 2-Vinilo de corte.
 - 3-Pintado.
 - 4-Variante en 2 y 3.

UBICACION DE LA OBRA:
COLOR:BLANCO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

TITULO DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA:KLAVIKA BOLD

SUBTITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 2,50 x 1,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura



Dirección de VIALIDAD

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 2,00 x 1,30 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura



Dirección de VIALIDAD

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 1,50 x 0,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura



Dirección de VIALIDAD



TIPO DE OBRA

NOMBRE DE LA OBRA

LOCALIDAD: xxxxxxxxxxxxxxxx
INVERSIÓN: xxxxxxxxxxxxxxxx
PLAZO DE OBRA: xxxxxxxxxxxxxxxx

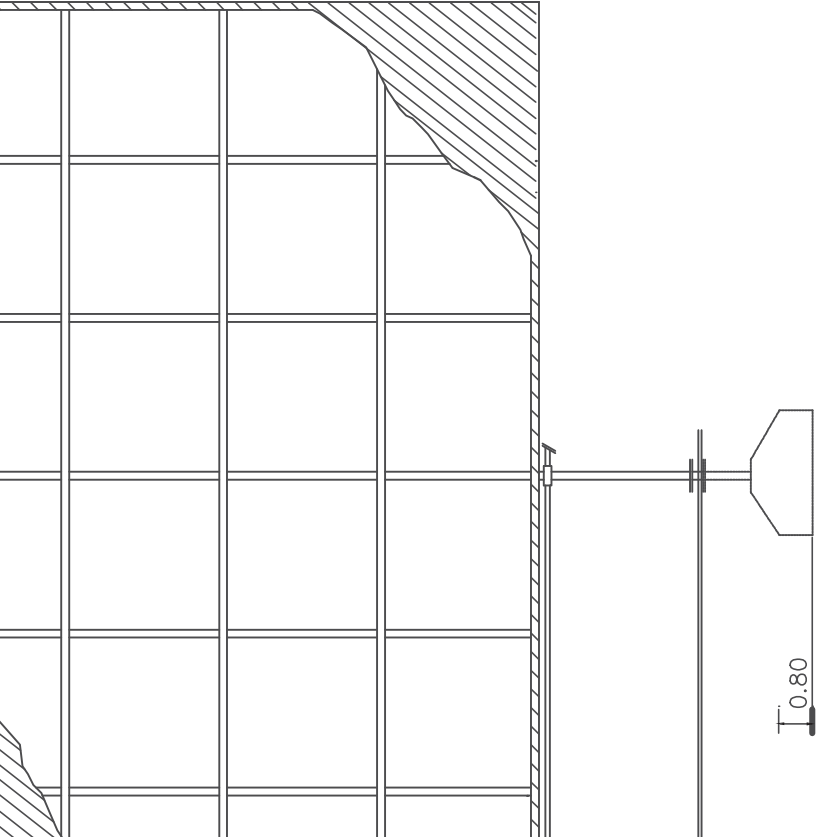
FINANCIAMIENTO: xxxxxxxxxxxxxxxx
CONTRATISTA: xxxxxxxxxxxxxxxx



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PLANO TIPO
F-II-477-2

Proyectó:	Fecha	Firma
Revisó:		



VISTA BASTIDOR

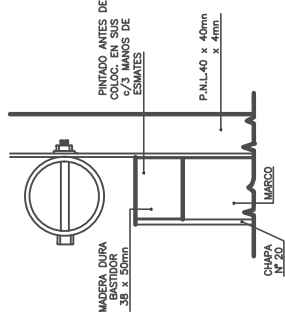
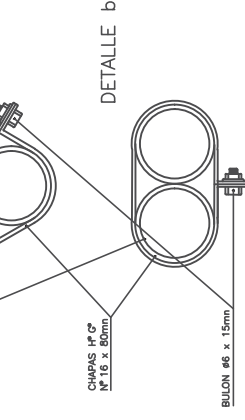
Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado sobre soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán (Ver cuadro)

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

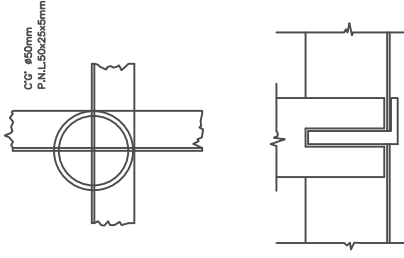
La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION: EL INSPECTOR DETERMINARA EL LUGAR DE UBICACION DEL CARTEL



DETALLE c



CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUENTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30



G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado

Número: PLANO-2021-07954755-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Lunes 5 de Abril de 2021

Referencia: PLANOS Obra: “Distribuidor R.P.N°11 y R.P. N°56 (Conesa). Corredor del Atlántico. Rehabilitación de calzada, puesta en valor de obras de arte y reemplazo de puente en R.P. N° 56 Partidos: Tordillo – General Lavalle – Maipú.”

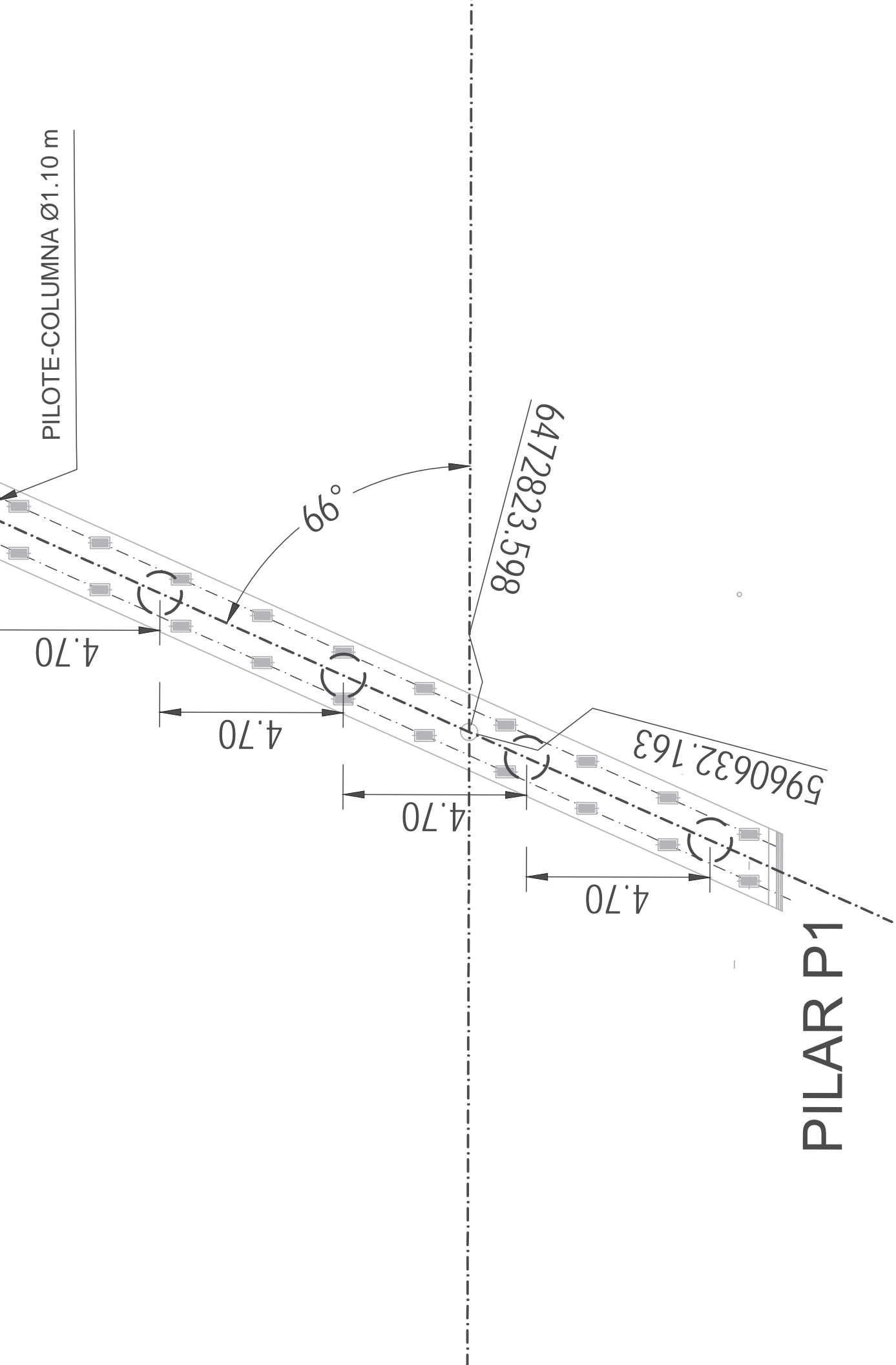
El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 48 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.04.05 10:42:15 -03'00'

Fernando Martin Puglisi
Subgerente
Subgerencia de Estudios y Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.04.05 10:42:21 -03'00'





22ø25 1A

ESPIRAL ø10 2
PASO: 0.12

11ø16 1B

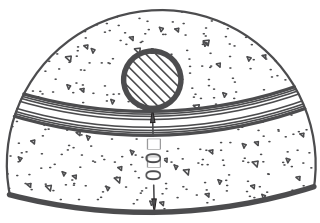
22ø25 1A

ESPIRAL ø10 2
PASO: 0.12

ANILLOS ø20
APROX

CALIDAD DE LOS MATERIALES EN PILOTES
HORMIGON : H-20 CON CEMENTO ARS
ACERO : ADN-420

RECUBRIMIENTOS
ARMADURA PRINCIPAL : 0.10m

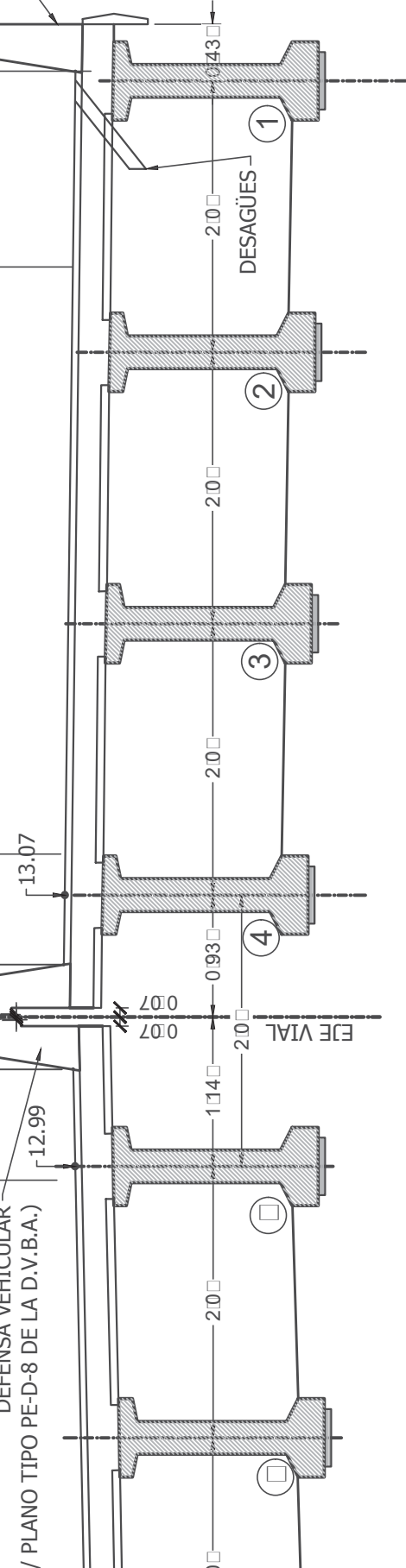


DETALLE DE RECUBRIMIENTOS EN PILOTES

SECCION 4-4

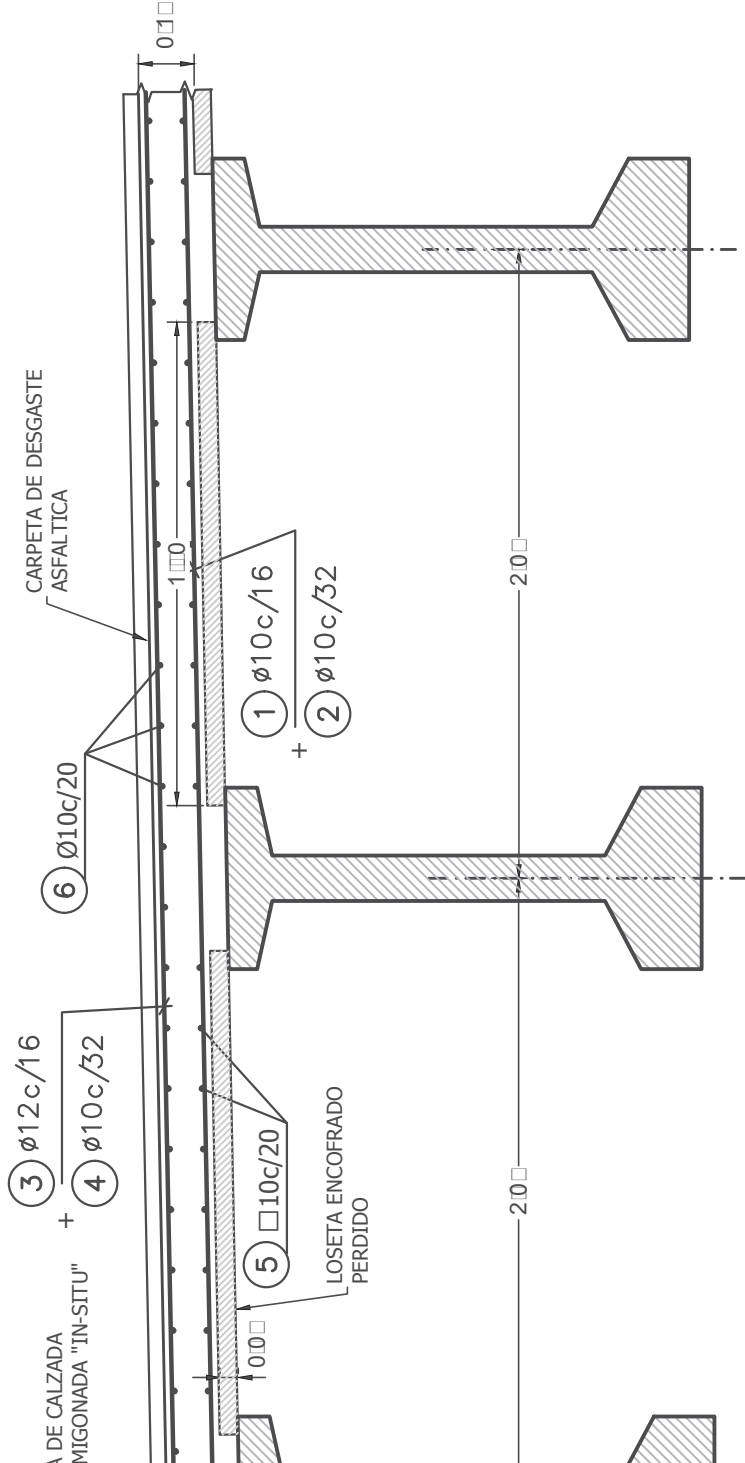
ESCALA 1 : 20

DEFENSA VERICULAR
(S/ PLANO TIPO PE



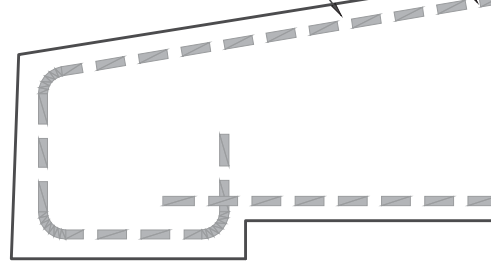
PLANO TIPO PE-D-8 DE LA D.V.B.A.)

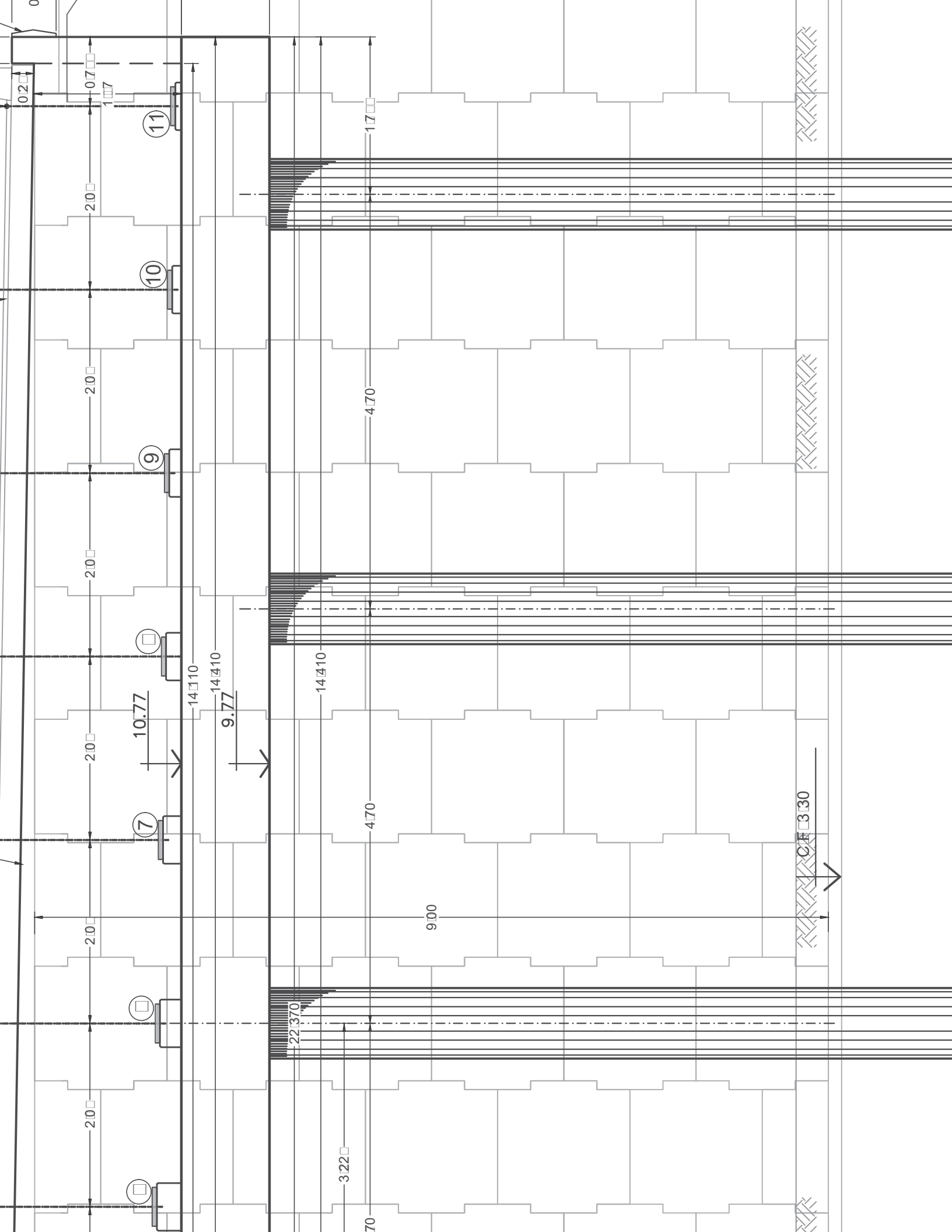
SECCION TRANSVERSAL SUPERESTRUCTURA

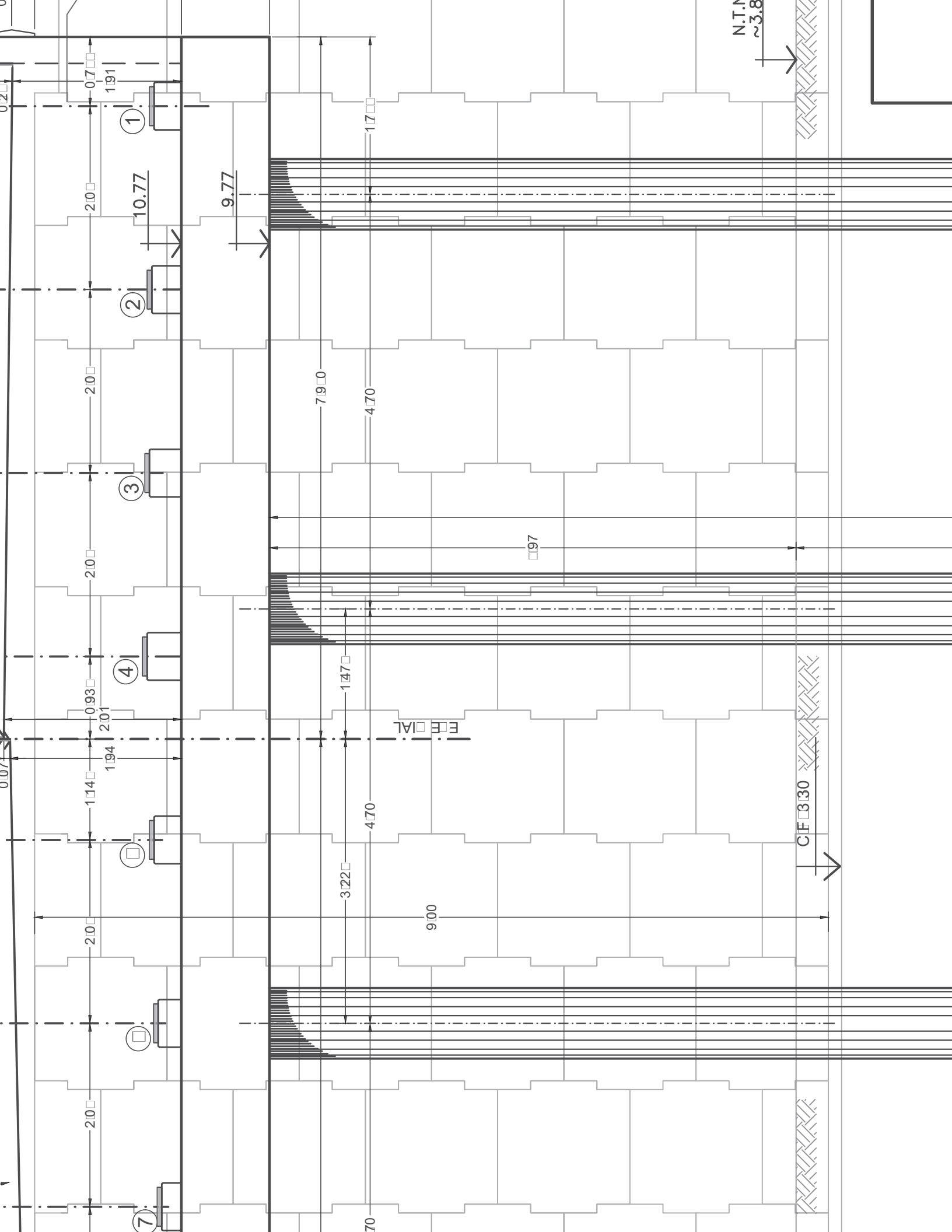


POSICIONES ① ② ③ Y ④ DISPUESTAS SEGUN EJES DE JUNTAS

DETALLE ZONA
ESCALA 1:10







C-C



Ø16c/20
CARA INTERIOR

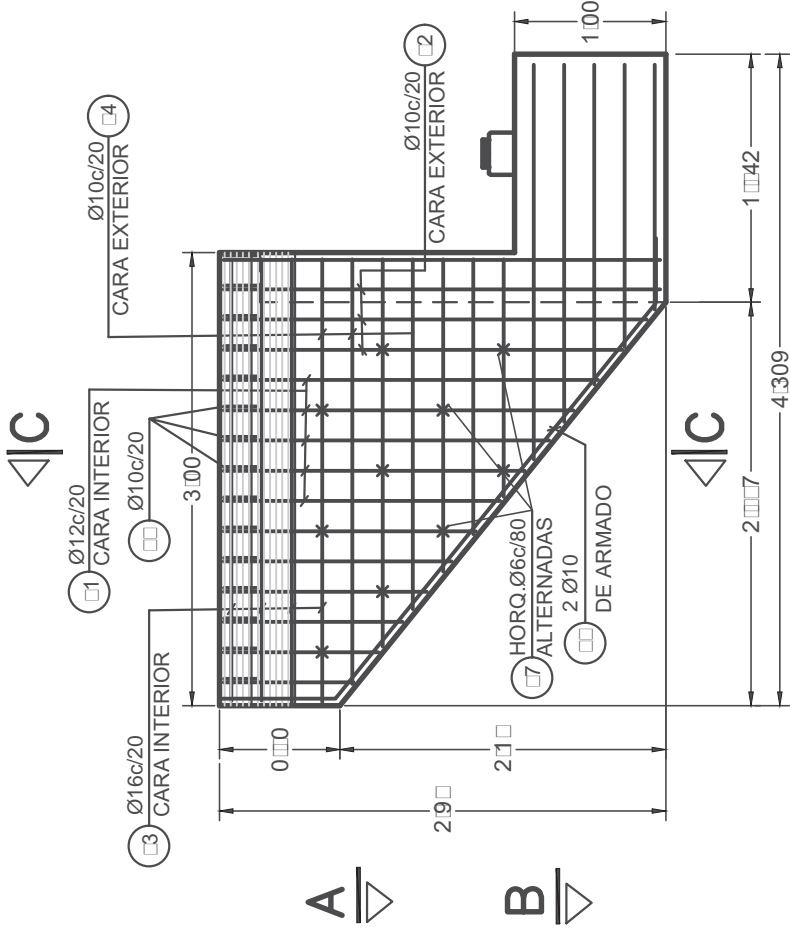


Ø12c/20
CARA INTERIOR

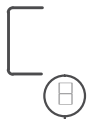


ISTA LATERAL ESTRIBO E1 - LADO GENERAL CONESA

ESCALA 1:100



D-D



Ø16c/20
CARA INTERIOR

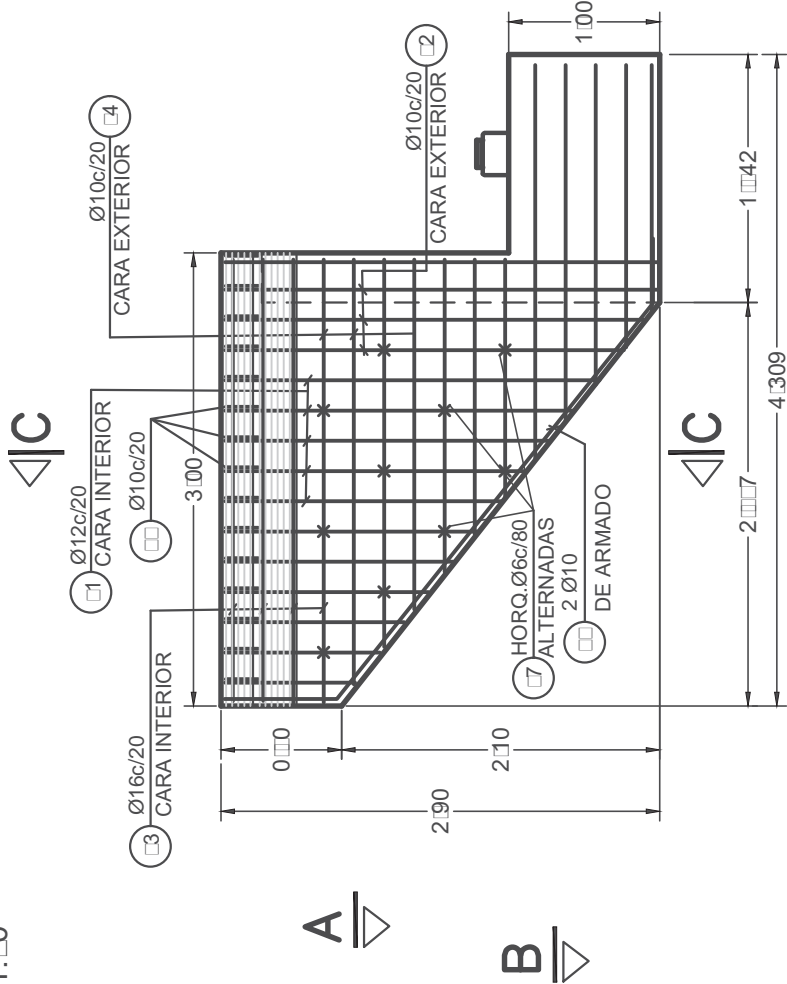


Ø12c/20
CARA INTERIOR



LISTA LATERAL ESTRIBO E2 - LADO SAN CLEMENTE

ESCALA 1:100



MALLA (M): PARA HTetón < 0.12 m
2 m, DOS MALLAS.

SE TERMINARA PERFECTAMENTE PLANA

AYOS.

YOS EN MORTERO PARA GROUTING.
NDIENTES

NE SOBRE LOS TETONES DE APOYO.
DAS. SE HORMIGONAN LOS TIMPANOS EXTREMOS

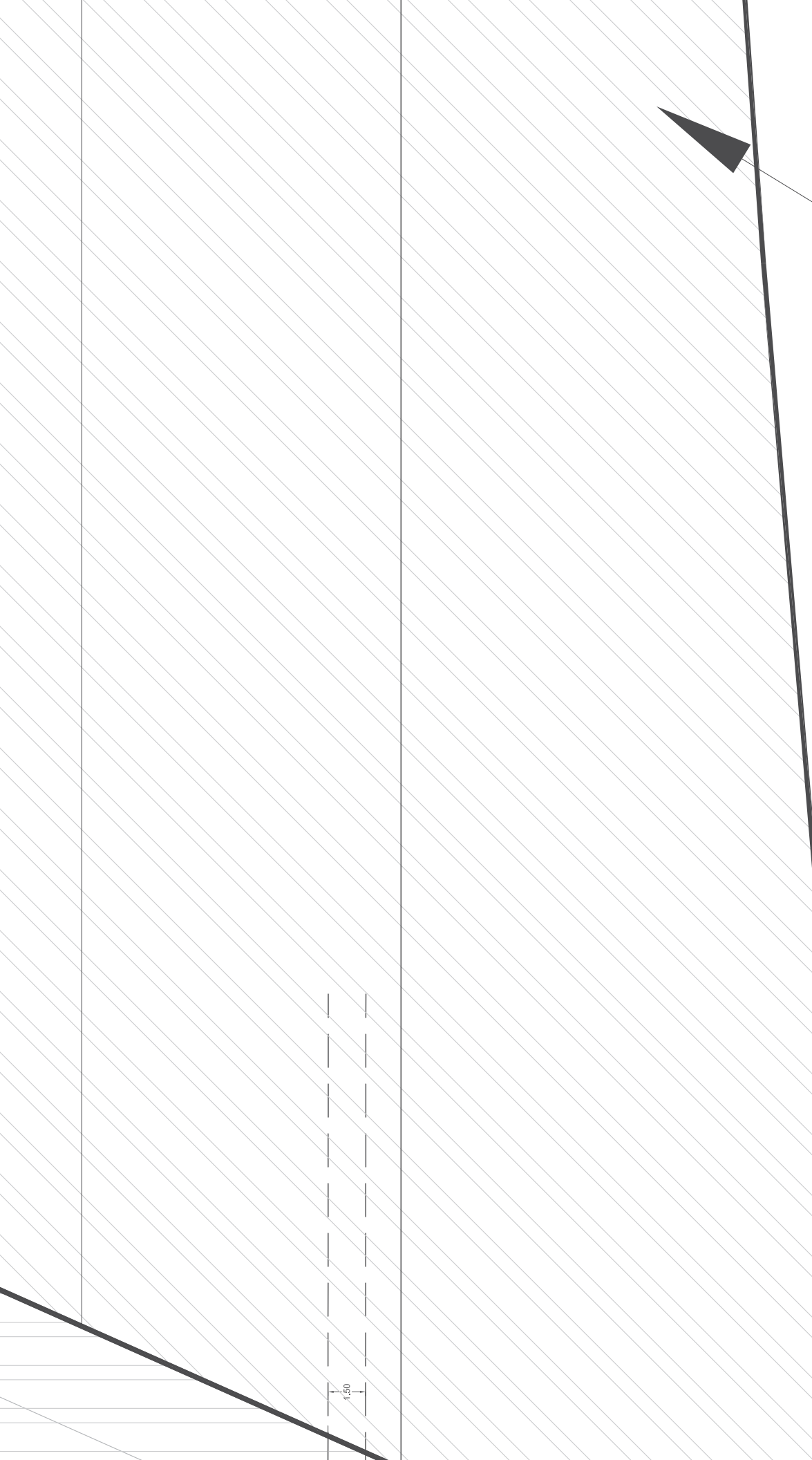
NEOPRENE SE REALIZARA UNA VEZ QUE LAS SUPERFICIES
ENCUENTREN TOTALMENTE SECAS.

DETALLE DE MOLDURA PREFABRICADA

ESCALA 1:10

(C) $\varnothing 6c/16$
(ATADA A POS. A)





1.50

S2= 4884 m2



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA: **PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)**

PLANO 03
Rev.: 1

PAGINA 1/1

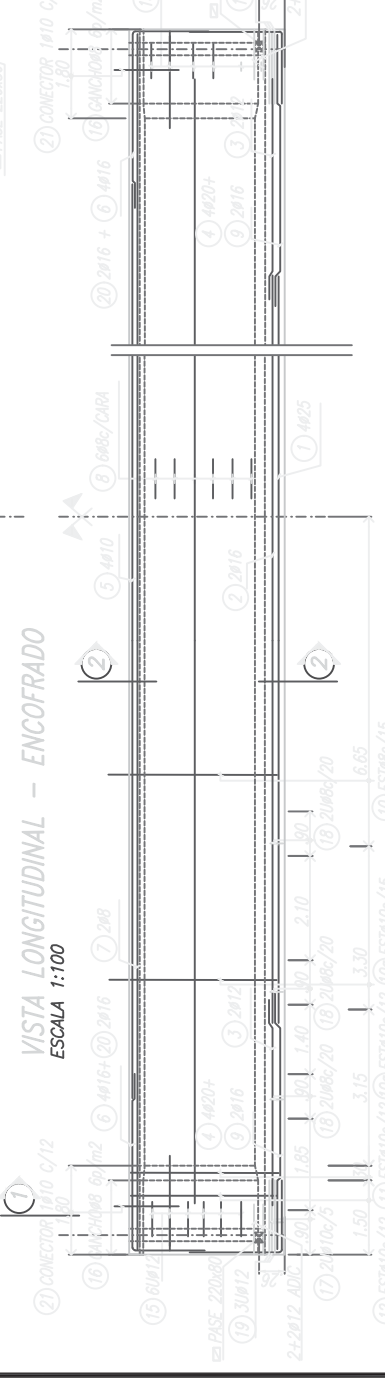
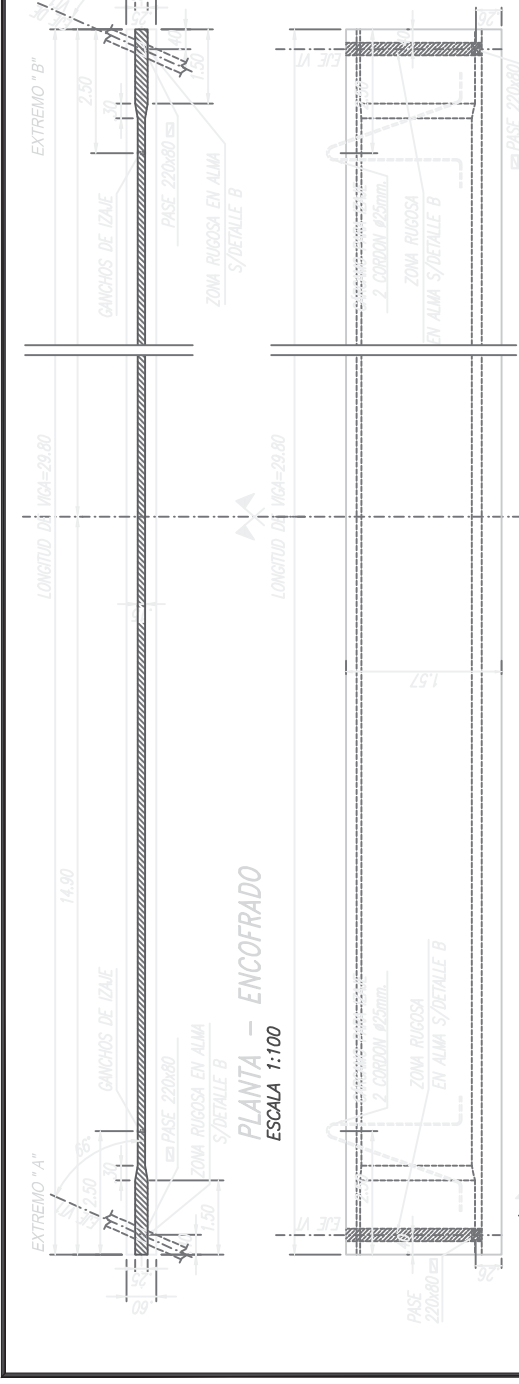
ARMADURA DE: **VIGA PRETENSADA V1 L=(29.80)**

CANTIDAD ELEMENTOS 14

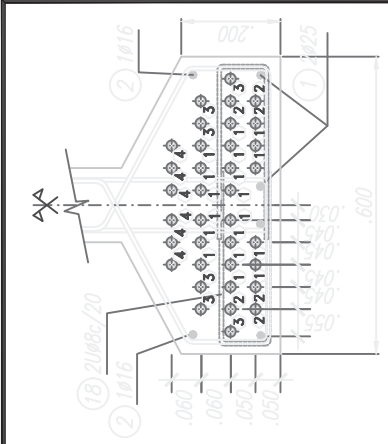
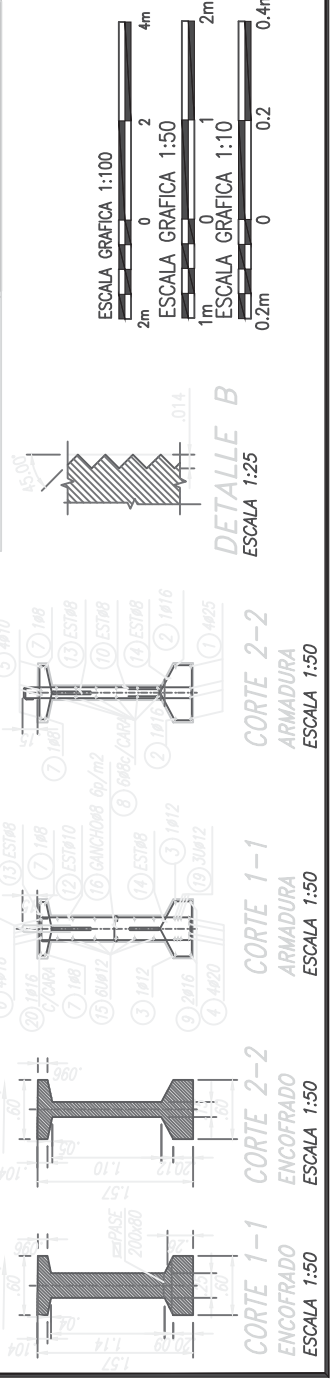
Tipo	Diam. (mm)	Cant.	Largo p/ Barra(cm)	Forma (Medidas en cm)	Observaciones	Largo Total (m)	Peso Total(Kg)	
1	25	4	1200	1200		48.0	185.0	
2	16	2	1200	1200		24.0	37.9	
3	12	4	970	970		38.8	34.4	
4	20	8	1115	100 1015		89.2	220.0	
5	10	4	2130	1200 950	Long. Empalme=50	85.2	52.5	
6	16	8	795	715 80		63.6	100.4	
7	8	2	3080	1200 1200 680	Long. Empalme=50	61.6	24.3	
8	8	12	2780	1200 1200 380	Long. Empalme=50	333.6	131.6	
9	16	4	1015	1015		40.6	64.1	
10	8	89	385	170 9 9 9		342.7	135.2	
10a	10	96	385	170 9 9 9		369.6	227.9	
11	10	6	PROMEDIO 400	VAR. 170 VAR. 9 VAR.	VAR. 9 A 19	24.0	14.8	
12	10	28	385	153 19 11 19		107.8	66.5	
13	8	219	160	5 54 4 32 32 17 16		350.4	138.3	
14	8	219	190	17 17 36 36 15 54 15		416.1	164.2	
15	12	12	515	147 85 16 19 147 85 16		61.8	54.9	
16	8	28	40	9 21 10		11.2	4.4	
17	10	38	200	5 36 5 14 45 36 45 14		76.0	46.9	
18	8	36	200	45 10 45 10		72.0	28.4	
19	12	6	320	150 19 151		19.2	17.0	
20	16	4	715	715		28.6	45.1	
21	10	32	140	65 10 65		14.8	27.6	
PESO (kg)							1821.3	

PLANO-2021-07954828-GDEBA-SGEV-PDV

COLOR	NO.	USO
GRIS	(23)	BARB
GRIS	(22)	BARB
GRIS	(21)	BARB
GRIS	(20)	BARB
GRIS	(19)	BARB
GRIS	(18)	BARB
GRIS	(17)	BARB
GRIS	(16)	BARB
GRIS	(15)	BARB
GRIS	(14)	BARB
GRIS	(13)	BARB
GRIS	(12)	BARB
GRIS	(11)	BARB
GRIS	(10)	BARB
GRIS	(9)	BARB
GRIS	(8)	BARB
GRIS	(7)	BARB
GRIS	(6)	BARB
GRIS	(5)	BARB
GRIS	(4)	BARB
GRIS	(3)	BARB
GRIS	(2)	BARB
GRIS	(1)	BARB



SERVICIO	CONDICIONES DE APOYO E IZADO
IZADO PLATA Y TRANSPORTE	



DETALLE A

PLANTA DE AISLACIONES DE CABLES - PRETENSADOS

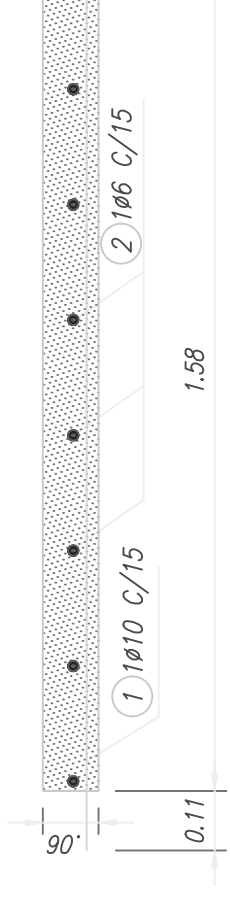
TALON INFERIOR	
ASIGNACIONES	
EXTREMO "A"	EXTREMO "B"
18x12.7 S/A	18x12.7 S/A
6x12.7 2.95	6x12.7 2.95
6x12.7 5.35	6x12.7 5.35
6x12.7 8.75	6x12.7 8.75
36 x 12.7	

DATOS DE PRETENSADO:

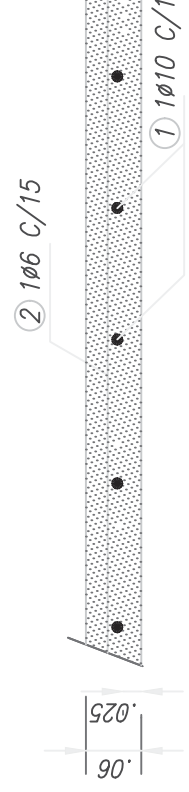
FUERZA DE TIRO EN BANCO= 493.9 t
 TENSION DE TIRO EN BANCO= 13900 kg/cm²
 FUERZA DE TIRO A TIEMPO INFINITO EN SECCION CENTRAL= 381.7 t
 HORMIGON: H-38
 AL SOLTAR LOS CABLES F_{cm}= 266 kg/cm²
 ACERO PRETENSADO: CORDON 1x7 C-1900 G270 "BR"
 ACERO EN BARRAS: ADN-420
 CANTIDAD DE PIEZAS IGUALES: 8
 ACERO EN MALLAS: AM-500
 RECUBRIMIENTO: 3 cm
 VOLUMEN DE H^o = 12.54 m³

REV.	FECHA	DESCRIPCION
1		
2		
3		

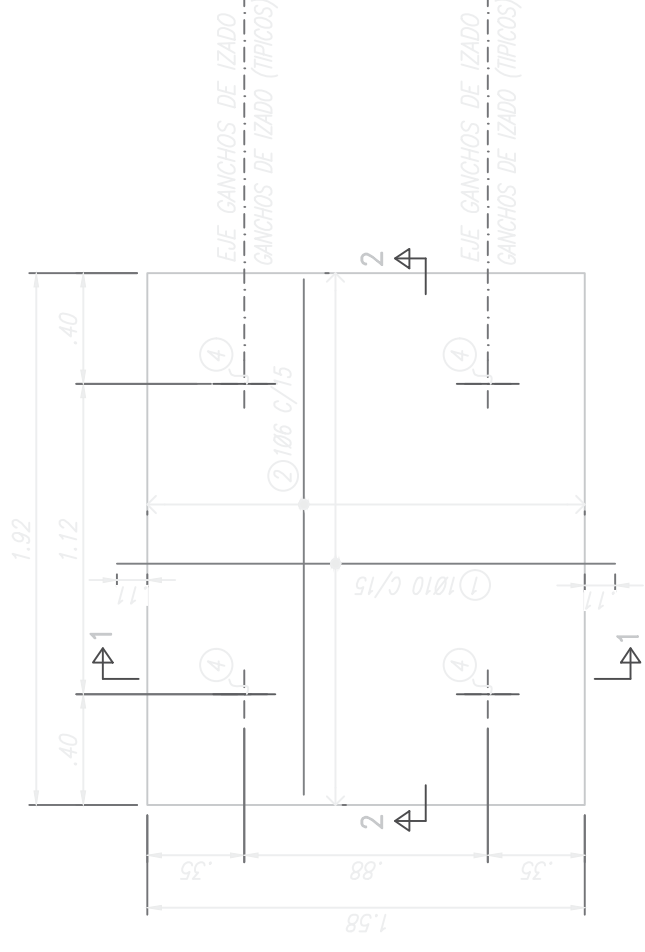
DIRECCION DE VIALIDAD
 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 PLANO: 04
 REV: 1
 OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENERAL CONESA)
 PLANO: VIGA V2 (29.80)
 PLAN: 0201071808 GDEBB
 ESC: SGE YPD



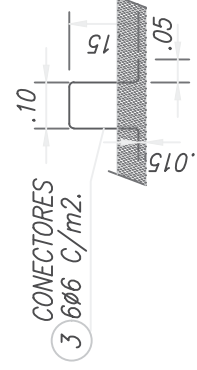
SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



CONECTORES

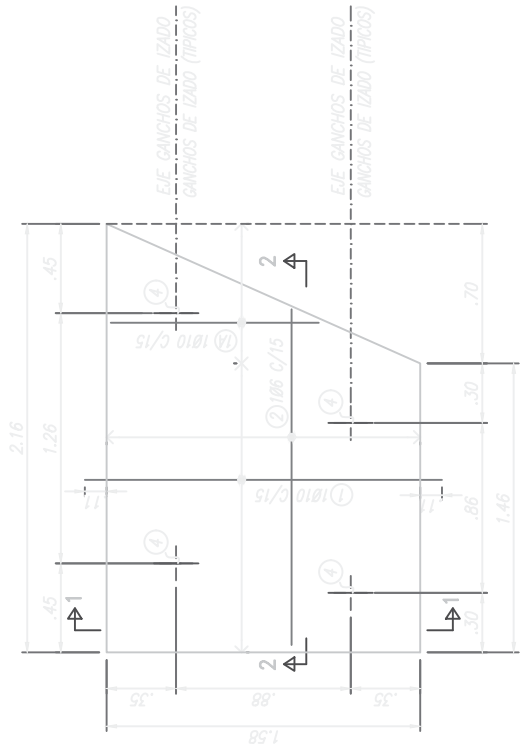


HORMIGÓN: H-25
 AGERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILÓGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.18 m³
 PESO: 0.49 t
 CANTIDAD POR TABLERO:
 65 LOSSETAS

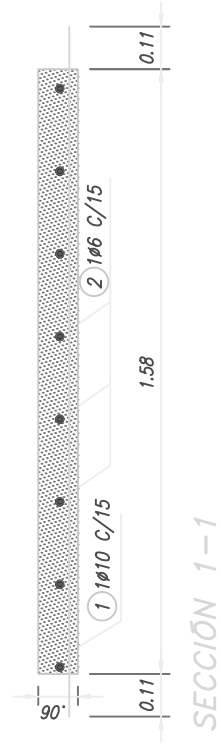
2			
1			
REV.	FECHA		
		DIRECCIÓN DE VIALIDAD MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS	
OBRA:		PUENTE INTERSECCION CON R.P.Nº 56 (GENETI)	
PLANO:		1 LOSSETA P 1	

CONDICIONES DE APOYO E IZADO	
TRANSVERSAL	LONGITUDINAL
"B" 0.35 ↑ 0.88 ↑ 0.35	"A" 0.40 ↑ 1.12 ↑ 0.40
	"B"

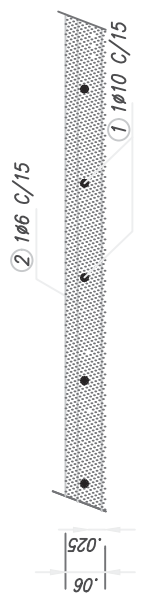
COLOR	BOLO	VERDE	CELESTE	ROJO	AMARILLO	GRIS	BLANCO	NEGRO
01	(1)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
02	(2)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
03	(3)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
04	(4)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
05	(5)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
06	(6)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
07	(7)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08	(8)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
09	(9)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
10	(10)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
11	(11)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
12	(12)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
13	(13)	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
14	(14)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
15	(15)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
16	(16)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
17	(17)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
18	(18)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
19	(19)	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
20	(20)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



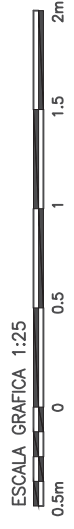
SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



CONECTORES
3 606 C/m2.

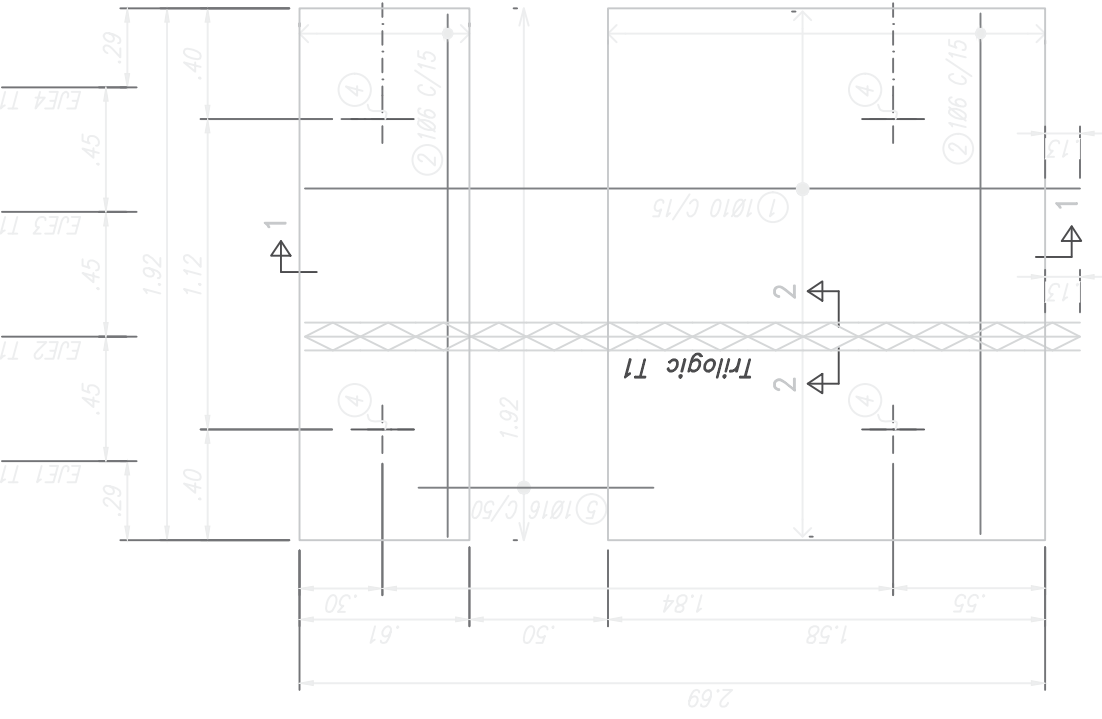


CONECTORES

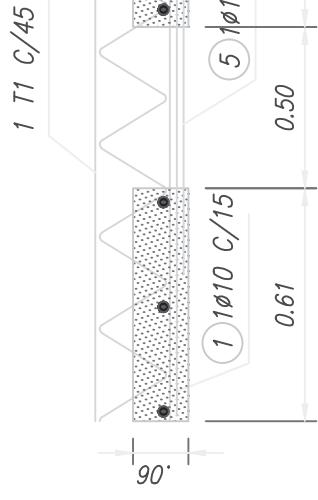
HORMIGÓN: H-25
 ACERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILOGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.17 m3
 PESO: 0.46 t
 CANTIDAD POR TABLERO:
 10 LOSETAS
 CANTIDAD TOTAL:
 20 LOSETAS

CONDICIONES DE APOYO E IZADO		
TRANSVERSAL	"A"	"B"
	0.35	0.88
	0.30	0.35
	0.45	0.30
	1.26	0.86
	0.45	0.30
	0.30	0.45
	0.30	0.45

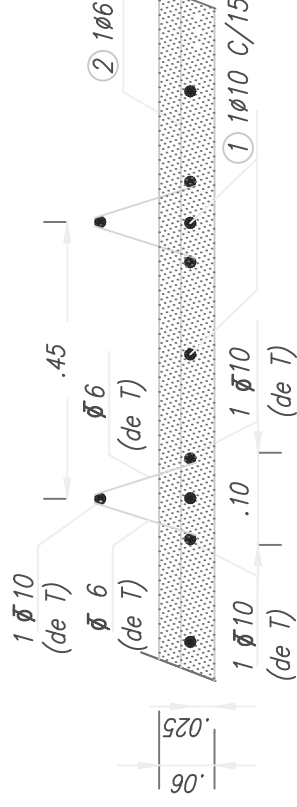
REV. FECHA	DESCRIPCION
2	
1	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA:	PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)
PLANO:	LOSETA P2
REV:	1
PLANO:	07
REV:	1
PLANO:	ARMADURA
REV:	1
PLANO:	DEBIDA
REV:	1



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



HORMIGÓN: H-25

ACERO: BARRAS: ADN=420

MALLAS Y TRILOGIC: AM500

RECUBRIMIENTO: 2.5cm

VOLUMEN: 0.25 m³

PESO: 0.68 t

CANTIDAD POR TABLERO:

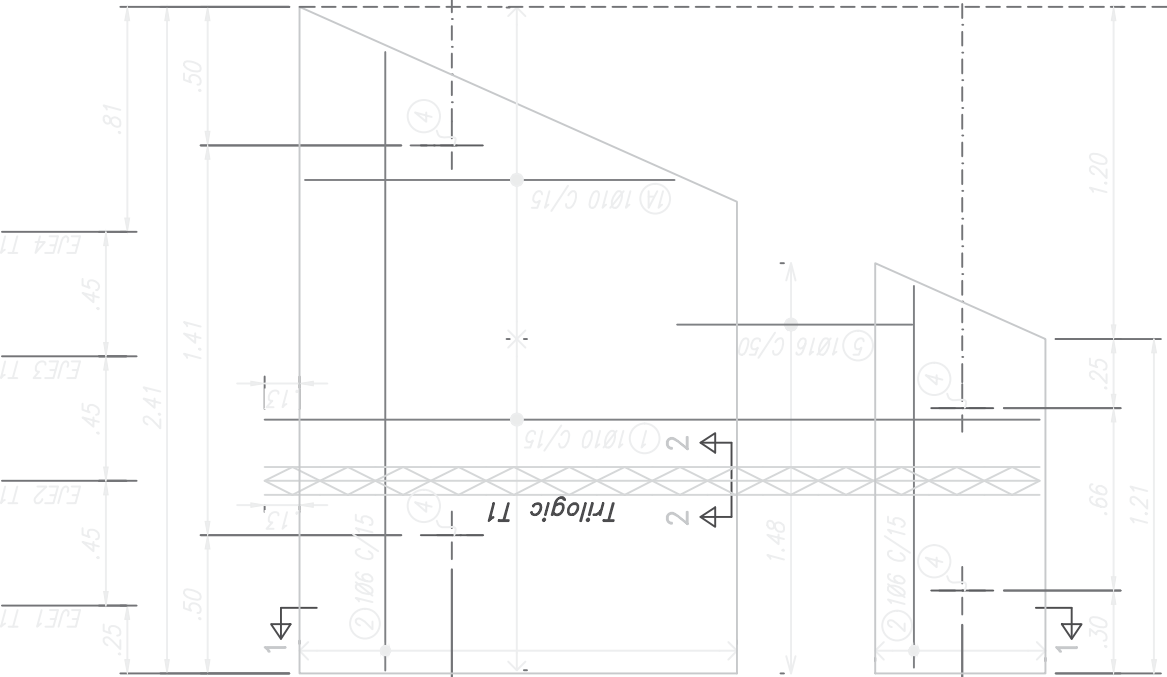
26 LOSETAS

CANTIDAD TOTAL:

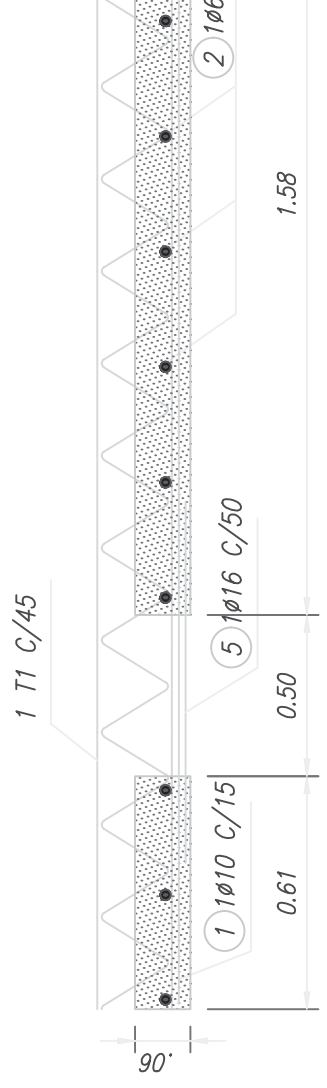
52 LOSETAS

2	
1	
REV.	FECHA
DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETIVIA) PLANO: LOSETAS	

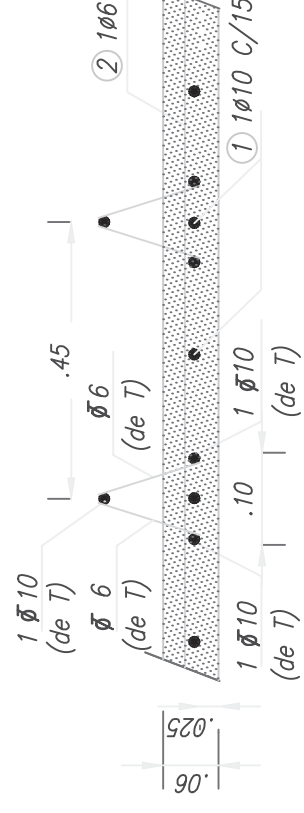
CONDICIONES DE APOYO E IZADO	
TRANSVERSAL	LONGITUDINAL
"B"	"A"
"B"	"B"



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2

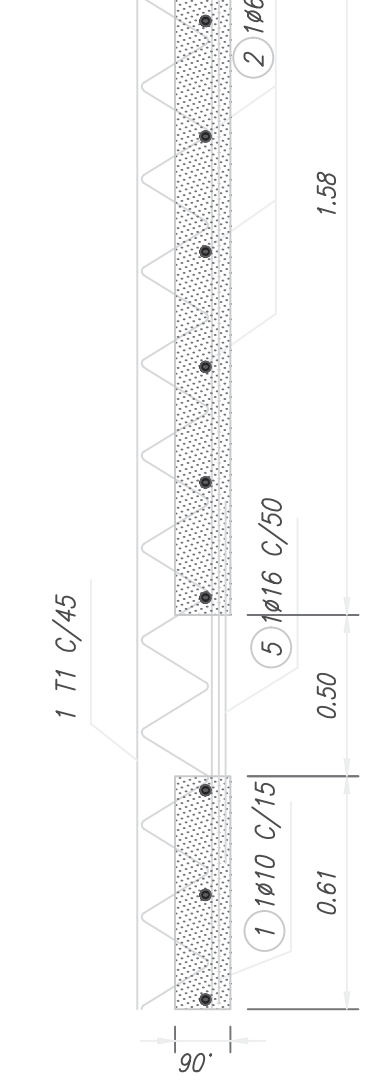


HORMIGÓN: H-25
ACERO: BARRAS: ADN=420
MALLAS Y TRILOGIC: AM500

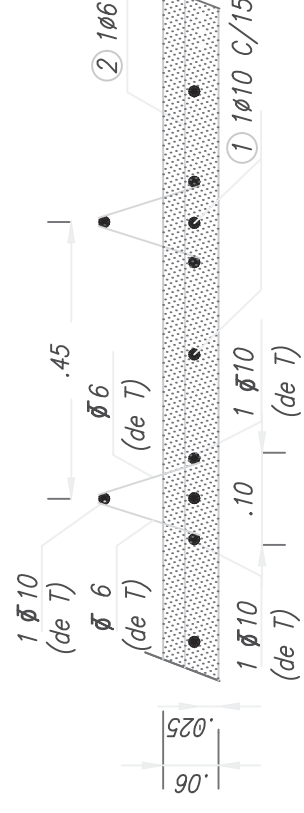
- RECUBRIMIENTO: 2.5cm
- VOLUMEN: 0.24 m³
- PESO: 0.66 t
- CANTIDAD POR TABLERO: 2 LOSETAS
- CANTIDAD TOTAL: 4 LOSETAS

2	
1	
REV.	FECHA
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETIVA)	
PLANO: LOSETAS	

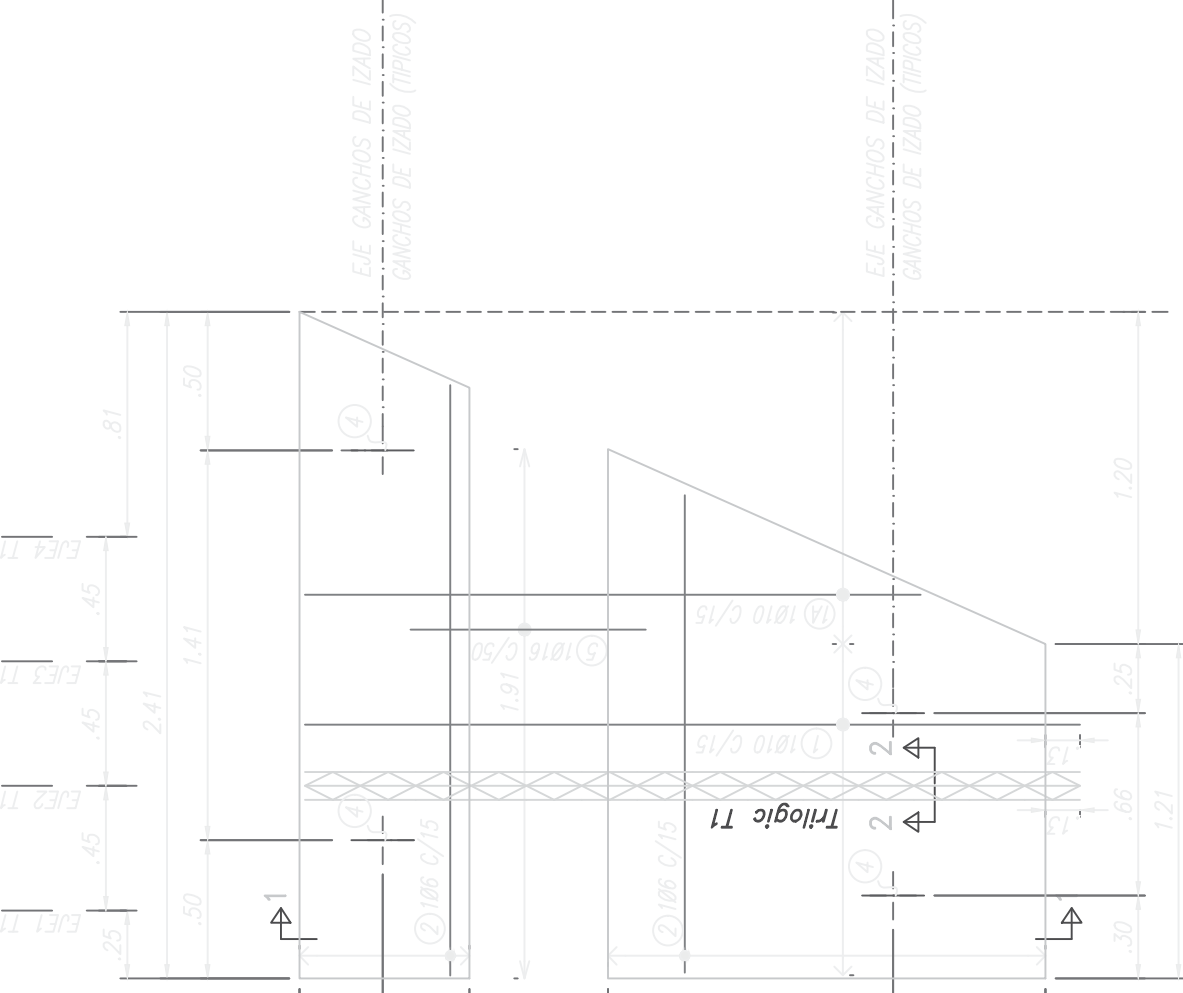
CONDICIONES DE APOYO E IZADO	
TRANSVERSAL	LONGITUDINAL
"B"	"A"
"B"	"B"



SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25

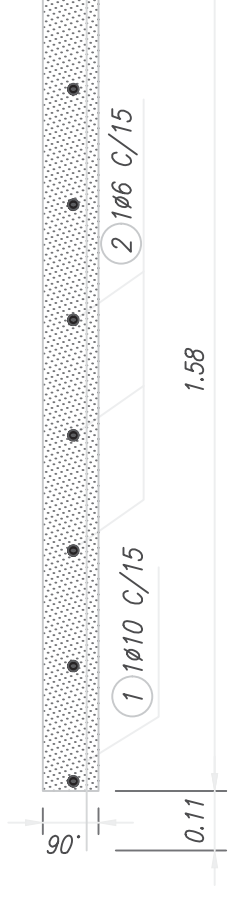
ESCALA GRAFICA 1:25



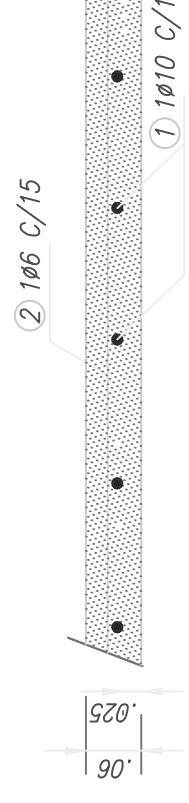
- HORMIGÓN: H-25
- ACERO: BARRAS: ADN=420
MALLAS Y TRILOGIC: AM500
- RECUBRIMIENTO: 2.5cm
- VOLUMEN: 0.23 m³
- PESO: 0.62 t
- CANTIDAD POR TABLERO:
2 LOSETAS
- CANTIDAD TOTAL:
4 LOSETAS

2	
1	
REV.	FECHA
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENETIVA)	
PLANO: LOSETA 01	

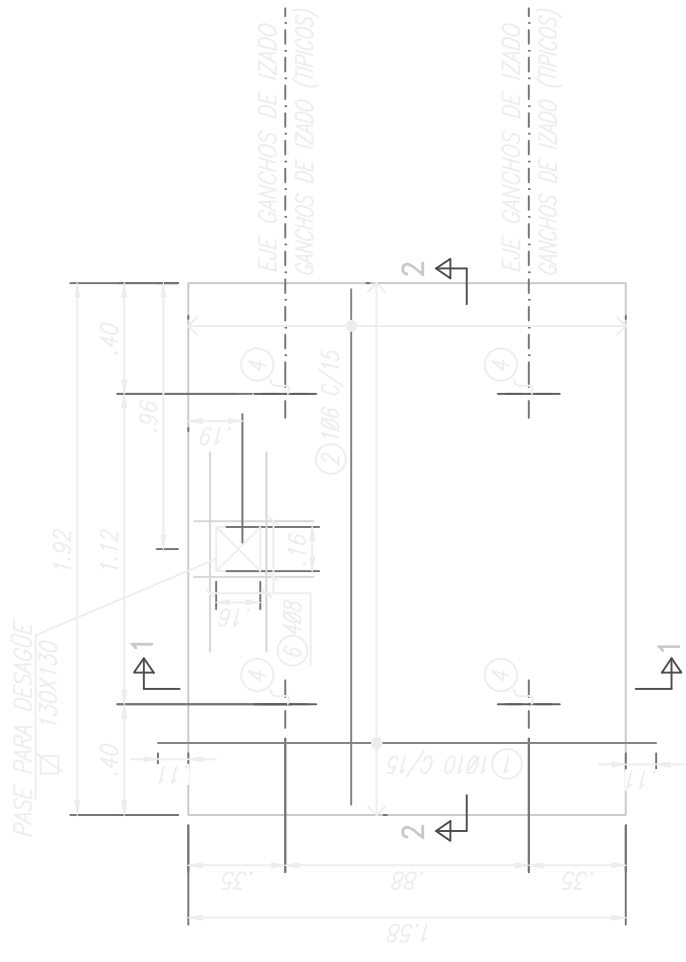
CONDICIONES DE APOYO E IZADO	
TRANSVERSAL	LONGITUDINAL
"B"	"A"
"B"	"B"



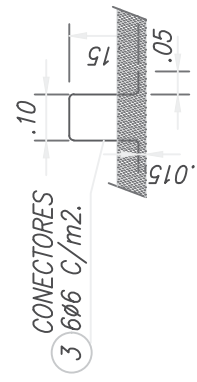
SECCIÓN 1-1



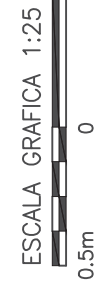
SECCIÓN 2-2



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



CONECTORES



HORMIGÓN: H-25
 AGERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILÓGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.18 m³
 PESO: 0.49 t
 CANTIDAD POR TRAMO:
 26 LOSSETAS

2			
1			
REV.	FECHA		
		DIRECCIÓN DE VIALIDAD MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS URBANOS Y SERVICIOS	
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.Nº 56 (GENET)			
PLANO:			

CONDICIONES DE APOYO E IZADO	
TRANSVERSAL	LONGITUDINAL
"B" 0.35 ↑ 0.88 ↑ 0.35	"A" 0.40 ↑ 1.12 ↑ 0.40
"B" 0.40 ↑ 0.40	



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

OBRA:

*PUENTE INTERSECCION
CON R.P.N° 56 (GENETAL CONESA)*

PLANO: 12

PAGINA

Rev.: 1

1/1

ARMADURA DE:

LOSETA P7

CANTIDAD
ELEMENTOS

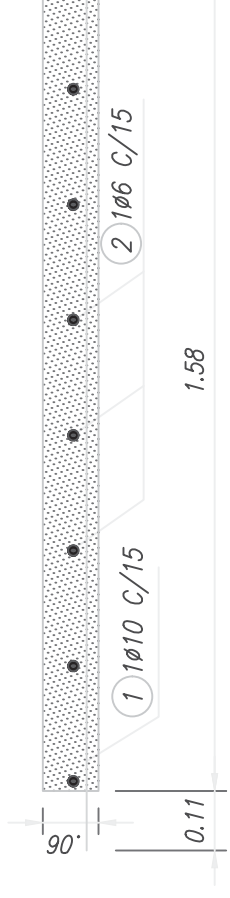
4

Tipo	Diam. (mm)	Cant	Largo p/ Barra(cm)	Forma (Medidas en cm)	Largo total (m)	Peso total (Kg)
1	10	10	180	<u>180</u>	18.0	11.1
1A	10	11	PROM. 102	<u>VAR.:154-50</u>	11.2	6.9
2	6	5	PROM. 176	<u>VAR.:210-142</u>	8.8	2.0
3	6	17	50		8.5	1.9
4	8	4	80		3.2	1.3
5	0	0	0	NO EXISTE	0.0	0.0
6	8	4	50	<u>50</u>	2.0	0.8
T	T1					
R						
I						
L						
O						
G						
I						
C						

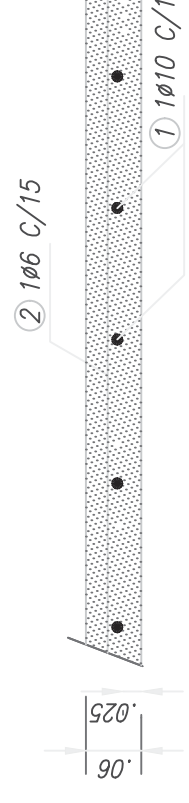
PESO (kg)

PLANO-2021-07954828-GDEBA-SGEY(PDV)

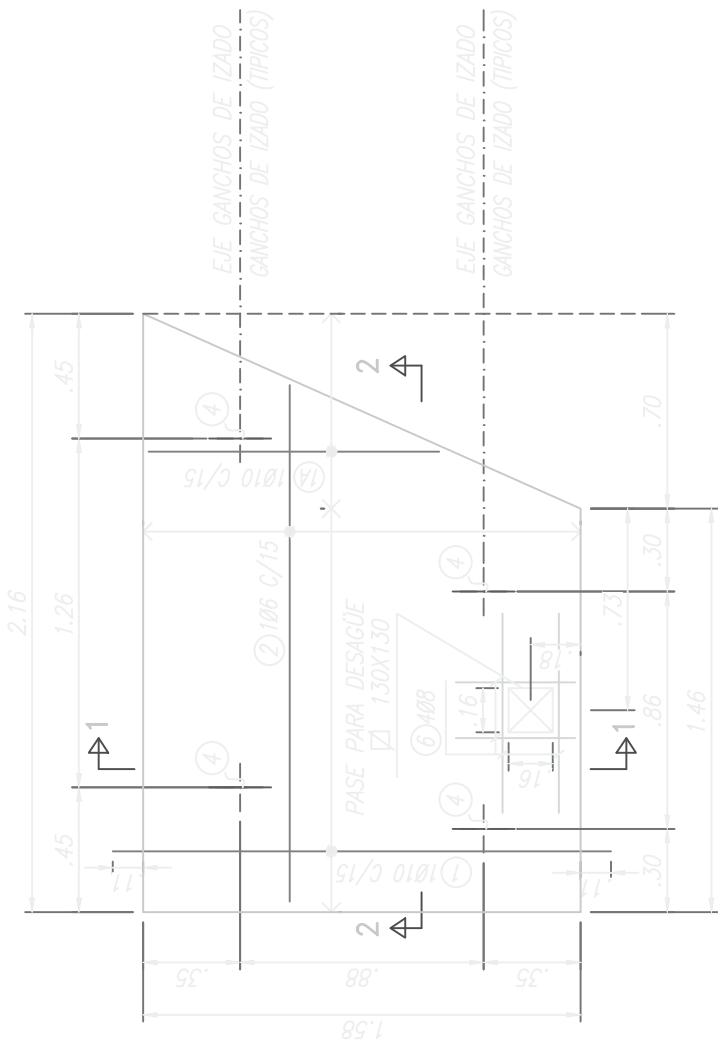
23.8



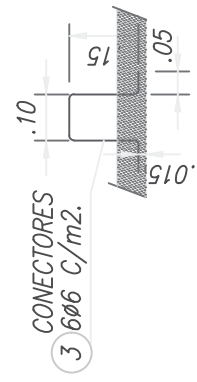
SECCIÓN 1-1



SECCIÓN 2-2



VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



CONECTORES



HORMIGÓN: H-25
 AGERO: BARRAS: ADN=420
 MALLAS Y TRILÓGIC: AM500
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm
 VOLUMEN: 0.17 m³
 PESO: 0.46 t
 CANTIDAD POR TRAMO:
 2 LOSETAS

CONDICIONES DE APOYO E IZADO

CONDICIONES DE APOYO E IZADO		LONGITUDINAL	
TRANSVERSAL	"B"	"A"	"B"
	0.35	0.45	0.45
	0.88	0.30	0.30
		1.26	0.86

2		
1		
REV.	FECHA	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD		
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.Nº 56 (GENET)		
PLANO: LOSETA DE		

BORDE DE LOSA

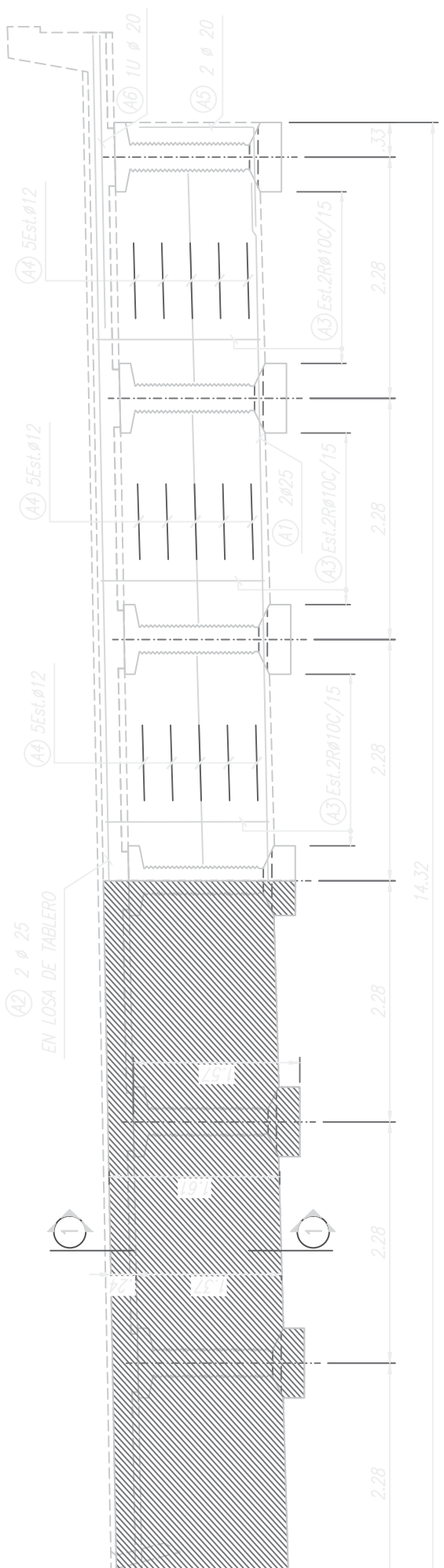


CORTE
ESCALA

CANTIDADES POR
TABLERO:
2 VIGAS TRANSVERSALES

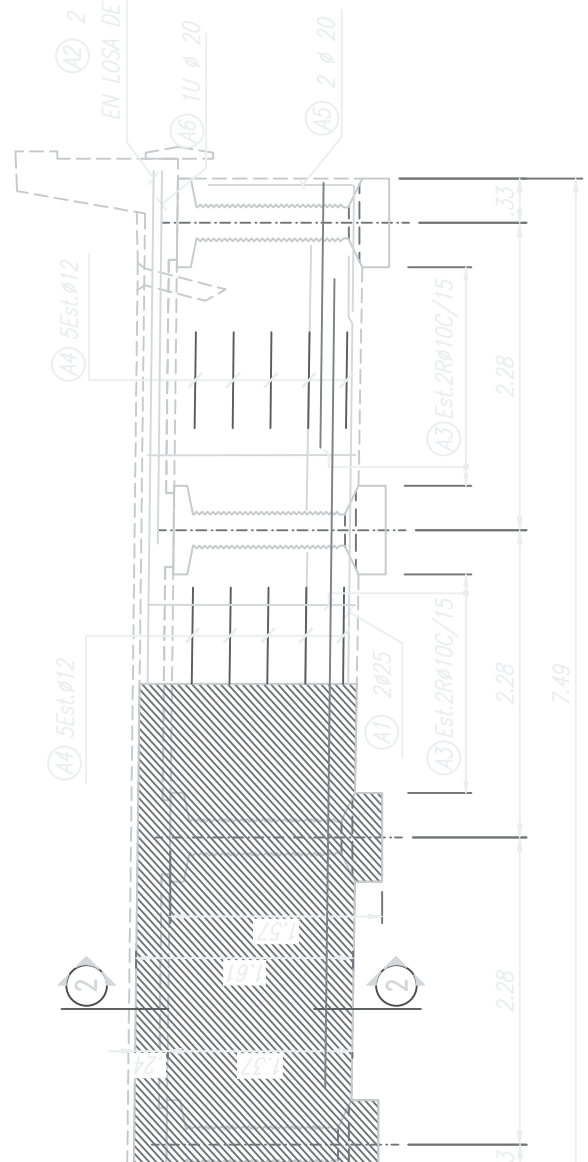
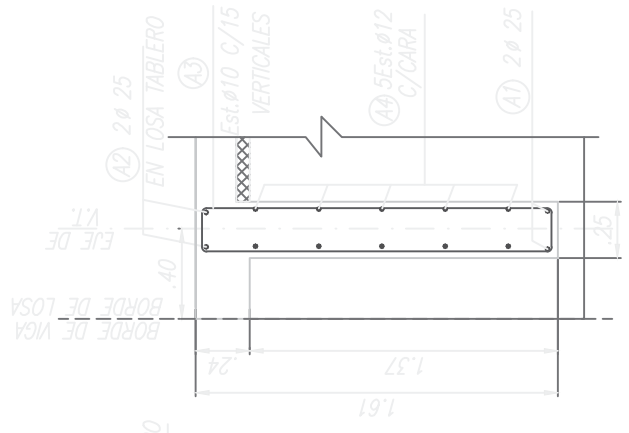
CANTIDADES TOTAL:
4 VIGAS TRANSVERSALES

DES	FECHA	REV.	
OBRA: PUENTE INTERSECCION CON R.P.N° 56 (GENERAL)			
PLANO: VIGA TRANSVERSAL			



ION TRANSVERSAL

O "A"
00



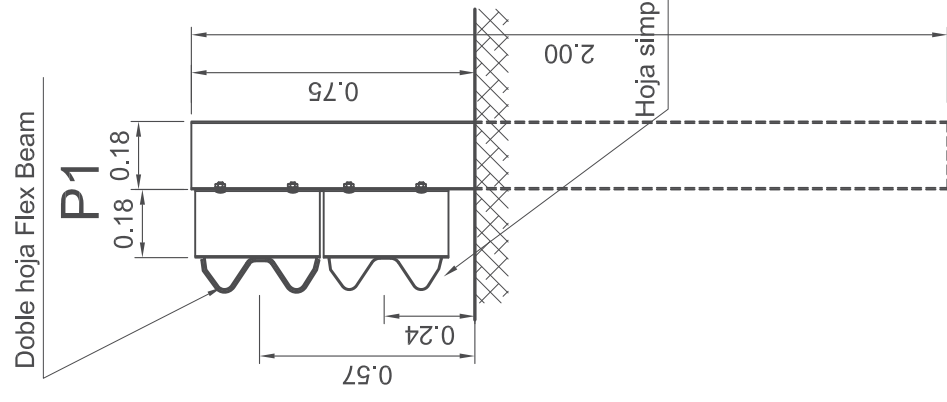
ION TRANSVERSAL

O "B"
00

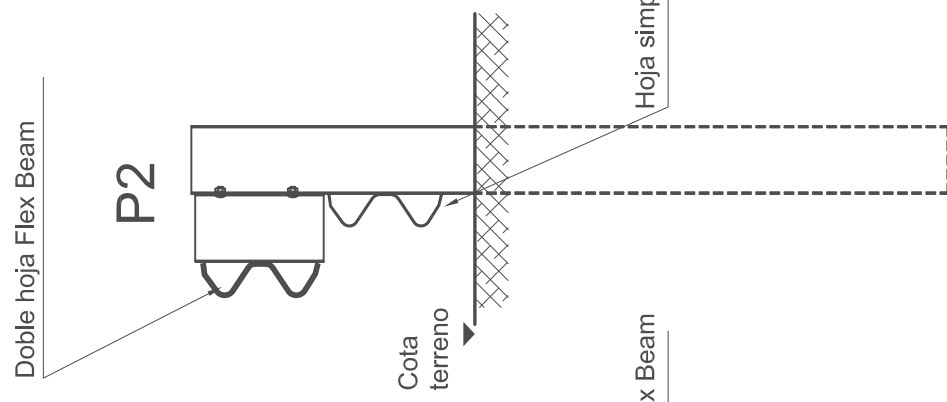
CORTE 2-2
ESCALA 1:25



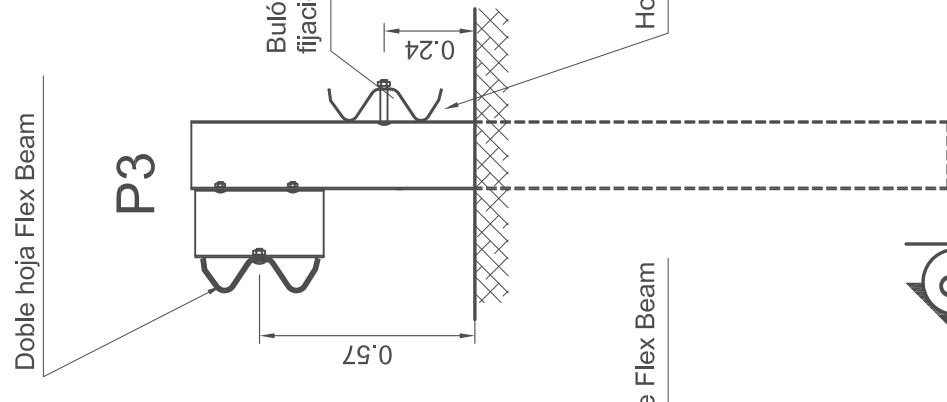
CORTE 4-4
ESCALA 1:20



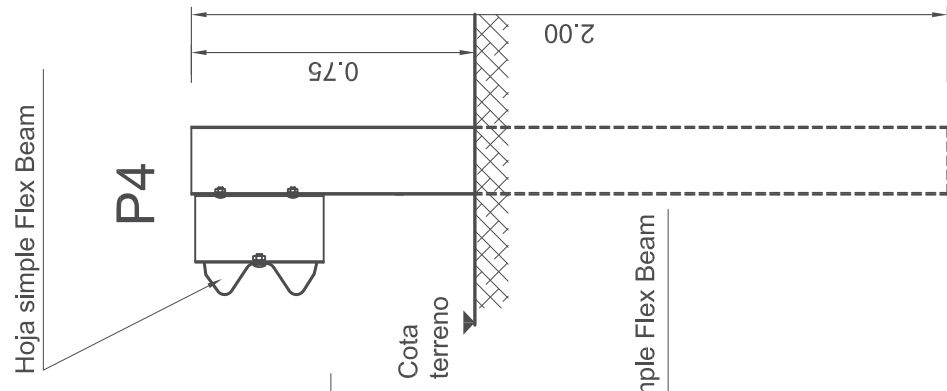
CORTE 5-5
ESCALA 1:20



CORTE 6-6
ESCALA 1:20



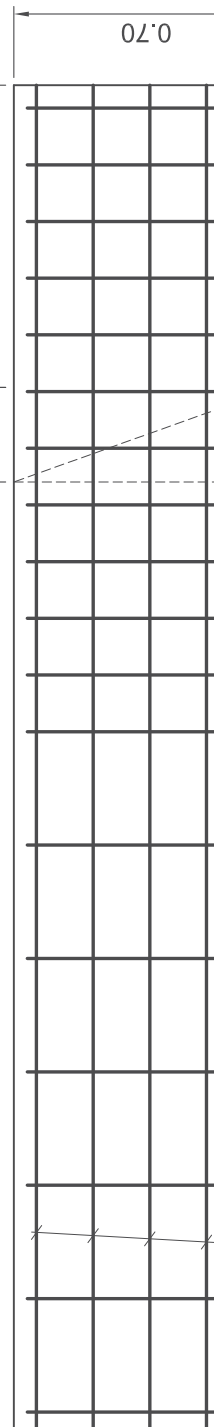
CORTE 7-7
ESCALA 1:20



Transición de baranda: 1.05m

0.25

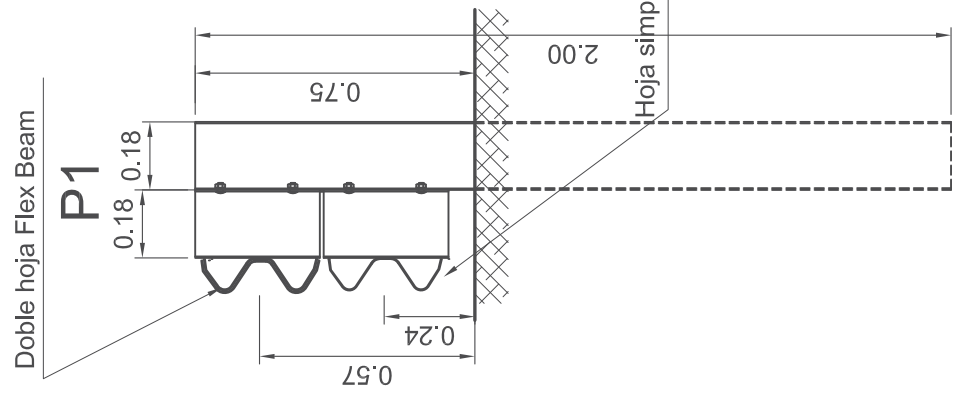
0.80



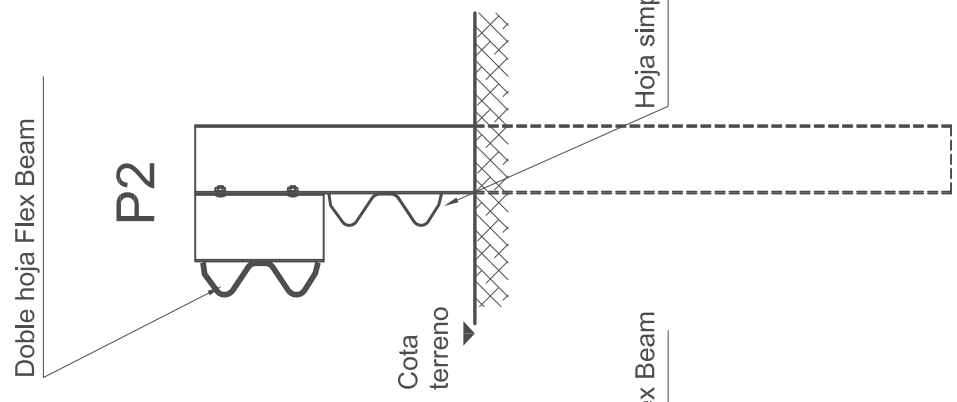


3Ø12
5Ø12

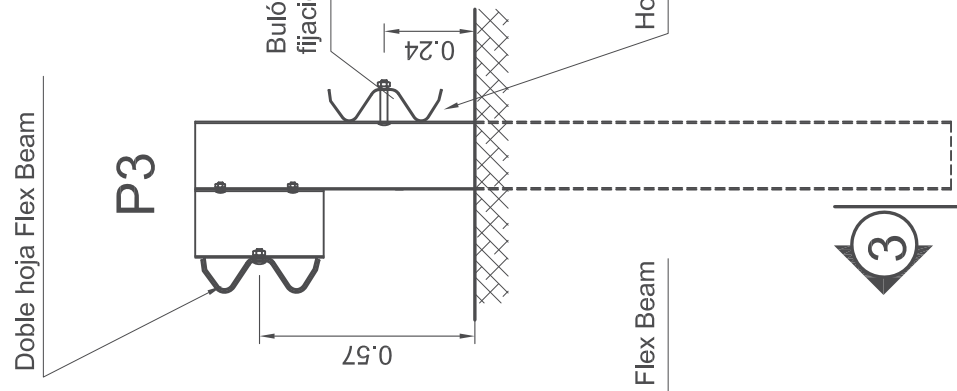
CORTE 4-4
ESCALA 1:20



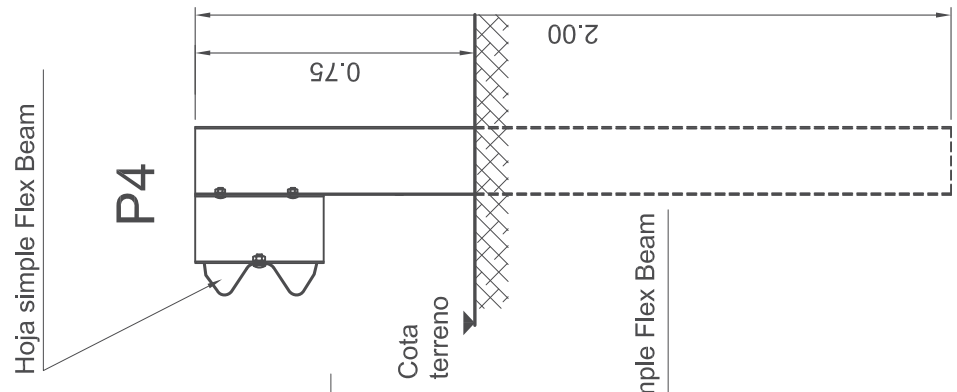
CORTE 5-5
ESCALA 1:20



CORTE 6-6
ESCALA 1:20



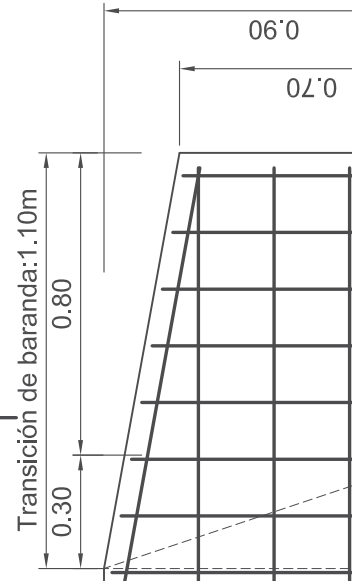
CORTE 7-7
ESCALA 1:20



Chapas
zincadas
p/fijación
de bulones

5Ø12

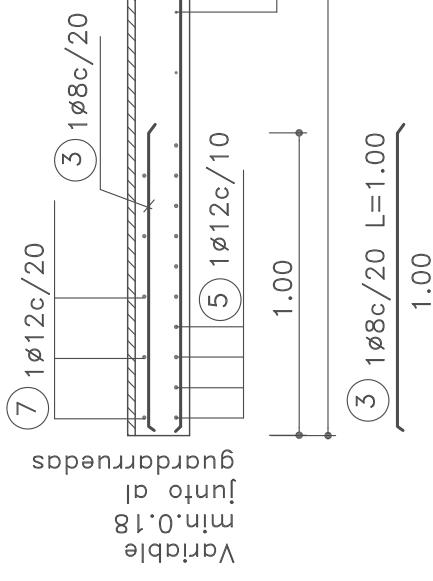
c/15



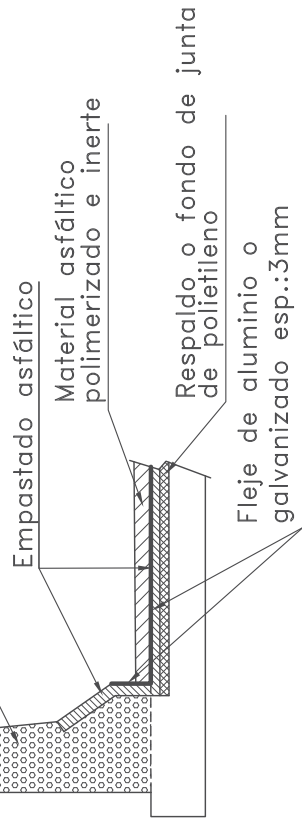
0.70
0.90

CORTE 5-5

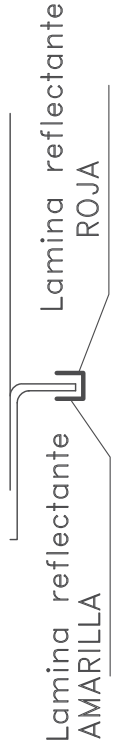
ESCALA 1:25



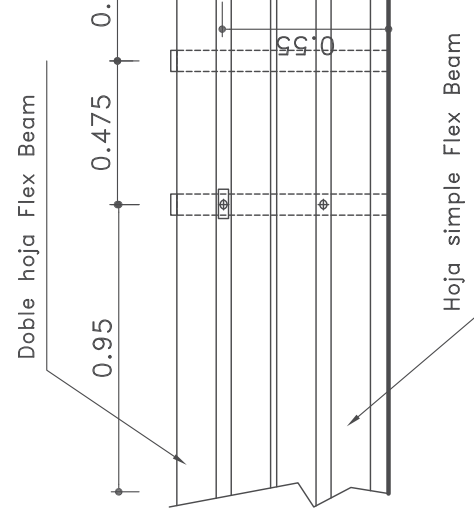
Variable
min. 0.18
junta al
guardarredas



DETALLE LÁMINA REFLECTANTE

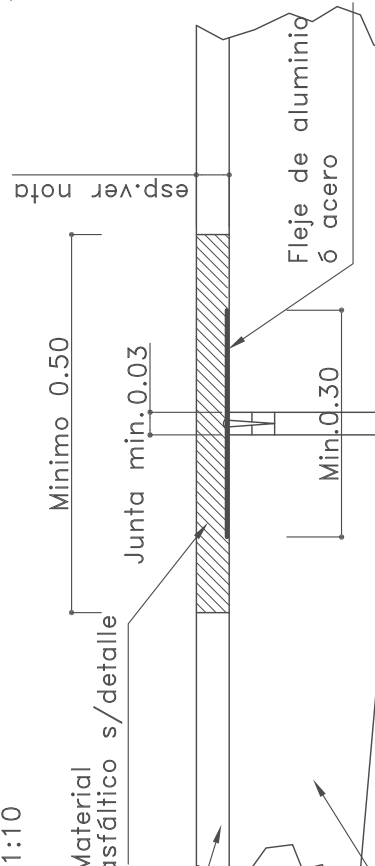


SENTIDO DE TRANSITO



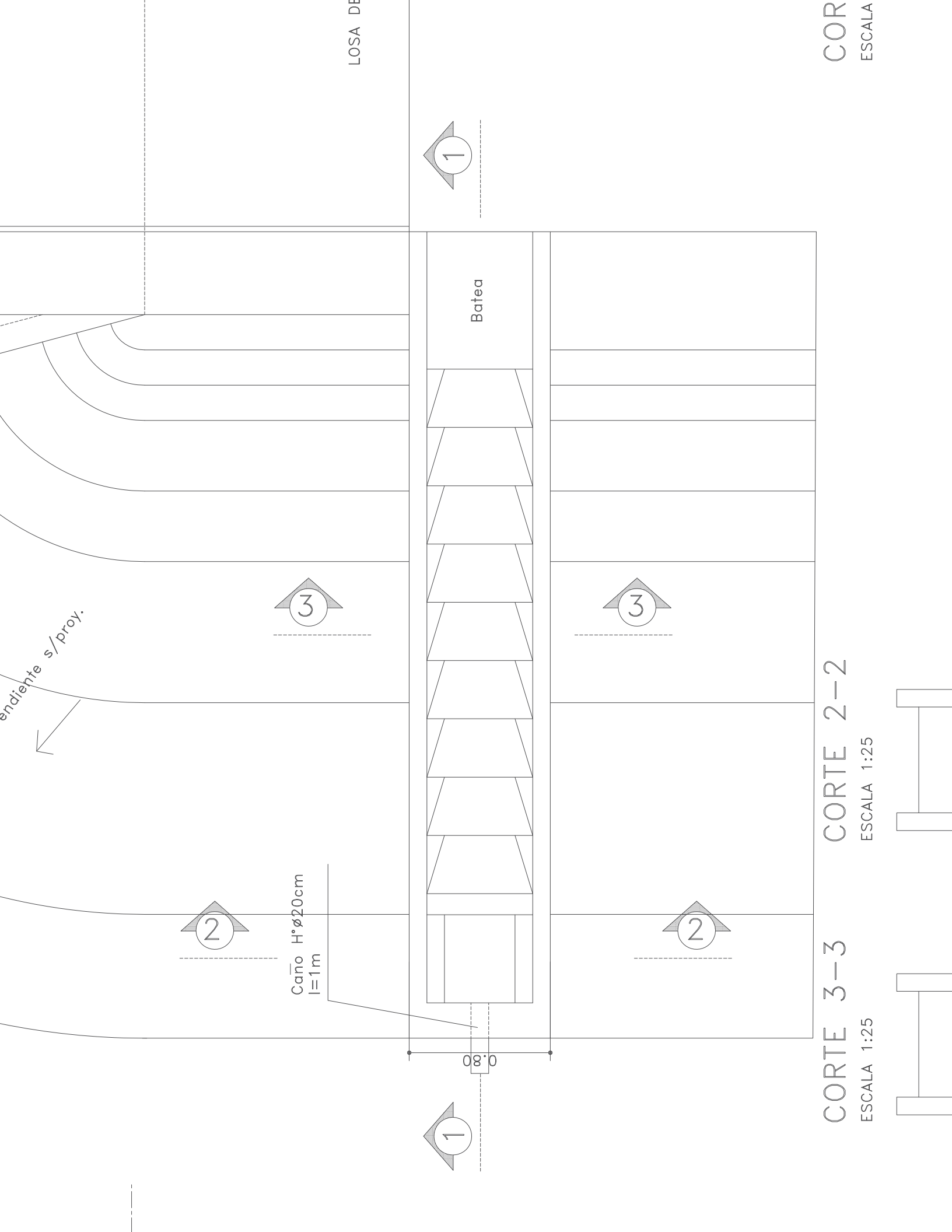
TA DE TACION

1:10



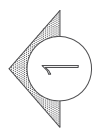
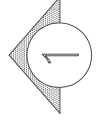
defensa
-1

metálica
-D-4



LOSA DE

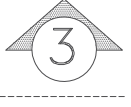
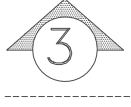
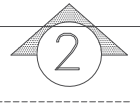
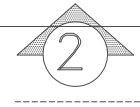
COR
ESCALA



0.80

Batea

endiente s/proy.



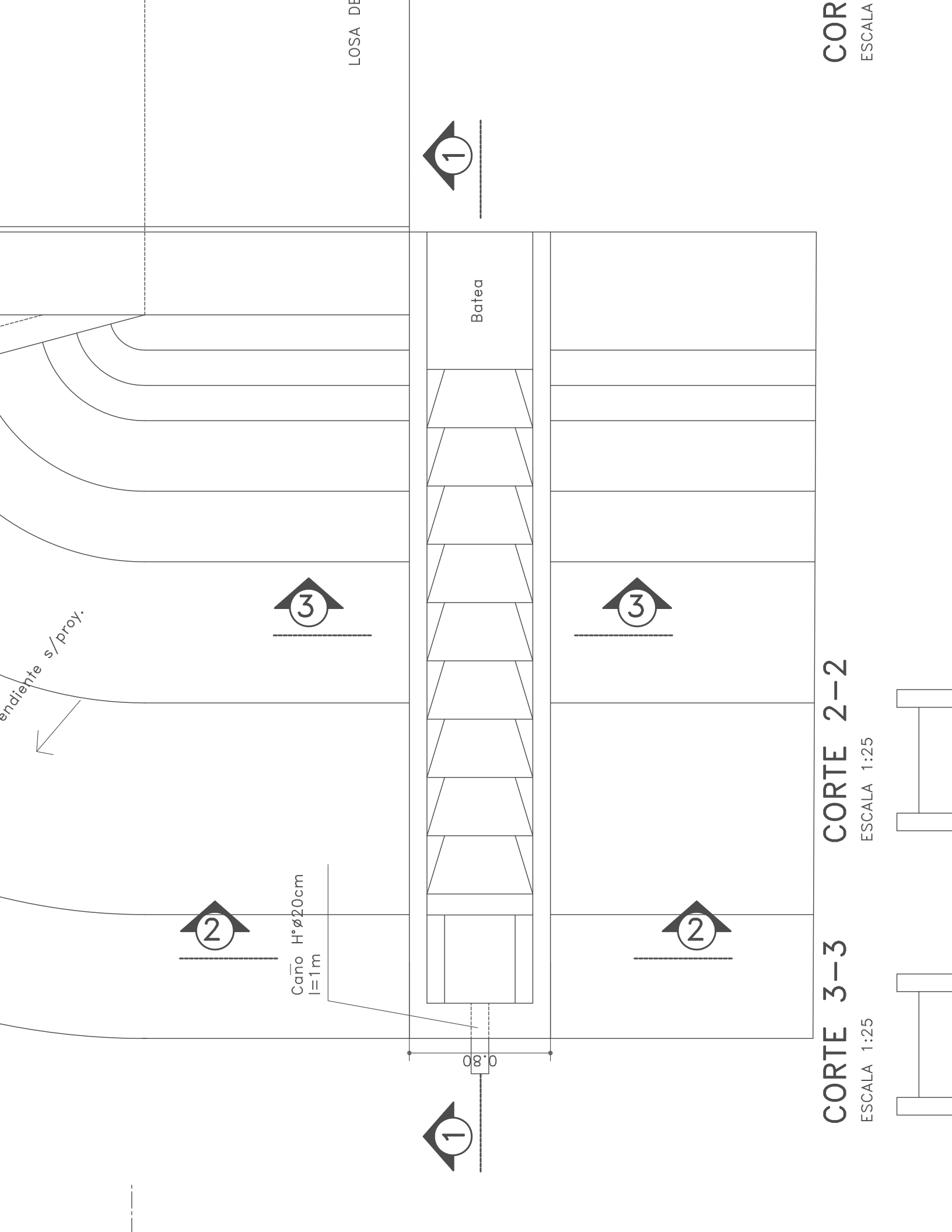
Caño H°∅20cm
l=1m

CORTE 3-3 CORTE 2-2

ESCALA 1:25

ESCALA 1:25





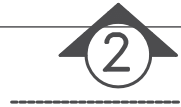
LOSA DE

COR
ESCALA



0.80

Batea



Caño H°∅20cm
l=1m

endiente s/proy.

CORTE 3-3 ESCALA 1:25

CORTE 2-2 ESCALA 1:25





G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado

Número: PLANO-2021-07954828-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Lunes 5 de Abril de 2021

Referencia: PLANOS Obra: “Distribuidor R.P.N°11 y R.P. N°56 (Conesa). Corredor del Atlántico. Rehabilitación de calzada, puesta en valor de obras de arte y reemplazo de puente en R.P. N° 56 Partidos: Tordillo – General Lavalle – Maipú.”

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 33 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.04.05 10:42:35 -03'00'

Fernando Martin Puglisi
Subgerente
Subgerencia de Estudios y Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,
serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.04.05 10:42:37 -03'00'



PLANOS

0 m

LALLO - GRAL. LAVALLE - MAIPÚ



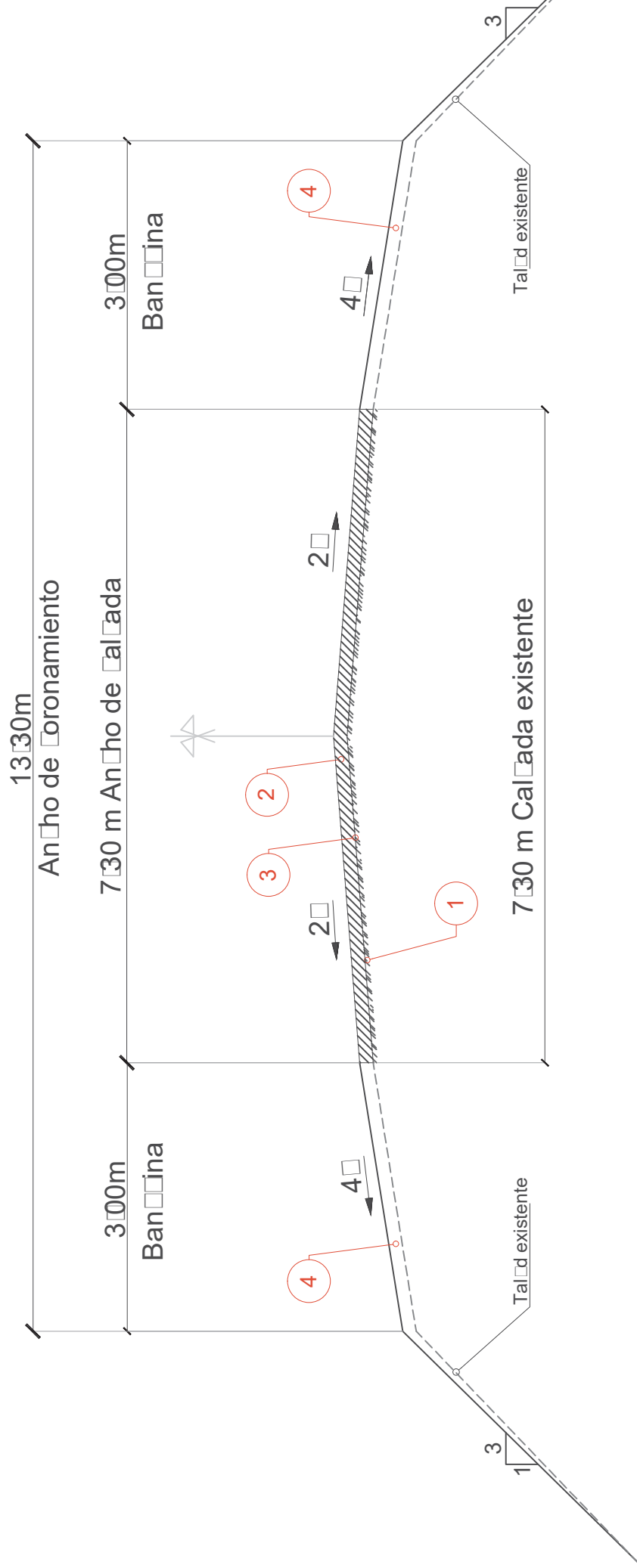
INICIO DE PROYECTO
Prog. 10/17/10
conciende Línea de
Corte del Distribuidor R.P. N° 11

R.P. N° 56

LACIONESA

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, PUESTA EN VALOR DE OBRAS DE ARTE Y

De Prog. 0+750 a Prog. 24+994
De Prog. 25+470 a Prog. 32+100

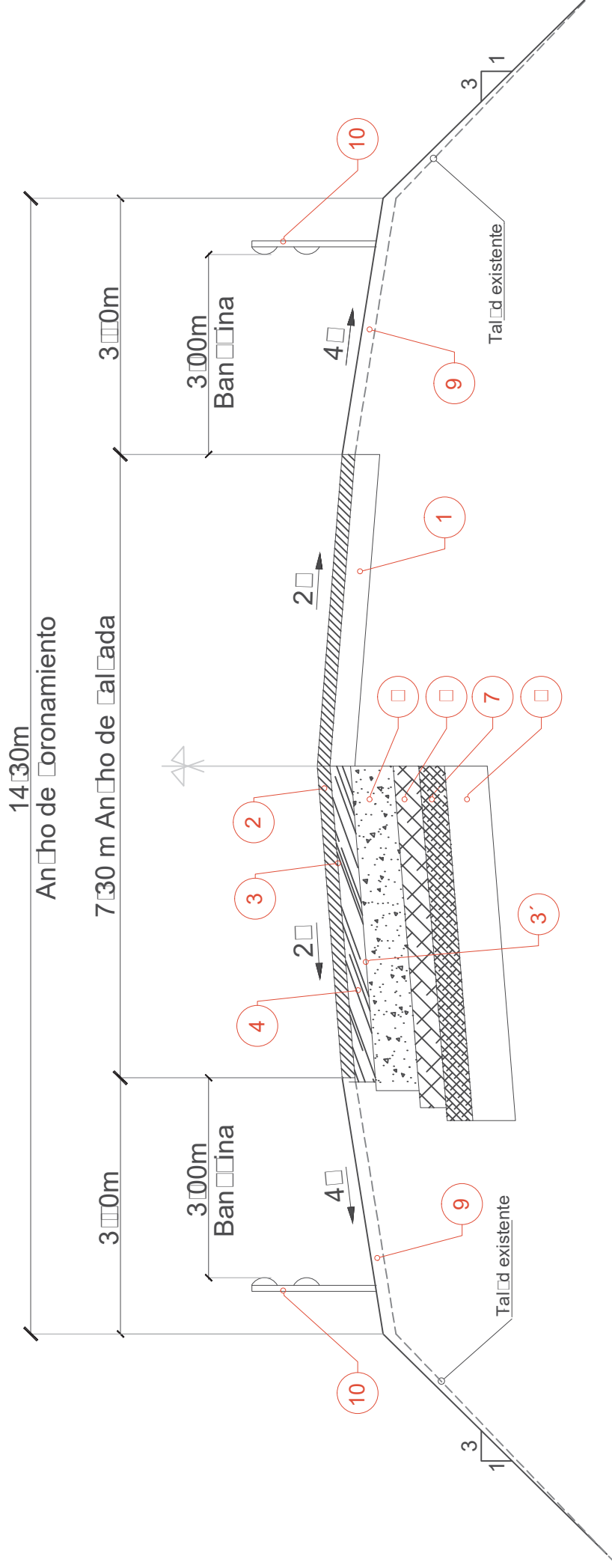


REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA EXISTENTE

REFERENCIAS

- ① Fresado corrector para restitución de gálibo y bacheos superficial y profundo.
- ② Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-AM3 de 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ③ Riego de liga modificados con polímeros tipo CRRm en 0,30 lts/m².
- ④ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

De Prog. 24+994 a Prog. 25+470 (Puente s/A° El Chacncho)



PAVIMENTACIÓN DE TERRAPLENES DE ACCESO A PUENTE S/A° EL CHANCHO

de pavimento existente

concreto asfáltico CAC-D19-AM3 de 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.

modificado con polímeros tipo CRRm en 0,30 lts/m².

con EB a en 0,60 lts/m².

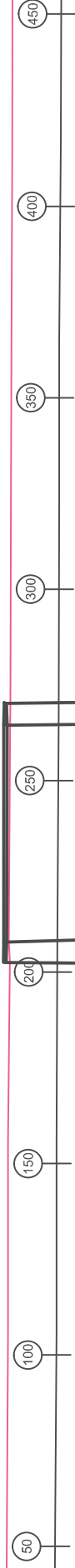
asfáltica CAC-D19-CA30 de 0,08 m de espesor y 7,40 m de ancho

aplicado granular con RAP cemento de 0.1 m de espesor 0.7 m de ancho

- 10 Suelo base de suelo en 0.1 m de espesor R 12 g/m² 0.00 m de ancho
- 7 Suelo base de suelo en 0.1 m de espesor R 12 g/m² 0.30 m de ancho
- 1 Perfilado y recompactación de la sub rasante en 0,20 m de espesor.
- 9 Reconformación de banquina con provisión de suelo.
- 10 Baranda metálica para defensa vehicular (Tipo Flex Beam).

CALZADA NUEVA

CALZADA NUEVA

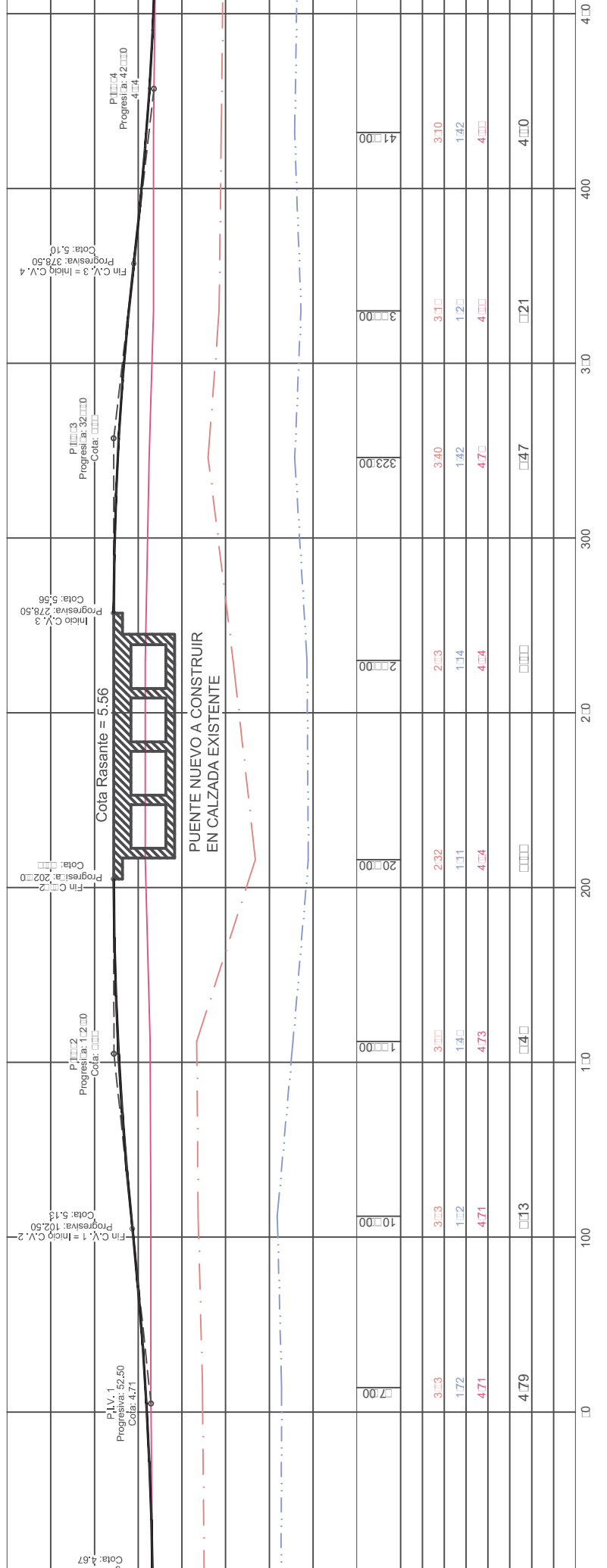


PUENTE EXISTENTE

ALAMBRADO EXISTENTE

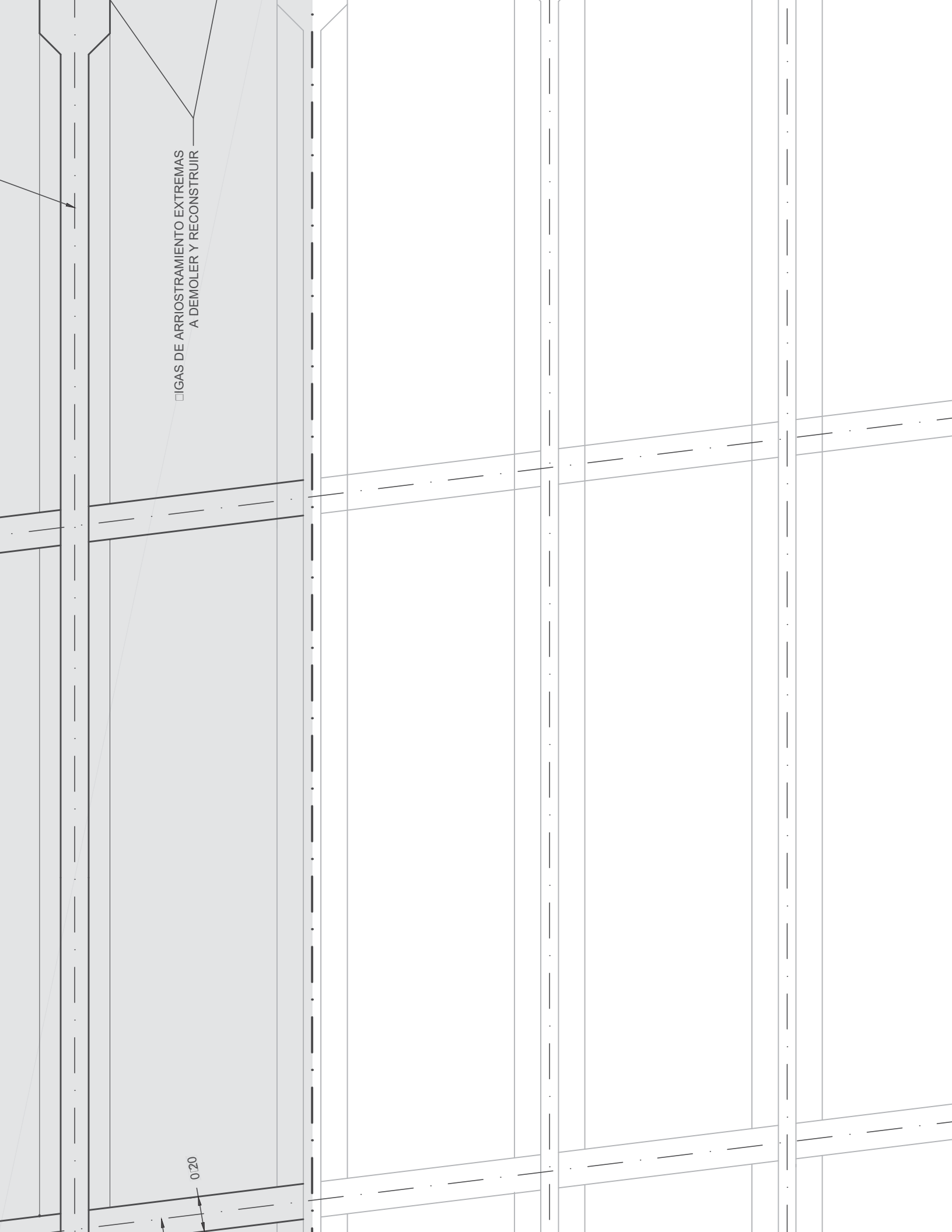
CURVAS

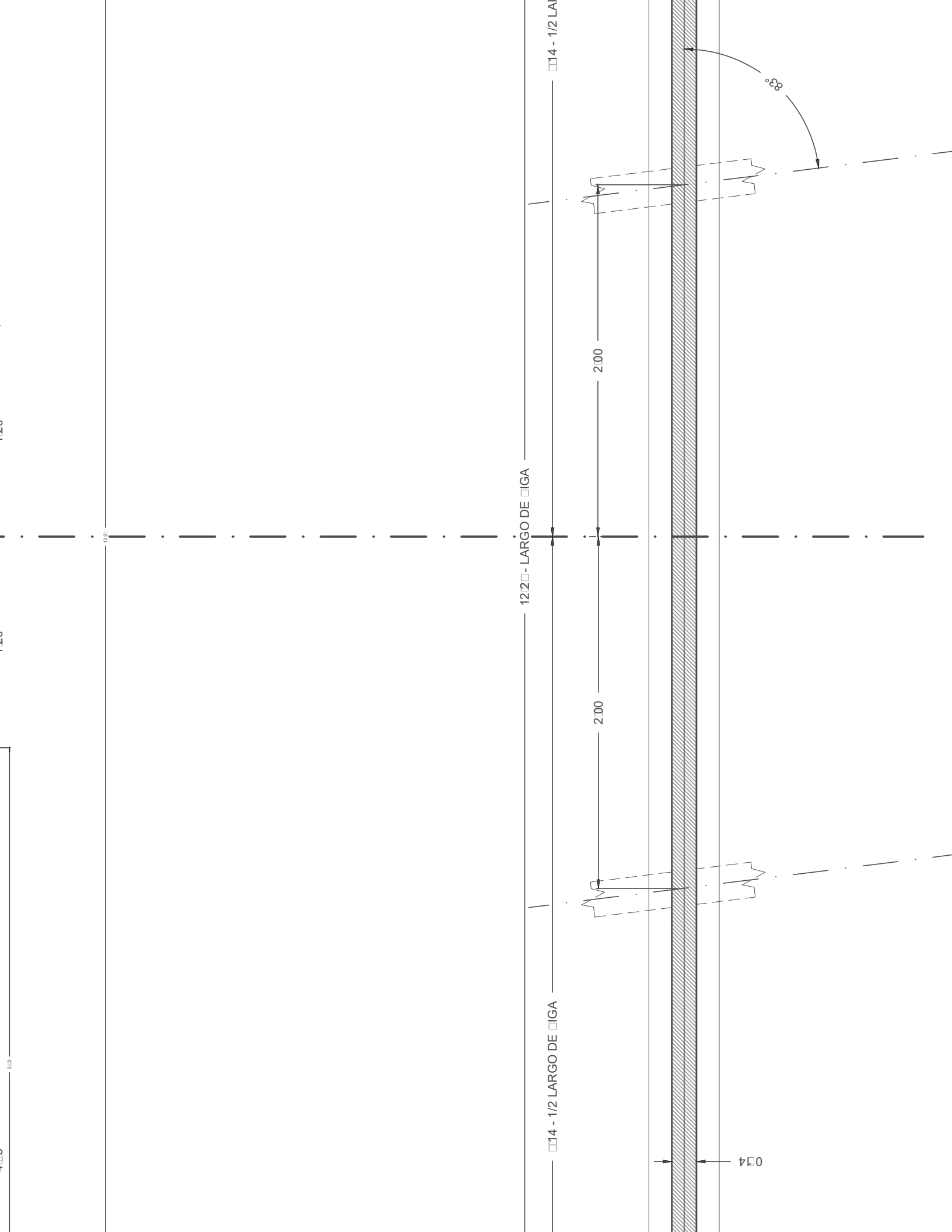
Vert.	C.V.1	C.V.2
Tipo	Concava	Convexa
Radio	52.20	152.20
ΔI	0.84 %	0.85 %
L	100.00	100.00
P	11.904.76	11.706.7
E	0.105m	0.106m

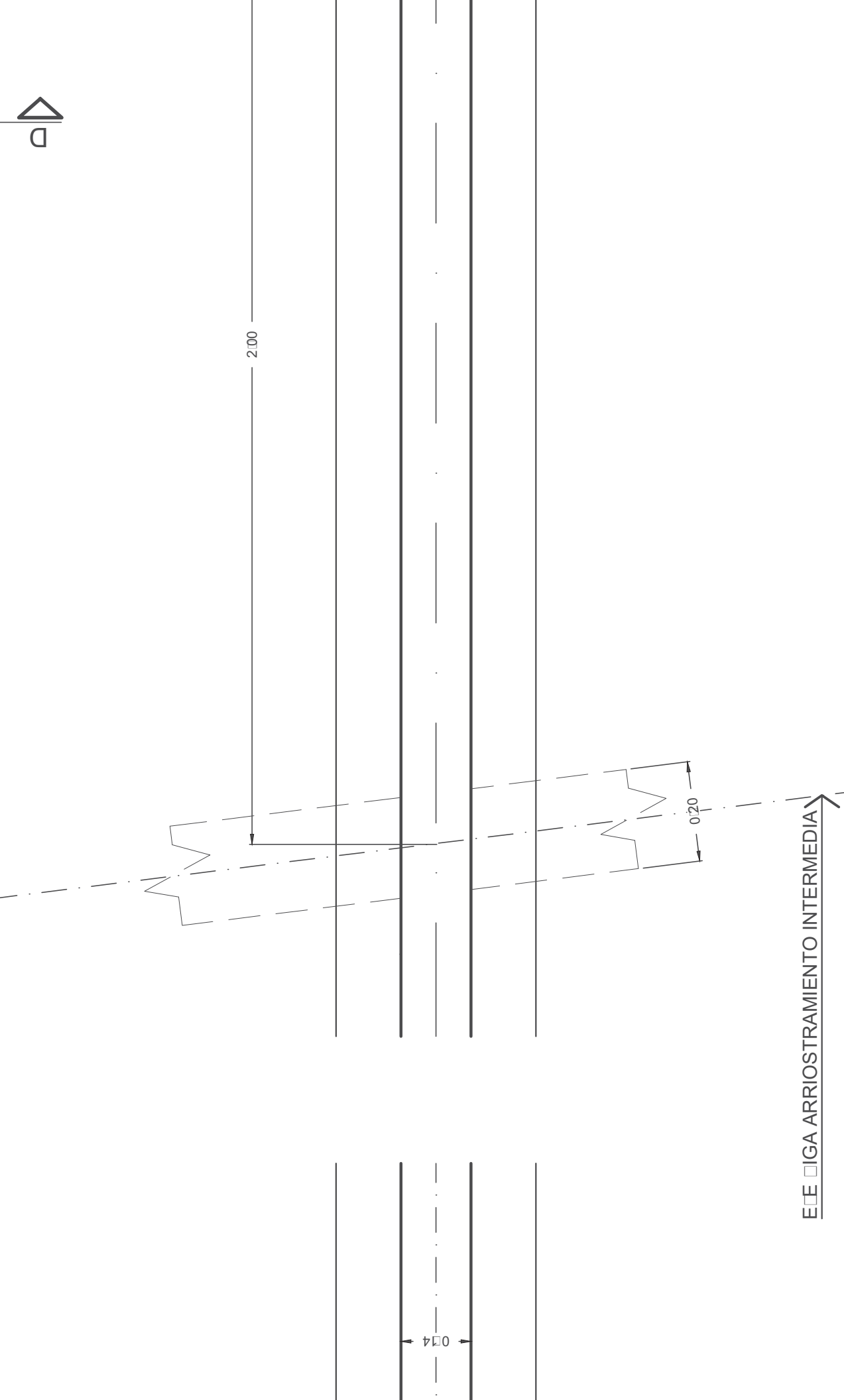


□IGAS DE ARRIOSTRAMIENTO EXTREMAS
A DEMOLER Y RECONSTRUIR

0,20





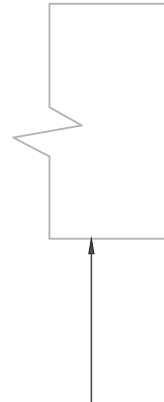


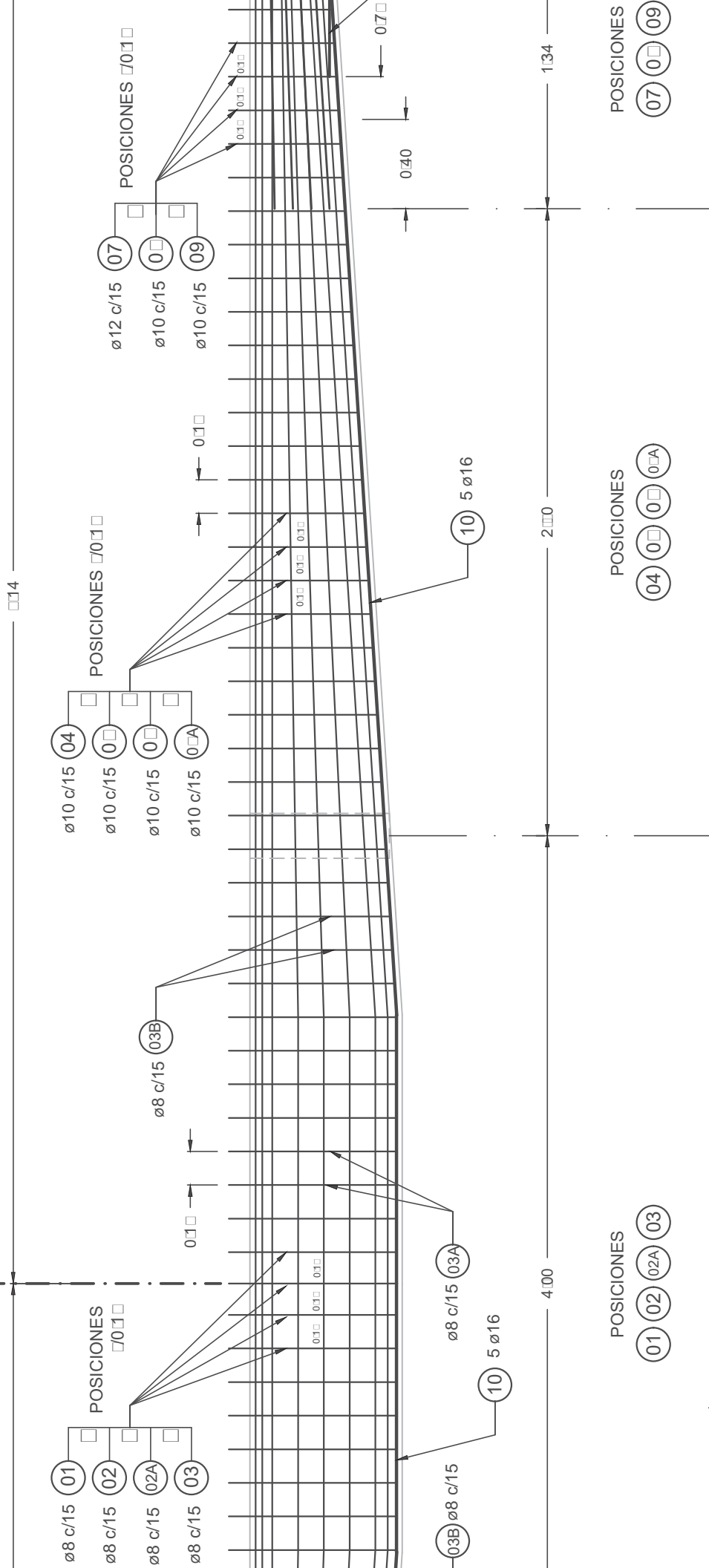
EJE DE ALIGACIÓN INTERMEDIA

COTA DE CORONAMIENTO DE CABEZA

ETAPAS CONSTRUCTIVAS – MATERIALES

- SE HORMIGONA EL DINTEL.
- NI BIEN DICHO DINTEL PERMITA SER TRANSITADO (Y NO DESPUES DE 6 HORAS DEL LLENADO), SE MOLDEAN LOS TETONES CON MORTERO SEGUN SE INDICA.
- LA CAPA SUPERIOR DEL TETON SE TERMINARA PERFECTAMENTE





ø8 c/15 01
ø8 c/15 02
ø8 c/15 02A
ø8 c/15 03

POSICIONES 01 02 02A 03

ø10 c/15 04
ø10 c/15 05
ø10 c/15 06
ø10 c/15 07A

POSICIONES 04 05 06 07A

ø12 c/15 07
ø10 c/15 08
ø10 c/15 09

POSICIONES 07 08 09

ø3B ø8 c/15

ø8 c/15 03A

10 5 ø16

POSICIONES 01 02 02A 03

01 02 02A 03

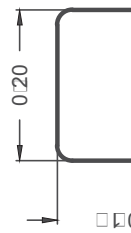
10 5 ø16

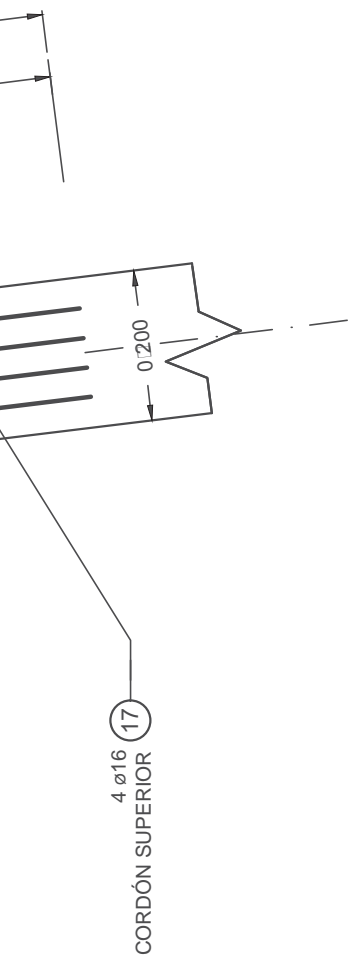
POSICIONES 04 05 06 07A

04 05 06 07A

POSICIONES 07 08 09

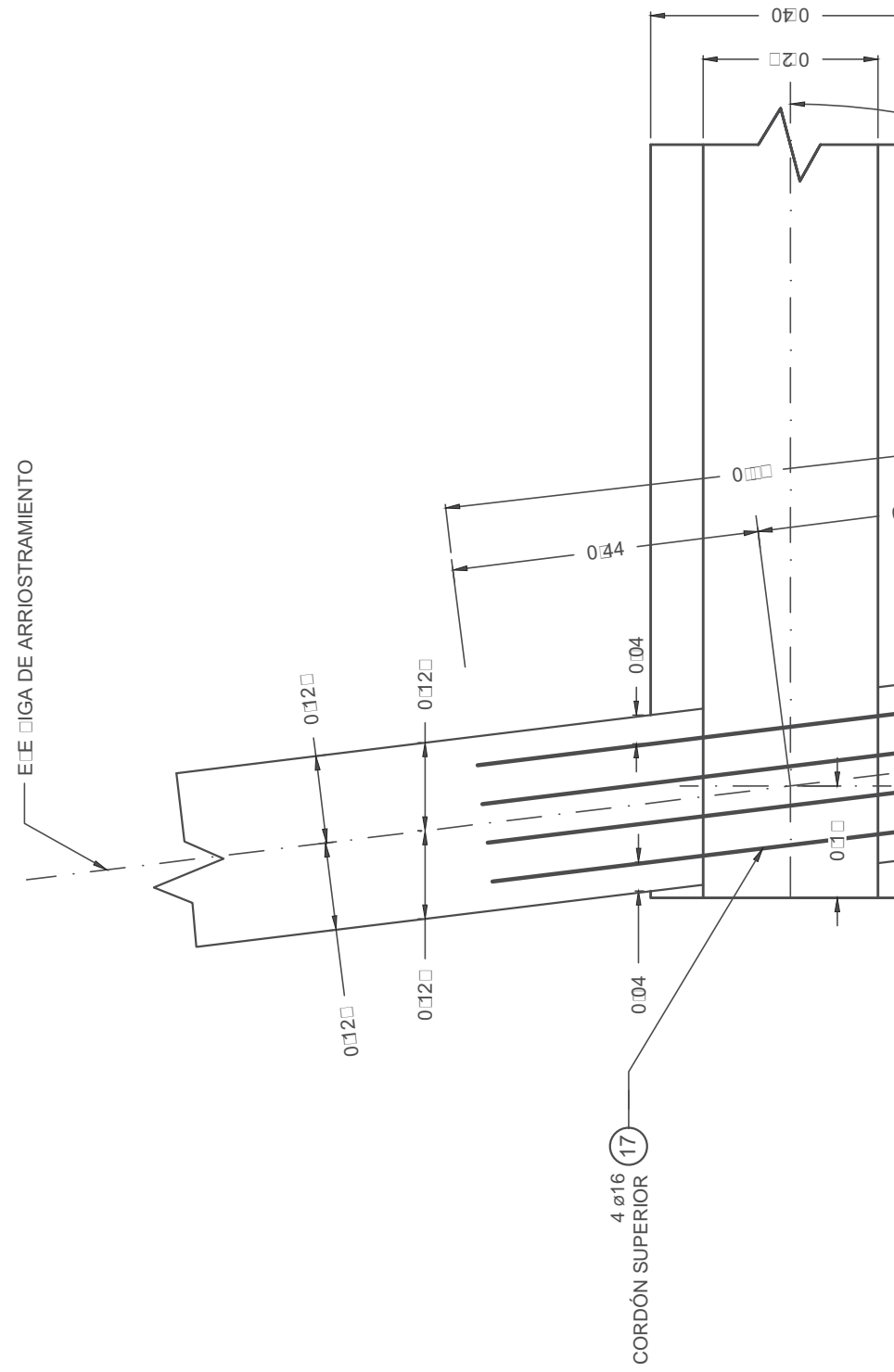
07 08 09





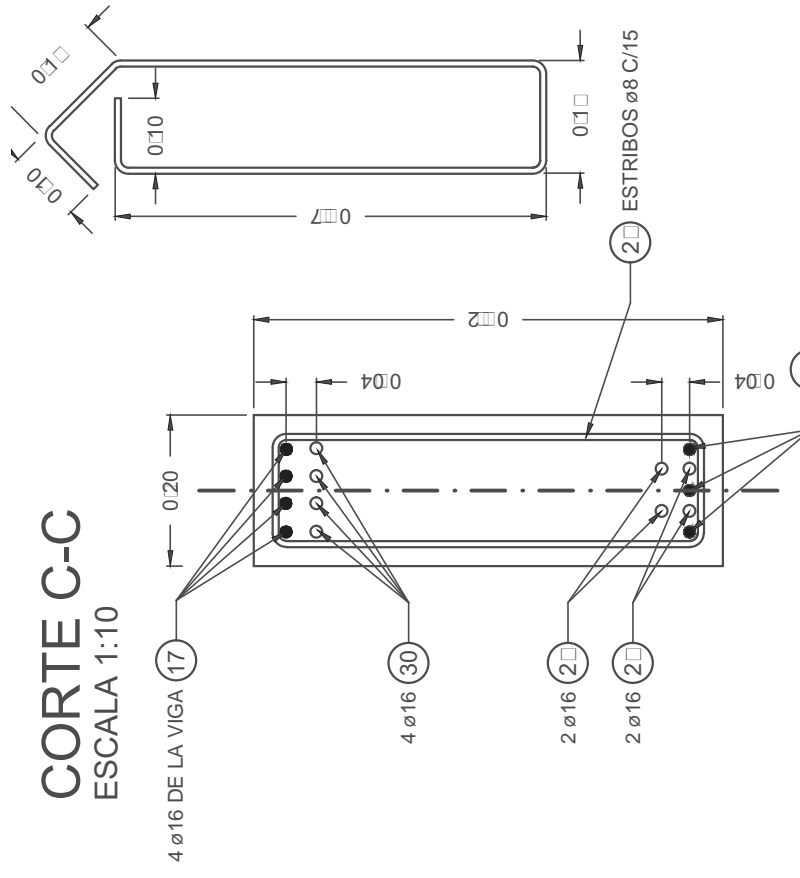
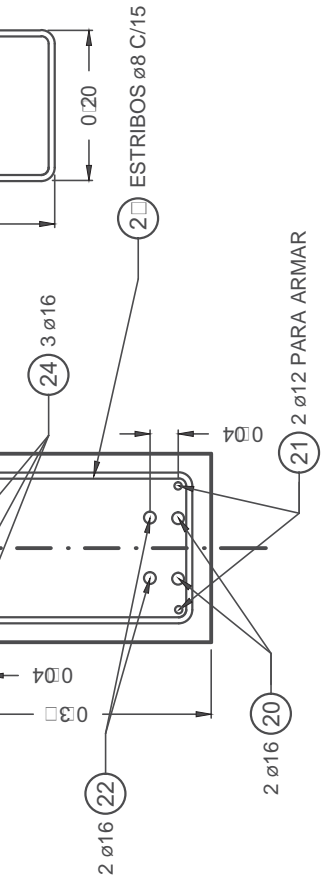
DETALLE EN PLANTA - ARRIOSTRAMIENTO EN EXTREMOS

ESCALA 1:10



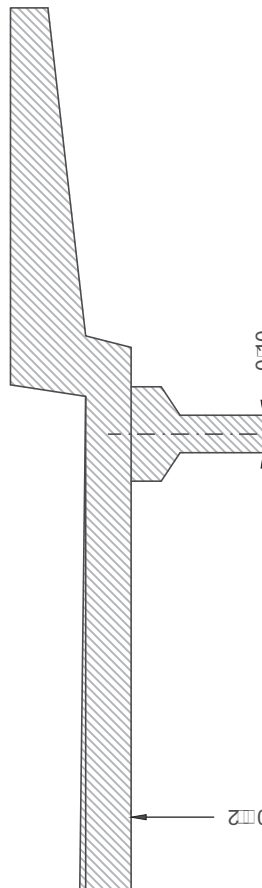
420
ENTO ARMADURAS 2x2x2m

R COMO AGREGADO GRUESO.
GÓN DEBERÁ SER LO
NCIAS DE VACÍOS DURANTE EL



CORTE C-C
ESCALA 1:10

RMEDIA

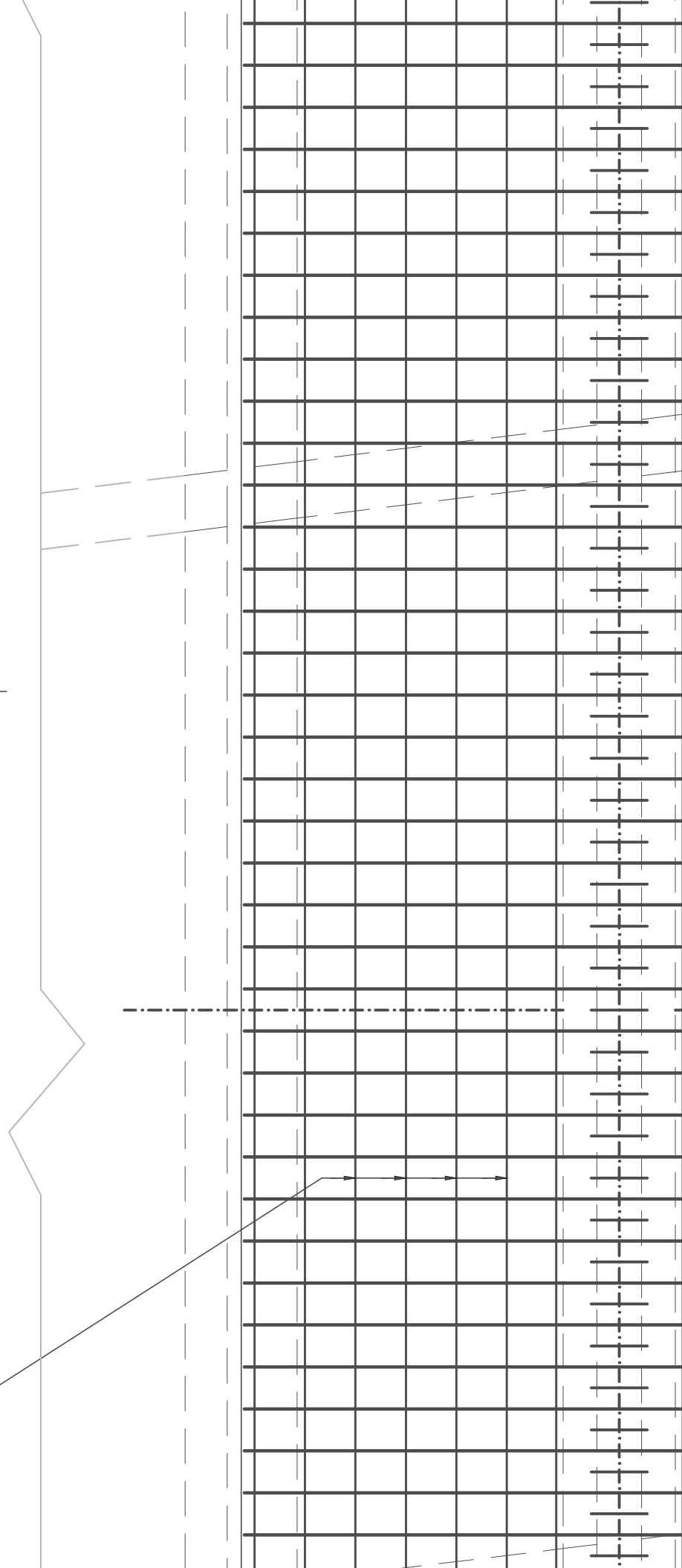


PRIMERAS HORAS POSTERIORES AL LLENADO

NO RESULTA CONVENIENTE REALIZAR EL LLENADO EN AMBIENTE CON ALTA HABIDA CUENTA DEL PELIGRO DE UNA RÁPIDA E INCONVENIENTE DESHIDRATACIÓN DEL MATERIAL COLOCADO

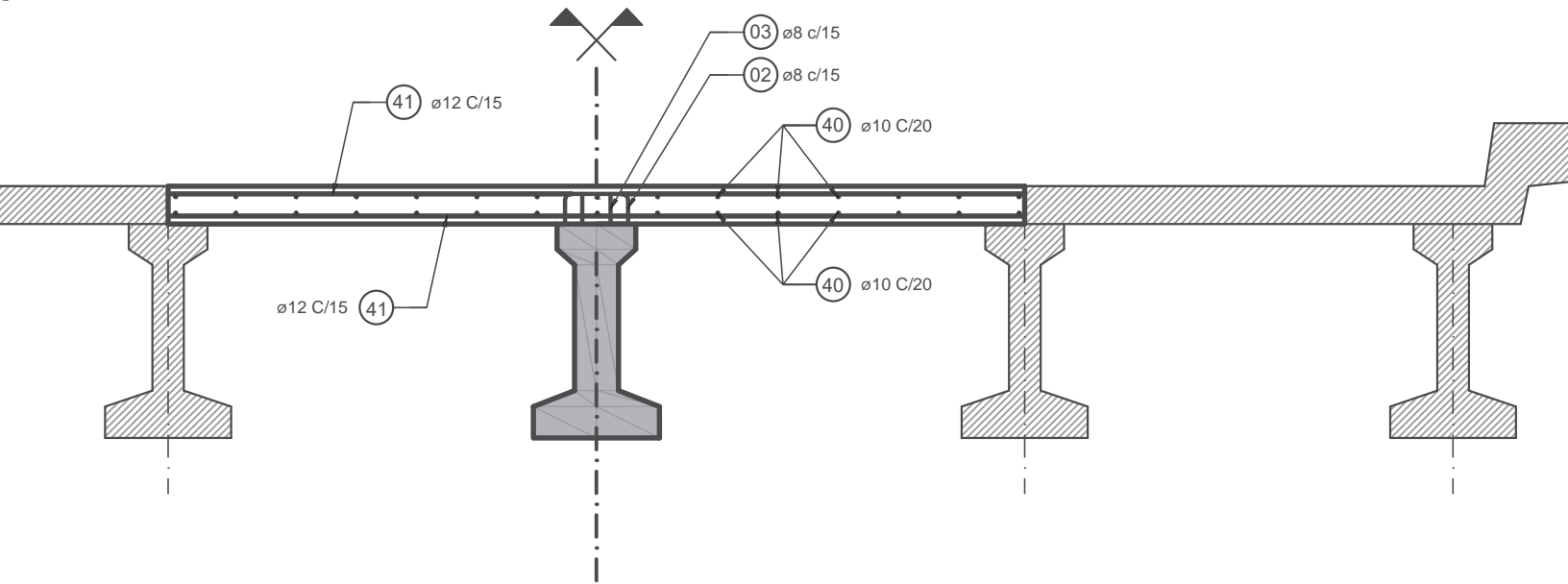


40 ARMADURA DE REPARTICIÓN SUPERIOR E INFERIOR Ø10 C/20



ARMADURA A COLOCAR EN LOSA

Fig. 2



MONTAJE DE LA VIGA AFECTADA Y CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE DE LA VIGA, RECONSTRUCCIÓN DE LOSA Y VIGAS TRANSVERSALES.

CONDICIONES CONSTRUCTIVAS:

PRIMERA ETAPA

Demolición y retiro de tramos de losa adyacente a la viga a retirar.
Demolición y retiro de tramos de vigas transversales afectadas.

SEGUNDA ETAPA (Fig. 1)

Demolición y retiro de la viga afectada - Retiro de apoyos de neopreno.
Demolición y reconstrucción de los tetones de apoyo.
Condicionamiento de la armadura residual de losas y vigas transversales, en los planos.

TERCERA ETAPA (Fig. 2)

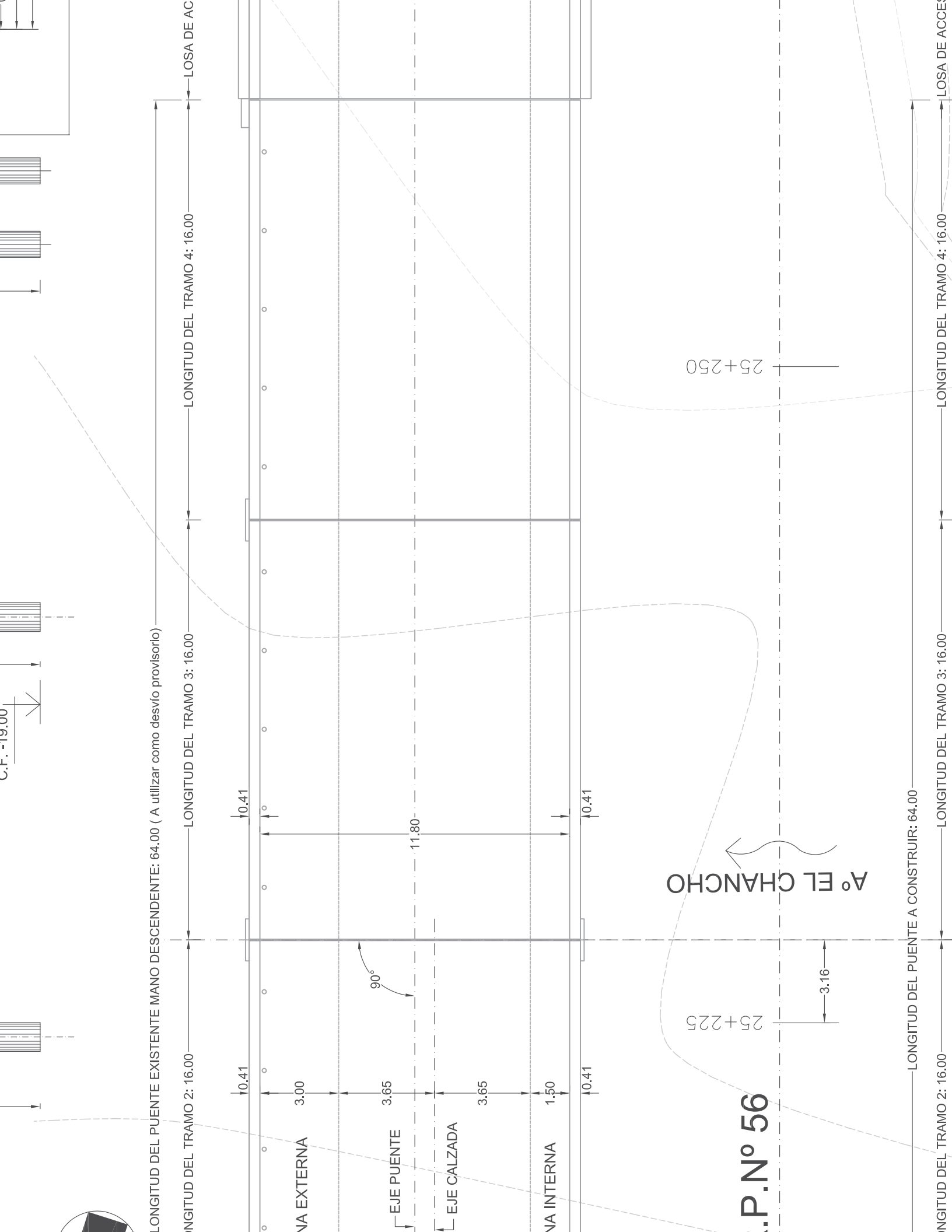
Instalación de los apoyos de neopreno y montaje de la nueva viga.
Montaje de losas y vigas transversales - Colocación de armaduras adicionales.
Curado de losas y vigas transversales - Curado del material colocado.

CUARTA ETAPA

Instalación de calzada: Juntas de dilatación en los extremos y carpeta de asfalto.

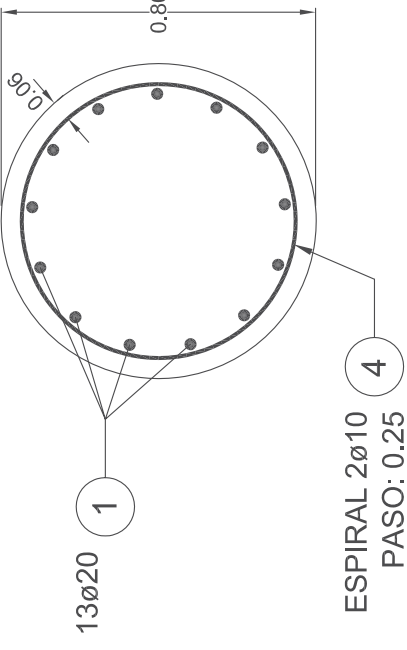
DEMOLICIÓN Y RETIRO DE LA VIGA AFECTADA
DEMOLICIÓN Y RETIRO DE VIGAS DE ARRIOSTRAMIENTO
DEMOLICIÓN Y RETIRO DE LOSAS DE CALZADA ADYACENTES
CONSTRUCCIÓN DE VIGA PRINCIPAL, VIGAS DE ARRIOSTRAMIENTO
Y LOSAS ADYACENTES
PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE APOYOS DE NEOPRENO

DESCRIPCIÓN	U	C
HORMIGÓN CALIDAD H-40 PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA	M3	
HORMIGÓN CALIDAD H-30 PARA VIGAS TRANSVERSALES	M3	
HORMIGÓN CALIDAD H30 PARA LOSA DE CALZADA	M3	
APOYOS DE NEOPRENO ZUNCHADO DE 100*350*30 MM	U	
ACERO ESPECIAL EN BARRAS CALIDAD ADN 420 PARA HORMIGÓN	TON	
ACERO PARA CORDONES DE PRETENSADO GRADO 270 BR	KG	
DEMOLICIÓN Y RETIRO DE VIGAS Y		



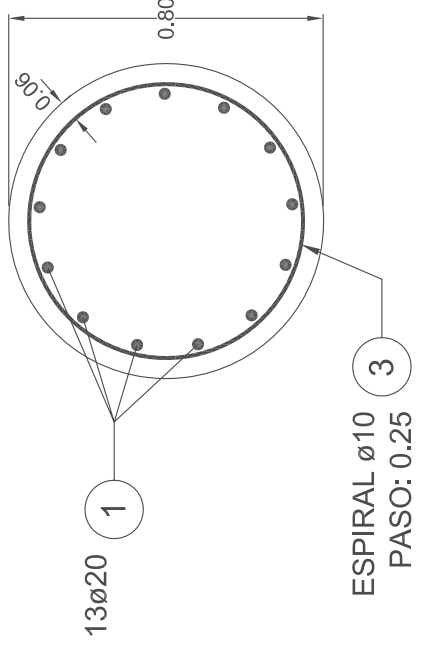
SECCION 1-1

ESCALA 1 : 20




SECCION 2-2

ESCALA 1 : 20



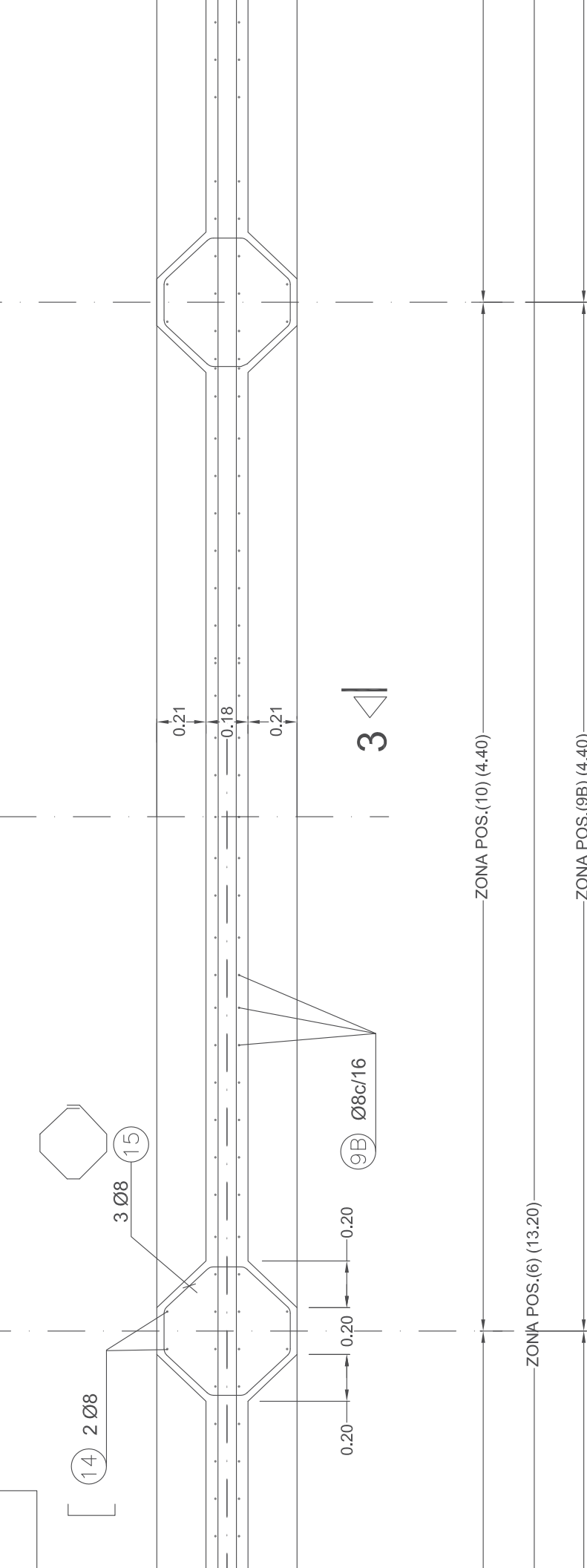
SECCION 3-3

2 

3 

19.45

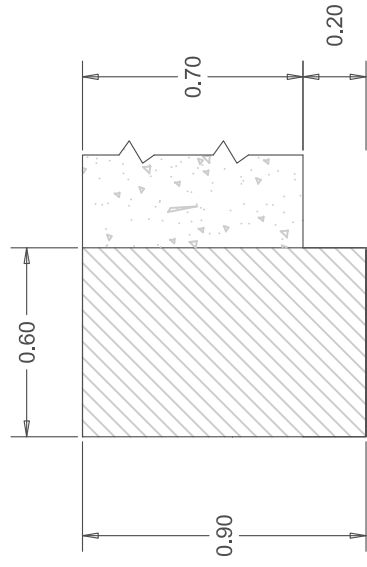
6.35



-3-

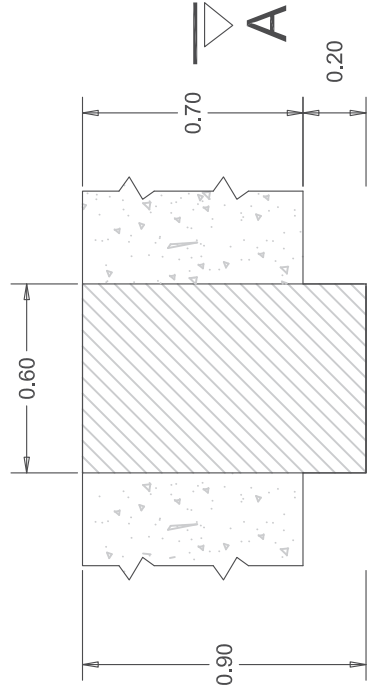
SECCION 4a-4a
ESCALA 1:25

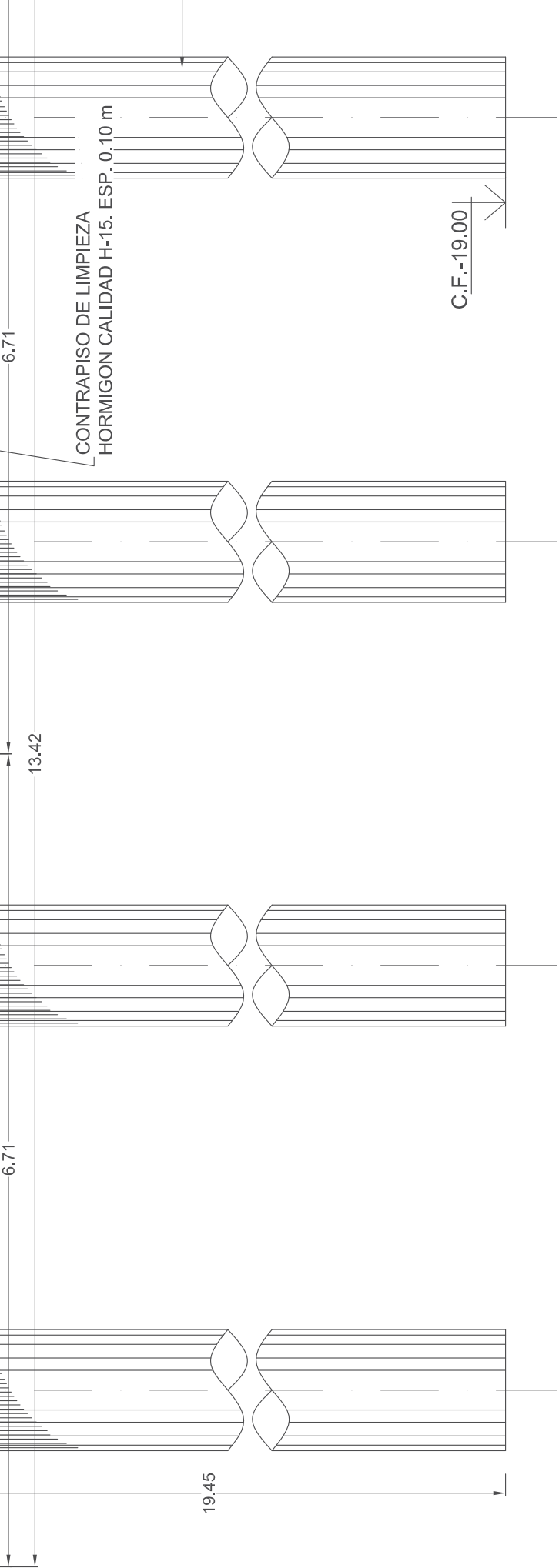
VIGA EXTERNA



SECCION 4b-4b
ESCALA 1:25

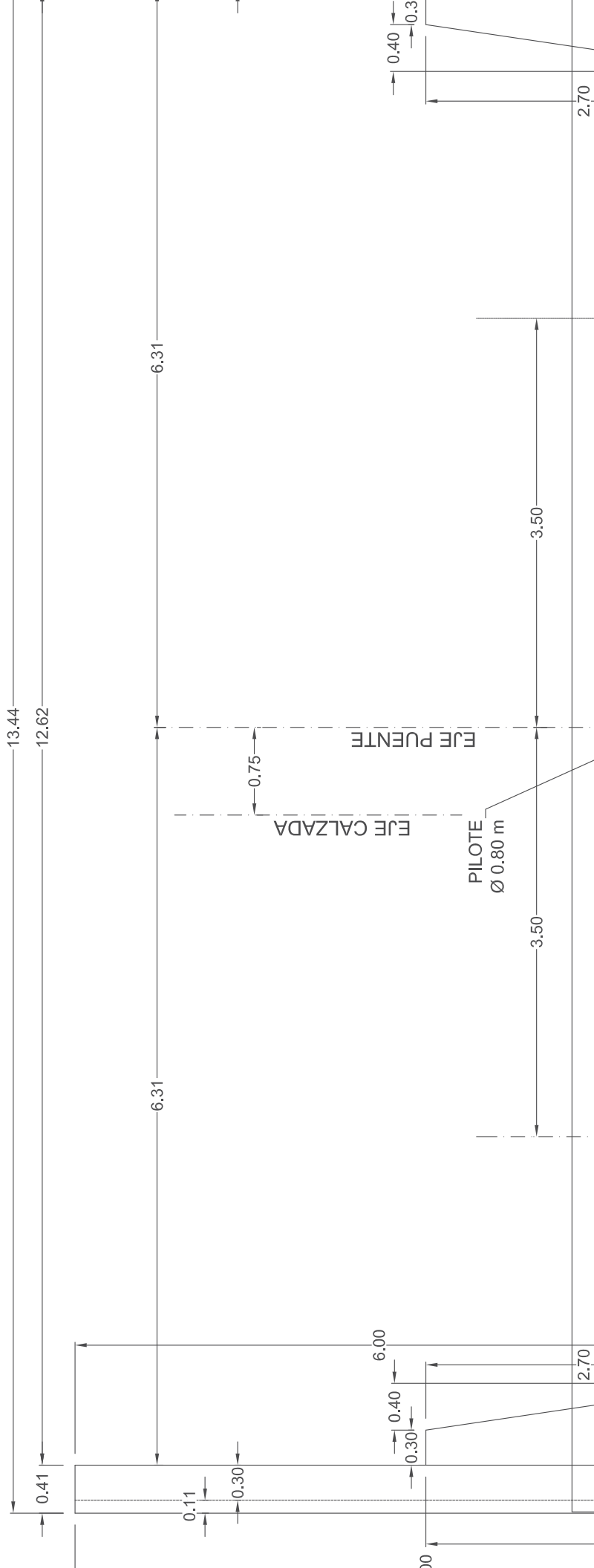
VIGA INTERNA

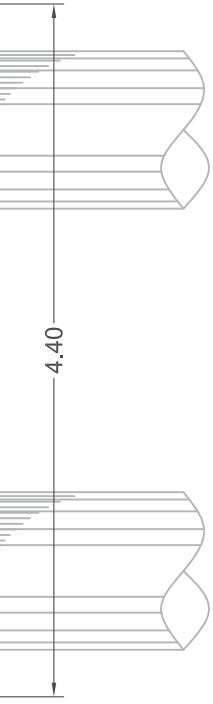




PLANTA ESTRIBO E1

ESCALA 1:50

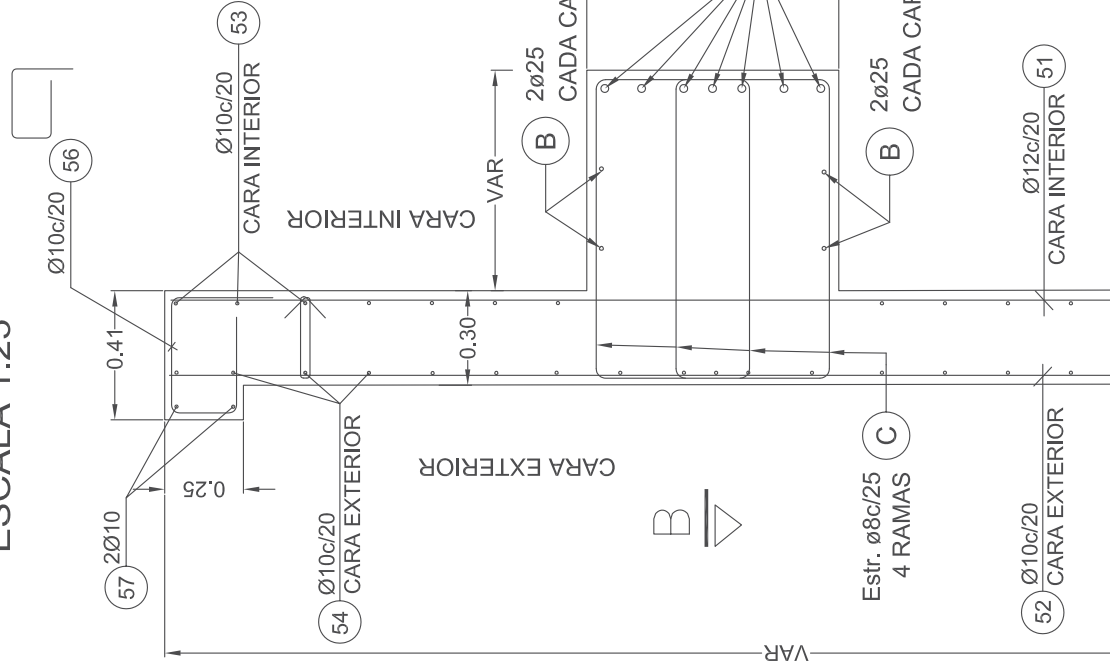
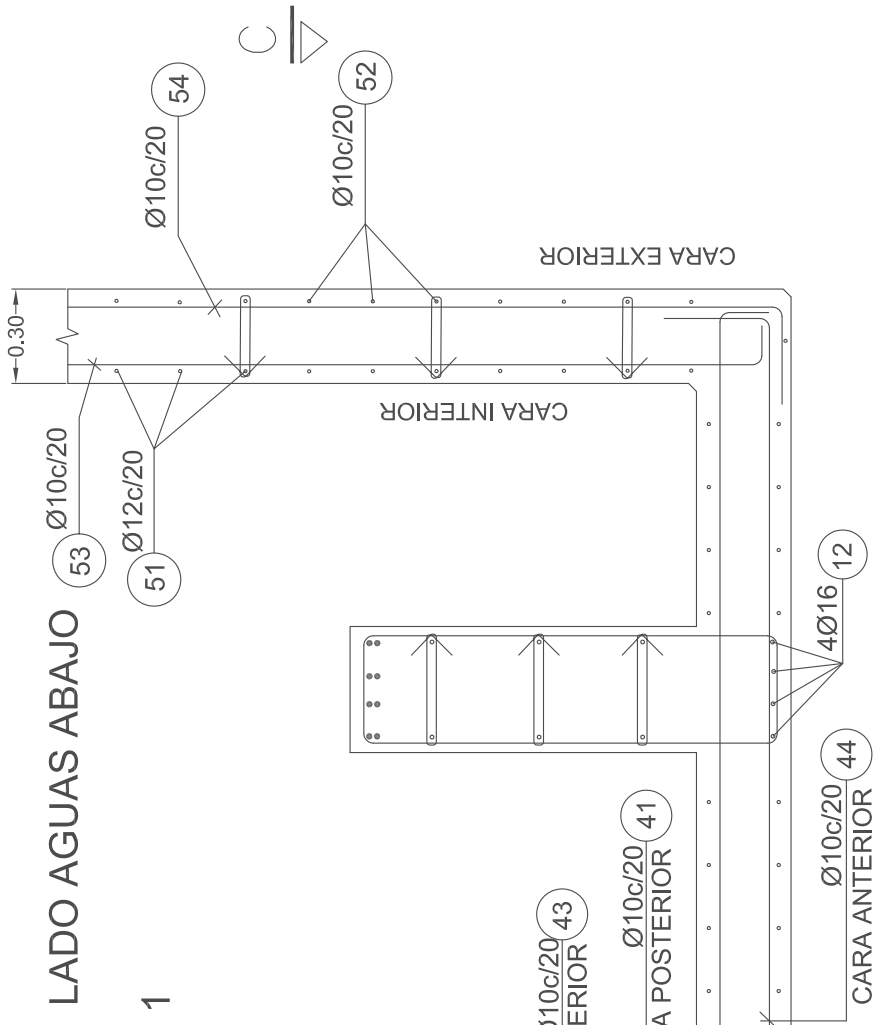




SECCION D-D

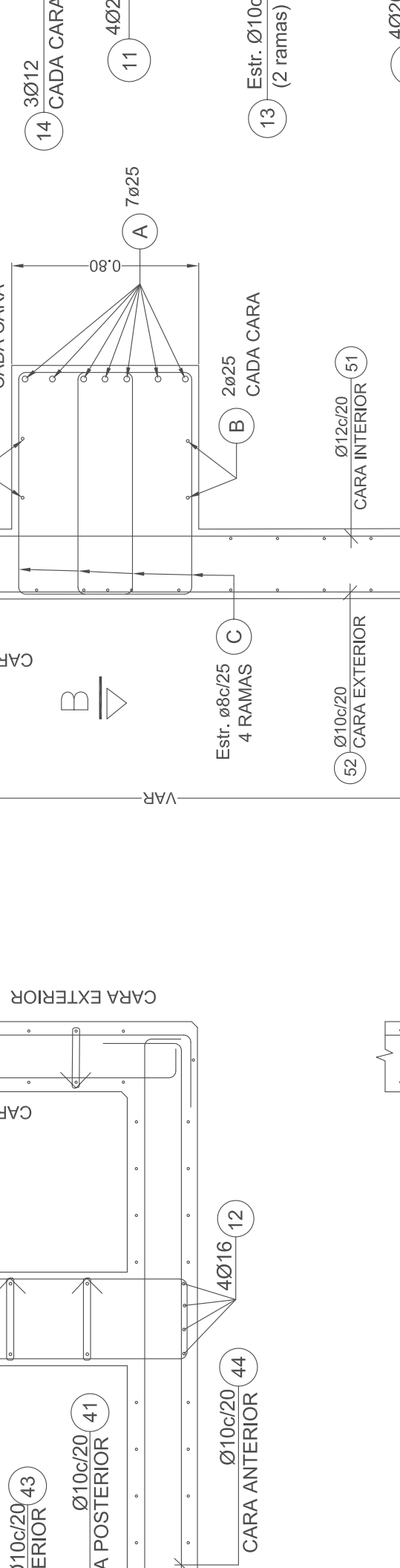
ESCALA 1:25

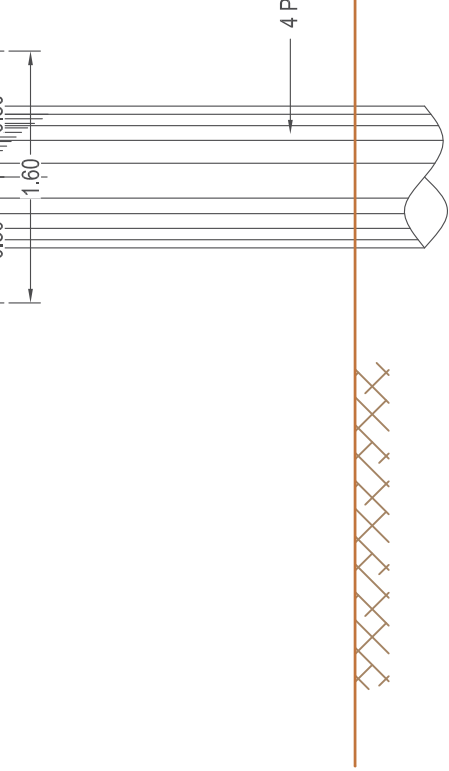
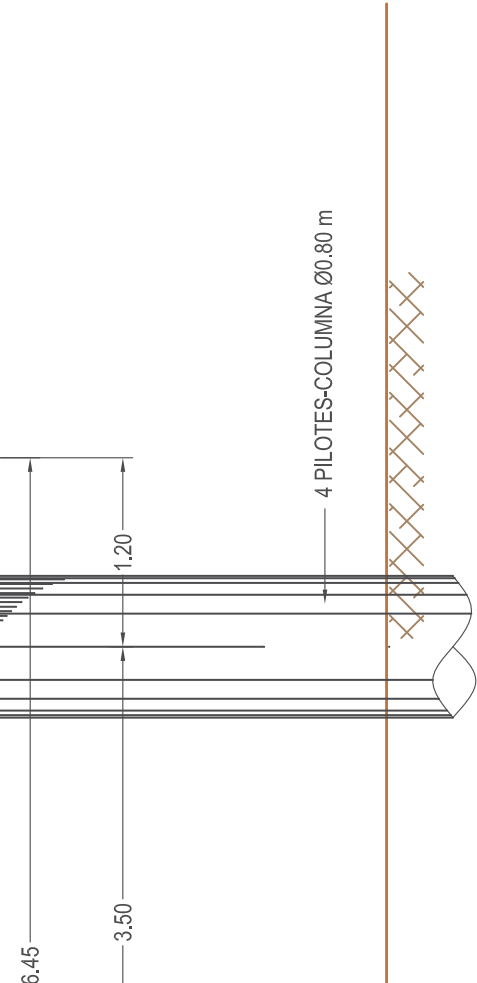
LADO AGUAS ABAJO



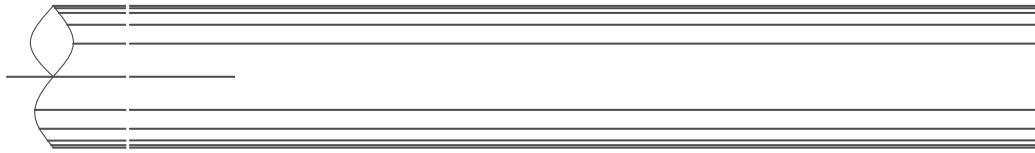
SECCION

ESCALA 1:25

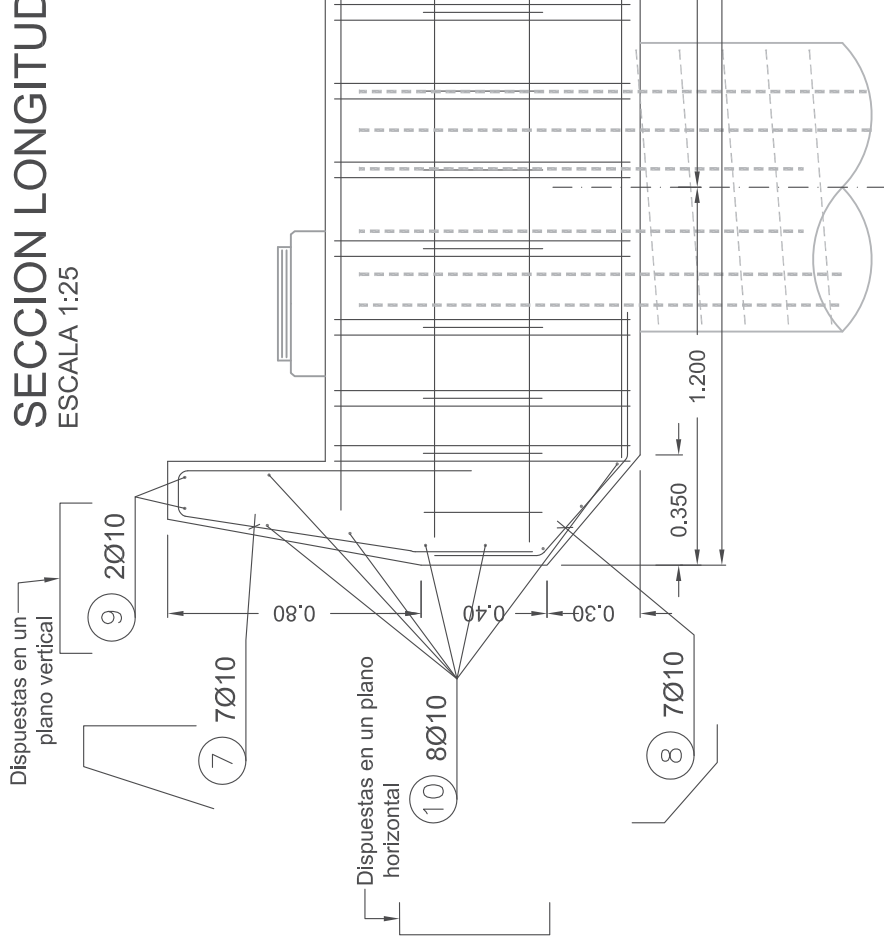




ENCOFRA

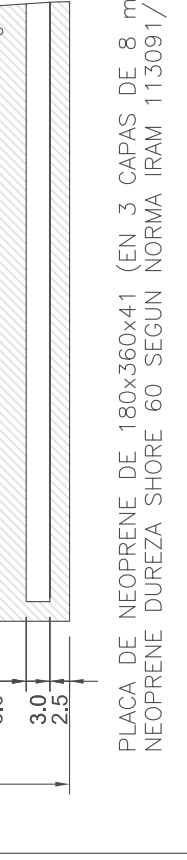


SECCION LONGITUDINAL ESCALA 1:25



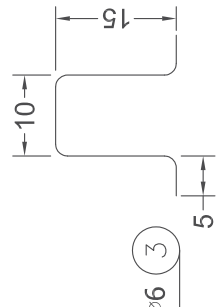
IONES DE APOYOS EN MORTERO PARA GROUTING.
AS CORRESPONDIENTES

S DE NEOPRENE SOBRE LOS TETONES DE APOYO.
S PREFABRICADAS, SE HORMIGONAN LOS TIMPANOS EXTREMOS



LEMENTOS DE NEOPRENE SE REALIZARA UNA VEZ QUE LAS SUPERFICIES
GROUTING SE ENCUENTREN TOTALMENTE SECAS.

LOSETAS PARA ENCOFRADO PERDIDO



CIA CON LAS JUNTAS,
RTARAN "AL PUESTO"

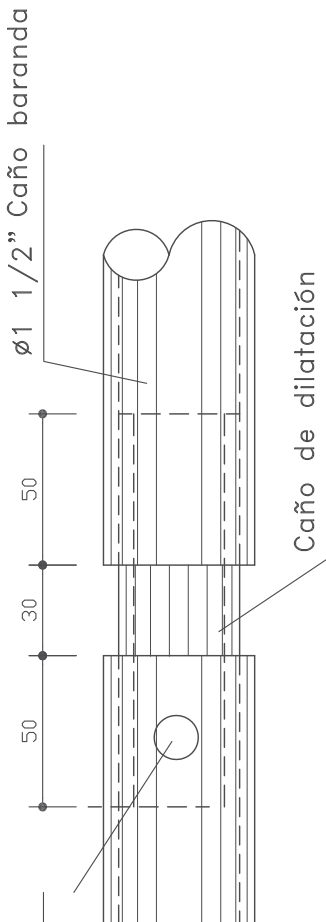
DETALLE ARMADURA "A"
ESCALA 1:10
MEDIDAS EN CENTIMETROS



DETALLE JUNTA EN LOSETA DE ENCOFRADO
ESCALA 1:10
MEDIDAS EN CENTIMETROS

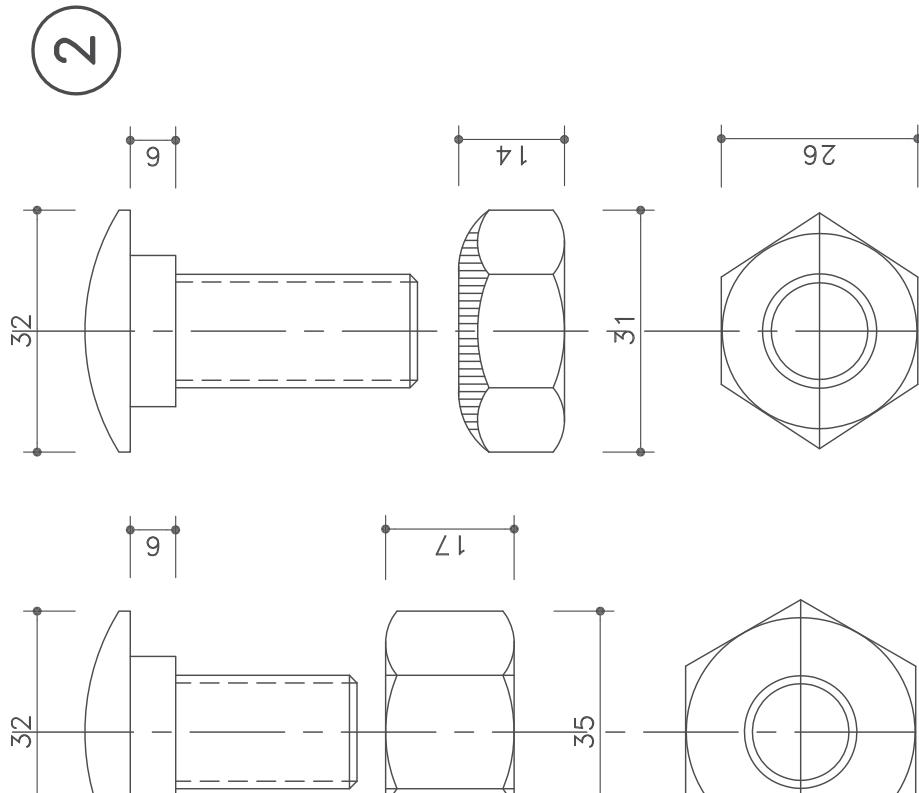
Junta a calafatear
con mortero de cemento.

DETALLE JUNTA EN CAÑO DE BARANDA



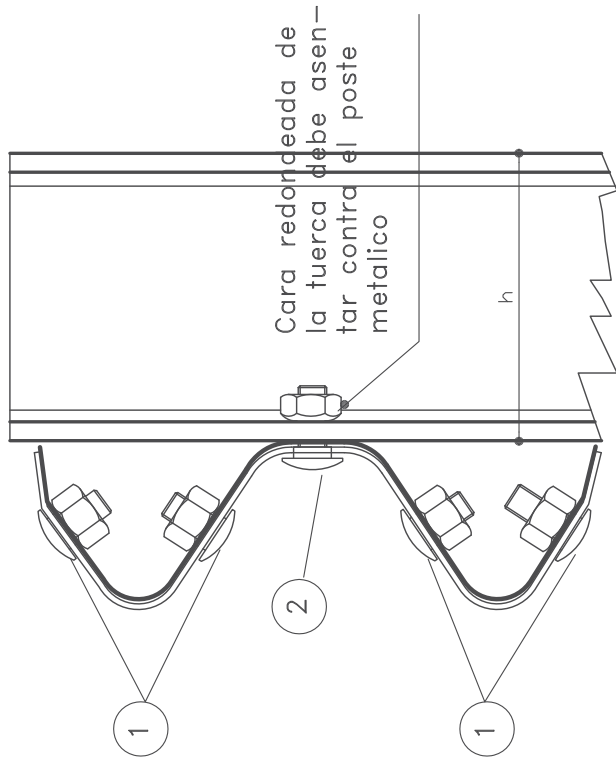
TALLE TUERCA Y BULÓN

ESCALA 1:1



SECCIÓN A-A

ESCALA 1:4



Agujeros ovalados 23x28m.m. para de defensas.

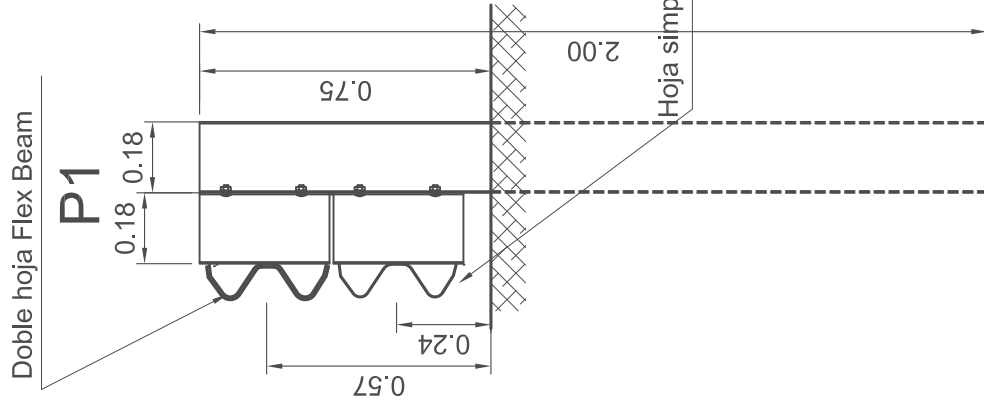
VISTA LATERAL
DETALLE A

de 32 m.m. de longitud con tuerca de caras rectas
de endadura para empalme de las defensas.

de 45 m.m. de longitud con tuerca de una cara

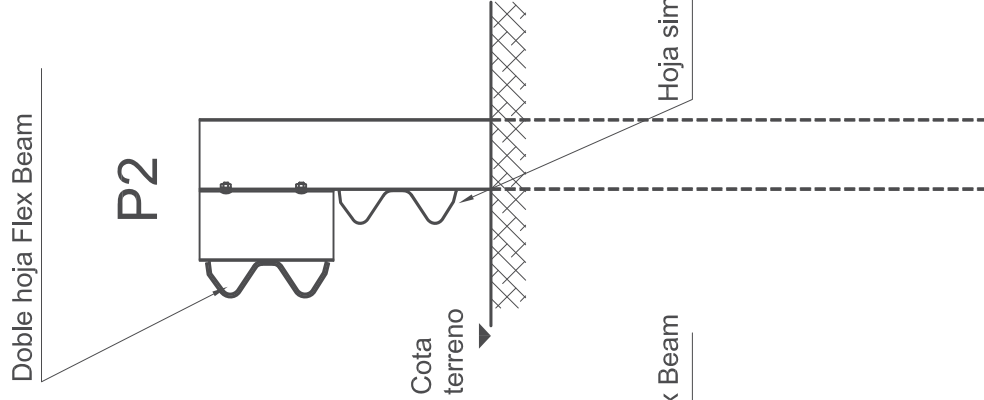
CORTE 4-4

ESCALA 1:20



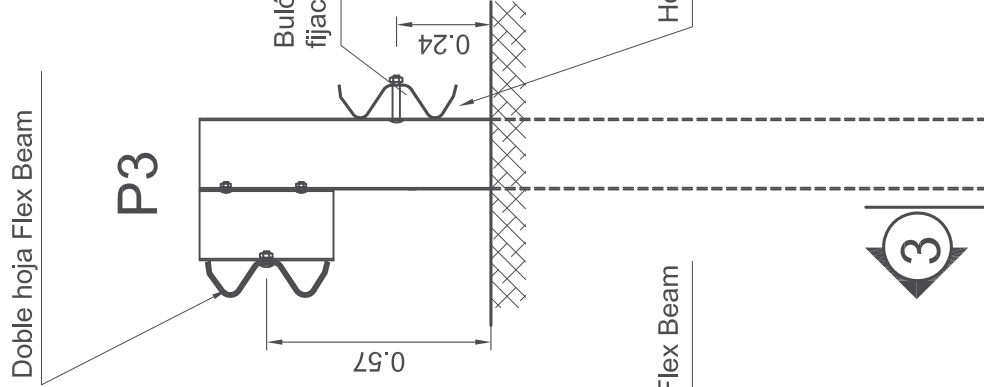
CORTE 5-5

ESCALA 1:20



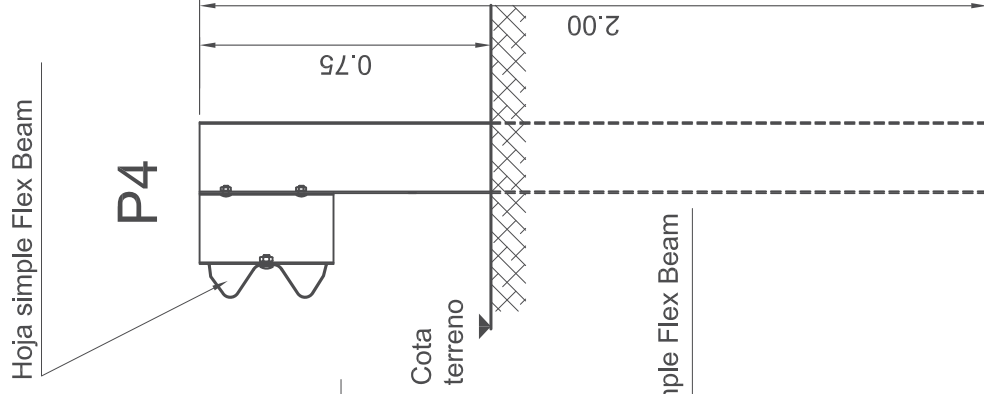
CORTE 6-6

ESCALA 1:20



CORTE 7-7

ESCALA 1:20



napas
ncadas
fijación
e bulones

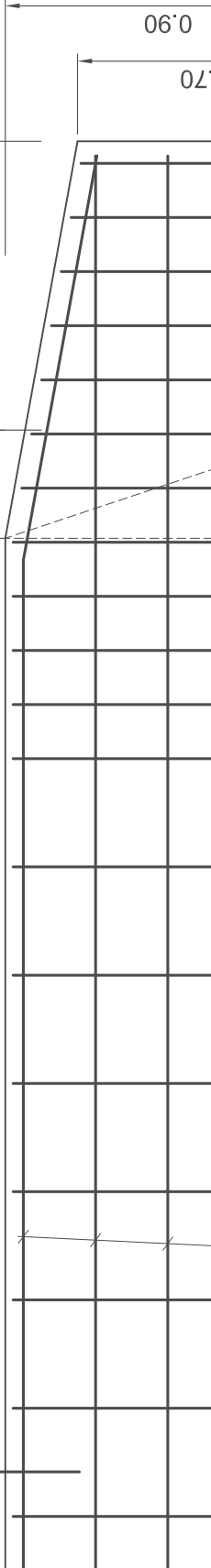
Ø12

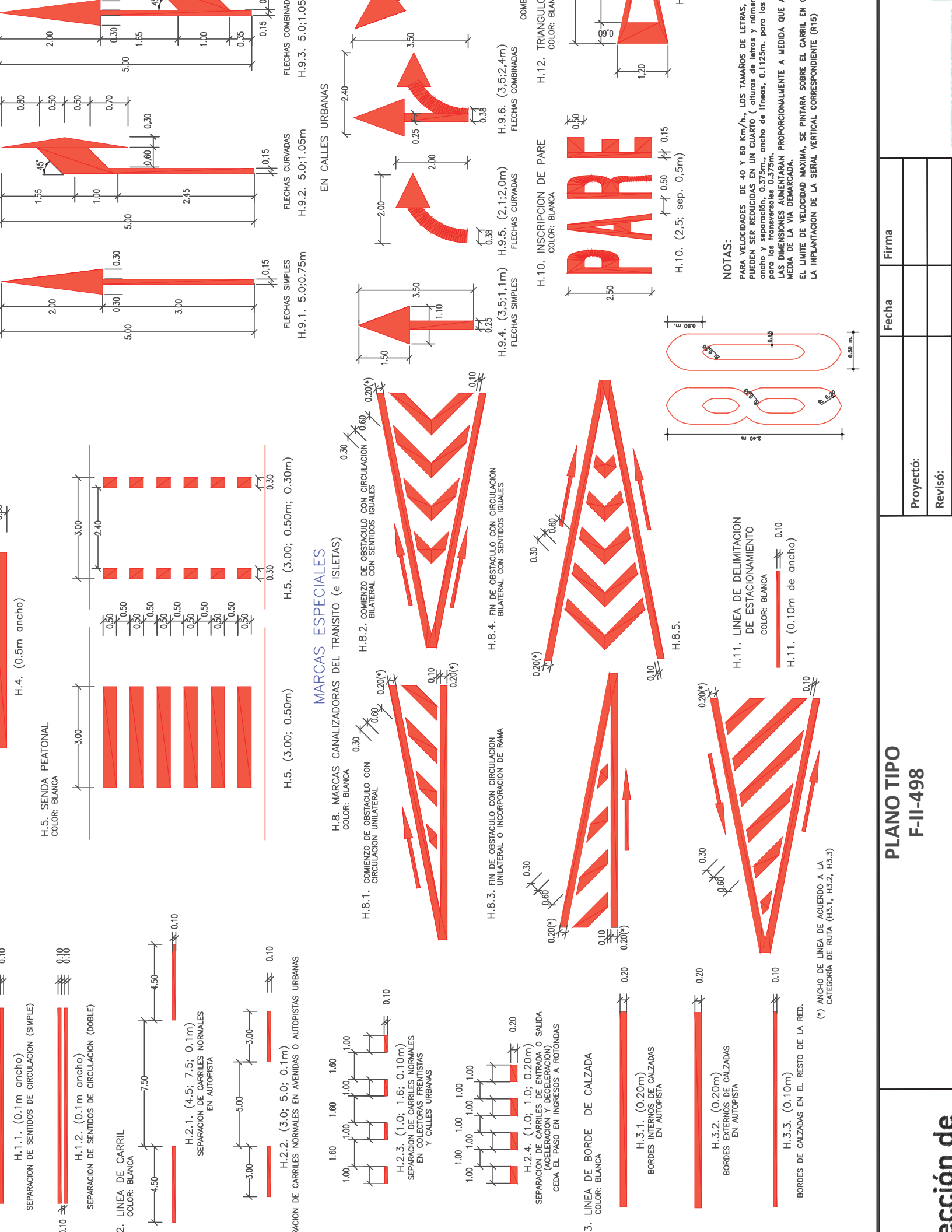
5



Transición de baranda: 1.10m

0.30 0.80



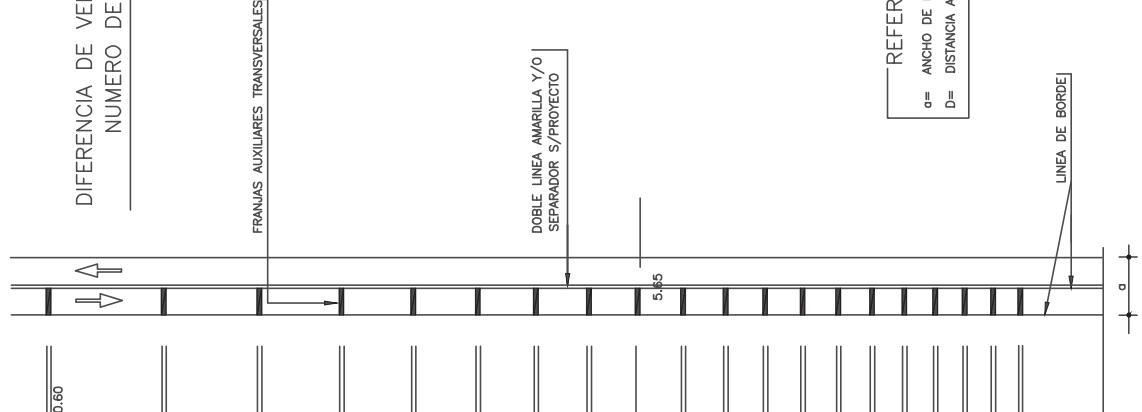


PLANO TIPO
F-II-498

Fecha	Firma
Proyectó:	
Revisó:	

REDUCCION DE VELOCIDAD DE SECUENCIA SEMI-LOGARITMICA

DIFERENCIA DE VELOCIDAD=30km.
NUMERO DE LINEAS=20



REFERENCIAS
a= ANCHO DE LA CALZADA
D= DISTANCIA A LA SINGULARIDAD

DOBLE LINEA AMARILLA EN TODO EL DESARROLLO DE LA DARSENA Y 150m. A AMBOS LADOS DE LA MISMA

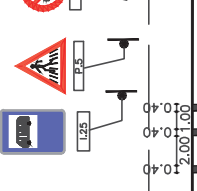
LINEA DE DETENCION CONTINUA COLOR BLANCO DE 0.40m. de ancho - long.s/proy. A 1.00m. DE LINEAS DE SENDA PEATONAL

DARSENA S/P.T.

REFUGIO PEATONAL

LINEAS DEMARCATORIAS PARA SENDA PEATONAL CONTINUA COLOR BLANCO DE 0.40m. de ancho, long. s/proy. DISTANCIA ENTRE LINEAS 2.00m.

LINEAS A BASTONES BLANCAS CONTINUANDO LA LINEA DE BORDE DE CAMINO, de linea 1.00m. espacio entre linea :1.66m.

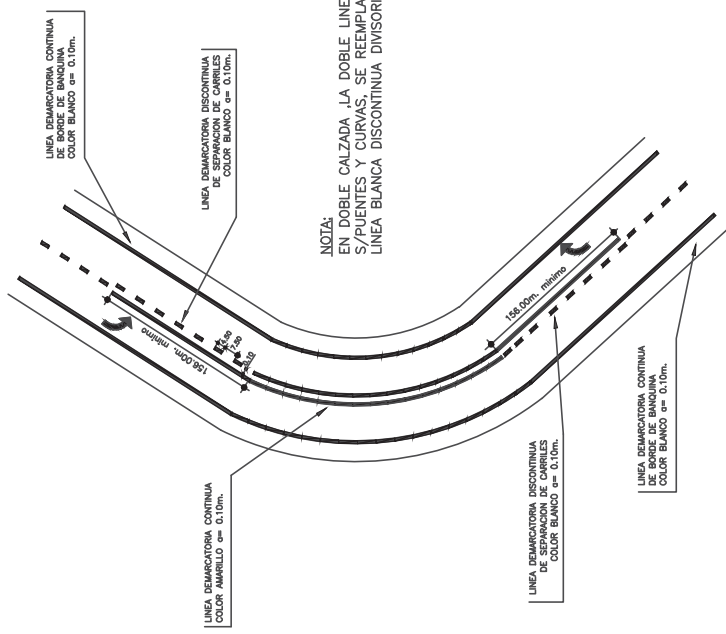


[L25] SEÑAL AUXILIAR PARADA DE OMNIBUS A COLOCAR A 20m. ANTES DE INICIO DE DARSENA

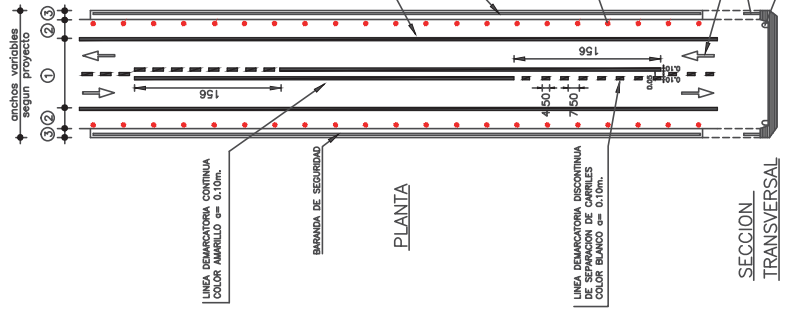
[R.6] SEÑAL DE REGLAMENTACION PROHIBIDO ADELANTARSE UBICADA A 150m. DE LINEA DE DETENCION

[P.5] SEÑAL DE CRUCE PEATONAL ANTES DE LA SENDA PEATONAL

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUENTES



REFERENCIAS
1 CALZADA
2 BANQUINA PAVIMENTADA
3 VEREDA

PLANO TIPO
F-II-514

Fecha	Firma
Proyectó:	
Revisó:	

cción de

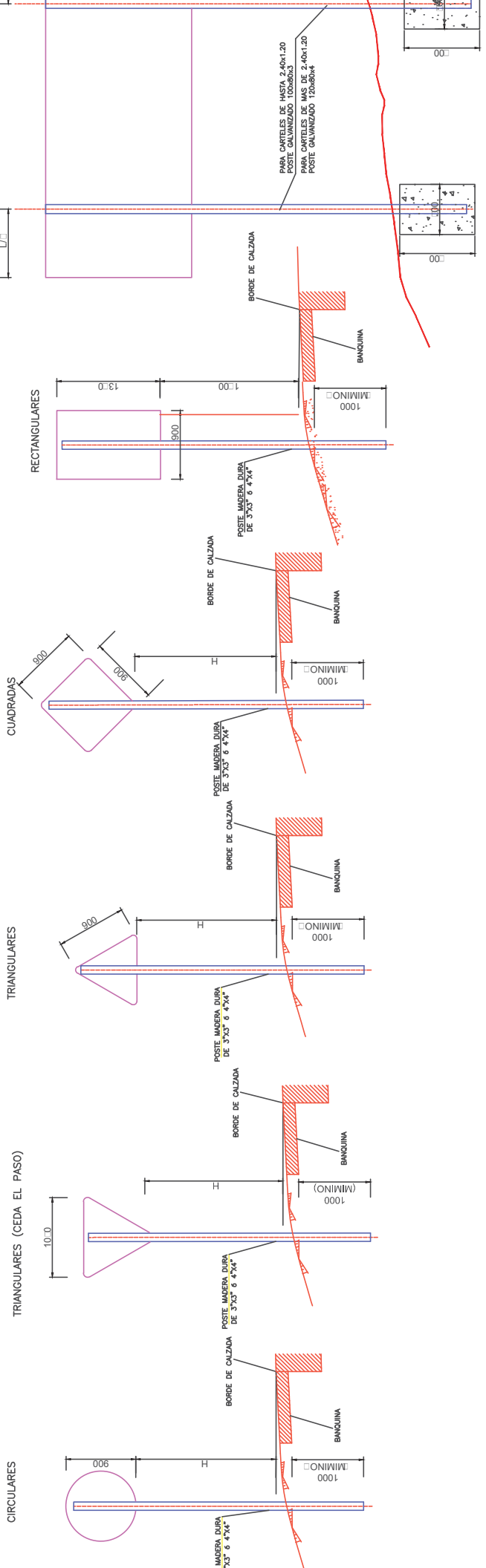
CIRCULARES

TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

TRIANGULARES

CUADRADAS

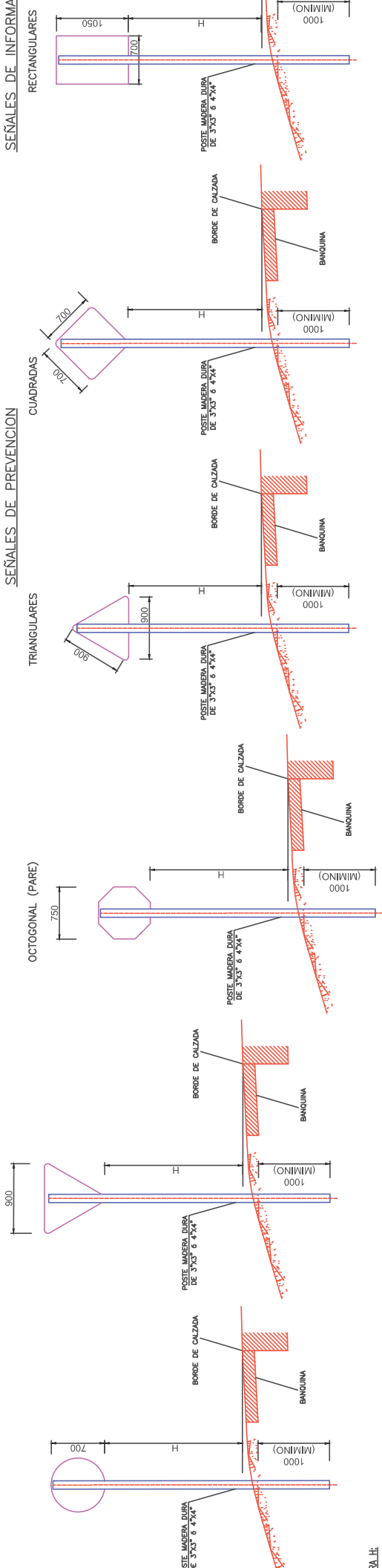
RECTANGULARES



SEÑALES DE REGLAMENTACION

TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

CIRCULARES



CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

SEÑALES DE PREVENCIÓN

SEÑALES DE INFORMACION

LA AL-

PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION
PEATONES (COLECTORAS FRONTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

NOTA:
En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una
crucecita de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se
comparará el suelo en copos sucesivos de 0.10m de espesor de modo tal
que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

SEÑALIZACION LATERAL

COMAS RIGIBLES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN
STANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3.60M.
COMAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA
SERA DE 0.30M.

Fecha	Firma
Proyectó:	
Revisó:	



Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

- Variantes:
- 1-Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.
 - 2-Vinilo de corte.
 - 3-Pintado.
 - 4-Variante en 2 y 3.

UBICACION DE LA OBRA:
COLOR:BLANCO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

TITULO DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA:KLAVIKA BOLD

SUBTITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 2,50 x 1,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de VIALIDAD

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 2,00 x 1,30 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de VIALIDAD

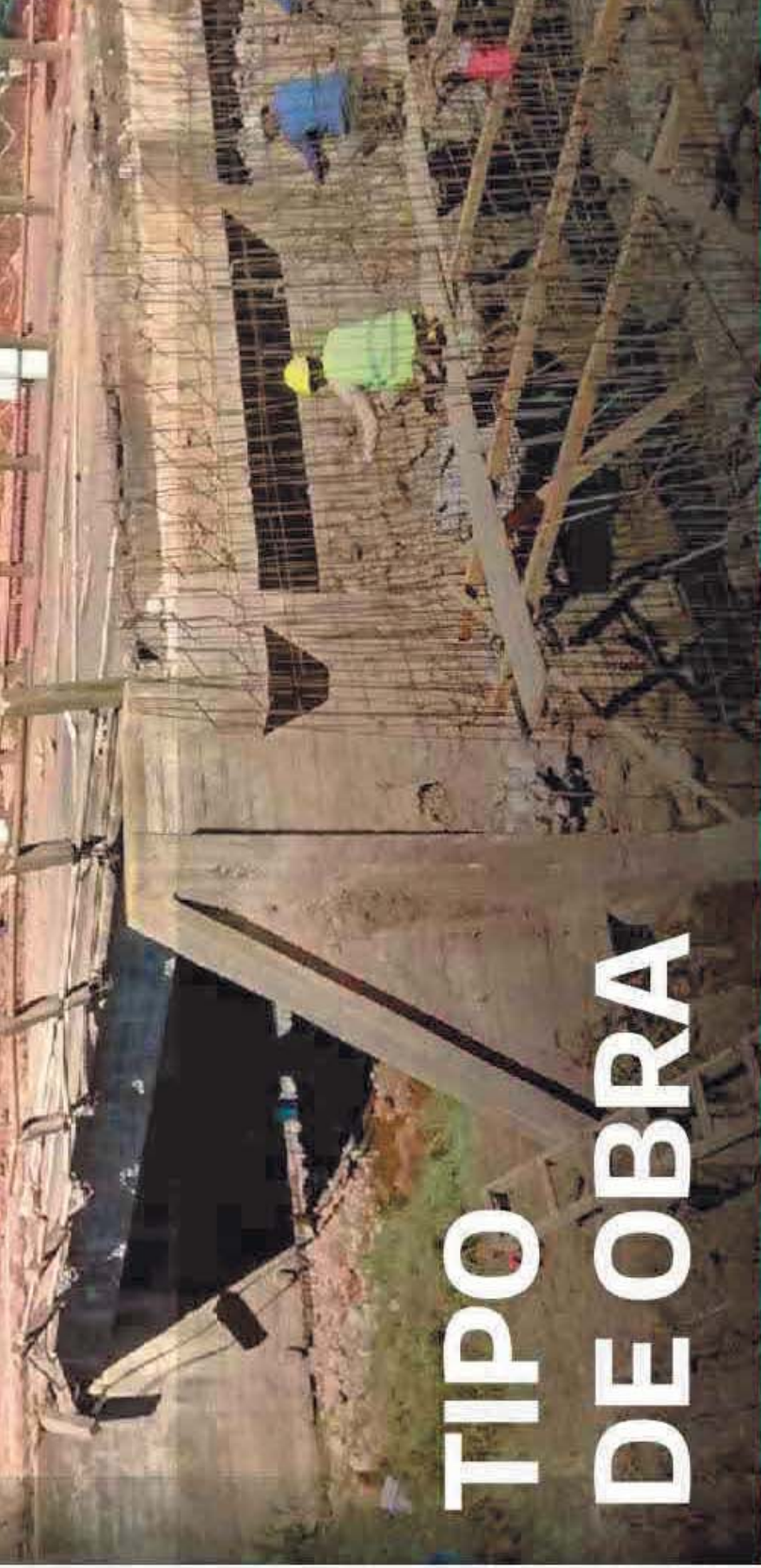
OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

cartel de 1,50 x 0,80 mts.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de VIALIDAD



TIPO DE OBRA

NOMBRE DE LA OBRA

LOCALIDAD: xxxxxxxxxxxxxxxx
INVERSIÓN: xxxxxxxxxxxxxxxx
PLAZO DE OBRA: xxxxxxxxxxxx

FINANCIAMIENTO: xxxxxxxxxxxx
CONTRATISTA: xxxxxxxxxxxx



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PLANO TIPO:
F-II-477-2

Fecha

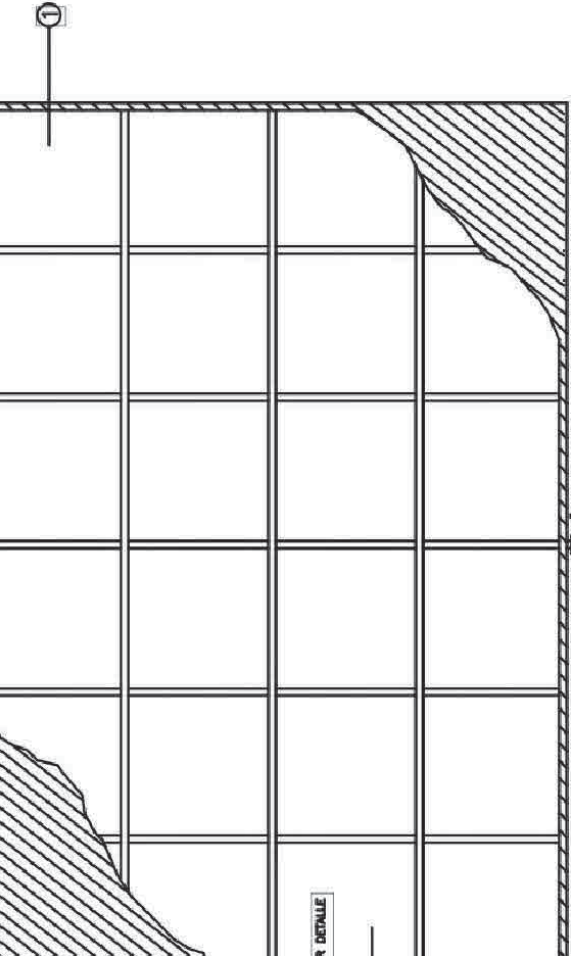
Plano ID:

Firma

Proyectó:

Revisó:

01



AS

VISTA BASTIDOR

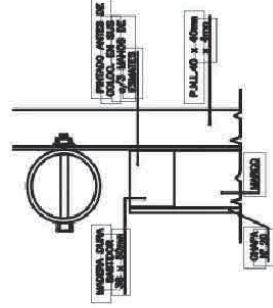
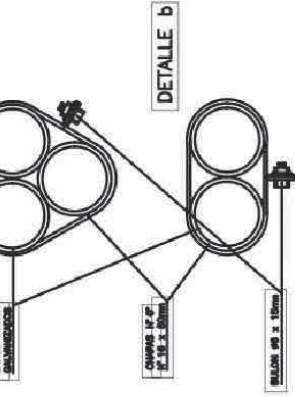
Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado sobre soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la grafica correspondiente a la obra. Sus medidas serán (Ver cuadro)

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

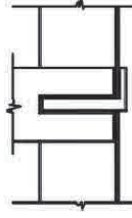
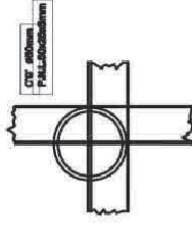
La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

EL INSPECTOR DETERMINARA EL LUGAR DE UBICACION DEL CARTEL Para la realización de la grafica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

UBICACION:



DETALLE c



CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUENTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILLUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado

Número: PLANO-2021-07954999-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Lunes 5 de Abril de 2021

Referencia: PLANOS Obra: “Distribuidor R.P.N°11 y R.P. N°56 (Conesa). Corredor del Atlántico. Rehabilitación de calzada, puesta en valor de obras de arte y reemplazo de puente en R.P. N° 56 Partidos: Tordillo – General Lavalle – Maipú.”

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 31 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.04.05 10:43:14 -03'00'

Fernando Martin Puglisi
Subgerente
Subgerencia de Estudios y Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.04.05 10:43:16 -03'00'